

**МЕЖСЕКРЕТАРИАТСКАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ  
ТРАНСПОРТА (МРТ)**

# **Глоссарий по статистике транспорта**

**Четвертое издание**

Условные обозначения документов Организации Объединенных Наций состоят из прописных букв и цифр. Когда такое обозначение встречается в тексте, оно служит указанием на соответствующий документ Организации Объединенных Наций.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.



## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

<b>Введение</b> .....	
<b>A. Железнодорожный транспорт</b> .....	<b>1</b>
I. Инфраструктура .....	2
II. Транспортное оборудование (транспортные средства) .....	9
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	24
IV. Движение .....	28
V. Измерение объема перевозок .....	32
VI. Потребление энергии .....	41
VII. Происшествия .....	44
<b>B. Автомобильный транспорт</b> .....	<b>49</b>
I. Инфраструктура .....	50
II. Транспортное оборудование (транспортные средства) .....	56
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	74
IV. Движение .....	78
V. Измерение объема перевозок .....	81
VI. Потребление энергии .....	90
VII. Дорожно-транспортные происшествия .....	93
<b>C. Внутренний водный транспорт (ВВТ)</b> .....	<b>99</b>
I. Инфраструктура .....	100
II. Транспортное оборудование (судно) .....	104
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	114
IV. Движение .....	117
V. Измерение объема перевозок .....	120
VI. Потребление энергии .....	128
<b>D. Нефтепроводный транспорт</b> .....	<b>135</b>
I/II. Инфраструктура/Транспортное оборудование .....	136
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	139
IV/V. Движение/Измерение объема перевозок .....	141
VI. Потребление энергии .....	145

## СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Стр.</u>
<b>Е. Морской транспорт .....</b>	<b>149</b>
I. Инфраструктура .....	150
II. Транспортное оборудование (суда) .....	155
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	167
IV. Движение .....	172
V. Измерение объема перевозок .....	175
VI. Потребление энергии .....	186
<b>Ф. Интермодальные перевозки .....</b>	<b>189</b>
I. Введение .....	190
II. Оборудование .....	193
III. Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости .....	195
IV. Движение .....	199
V. Измерение объема перевозок .....	206
VI. Потребление энергии .....	213
VII. Происшествия на воздушном транспорте .....	214
<b>Г. Интермодальные грузовые перевозки .....</b>	<b>217</b>
I. Введение .....	218
II. Оборудование .....	222



# Железнодорожный транспорт А



## А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### А.1. ИНФРАСТРУКТУРА

#### А.1-01. Железнодорожный путь

Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

Ширина колеи: Расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов.



В настоящее время используются железнодорожные колеи следующей ширины:

Нормальная колея:	1,435 м
Широкая колея:	1,520 м (например, СНГ)
	1,524 м (например, Финляндия)
	1,600 м (например, Ирландия)
	1,668 м (например, Португалия)
Узкая колея:	0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м.

*Иногда вместо термина "путь широкой колеи" используется термин "ширококолейная железная дорога".*

#### А.1-02. Электрифицированный путь

Путь, снабженный воздушным контактным проводом или контактным рельсом для обеспечения электрической тяги.

В настоящее время используются следующие виды электрического тока:

Переменный ток	25 000 В, 50 Гц
	15 000 В, 16 ⅔ Гц
Постоянный ток	3 000 В
	1 500 В
	750 В
	660 В
	630 В

#### А.1-03. Главный путь

Путь, обеспечивающий непрерывность линии на всем протяжении и предназначенный для движения поездов между станциями или местностями,

указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправления или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

**А.1-04. Подъездные железнодорожные пути**

Железнодорожные пути, отходящие от главных железнодорожных путей.

*Протяженность подъездных железнодорожных путей включается в протяженность железнодорожных путей, управляемых управляющим инфраструктурой, за исключением частных подъездных железнодорожных путей.*

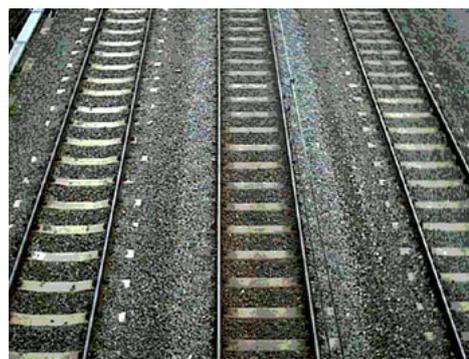
**А.1-05. Частный подъездной железнодорожный путь**

Путь или комплекс путей, которые не управляются управляющим инфраструктурой, но связаны с путем управляющего инфраструктурой таким образом, что

- а) железнодорожные предприятия или вспомогательные подразделения могут осуществлять необходимую деятельность;
- б) промышленные, коммерческие или портовые и т.д. объекты или группы объектов могут обслуживаться железной дорогой без перегрузки грузов.

**А.1-06. Линия**

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.





**А.І-10. Трамвайная линия (внутригородское средство передвижения)**

Железнодорожная линия, существующая и хорошо интегрированная в систему городского транспорта. Приводится в движение за счет электроэнергии либо работы дизельного мотора, в частности на транспортных средствах, передвигающихся по рельсам.

*Известен также как трамвай*



**А.І-11. Железнодорожная линия**

Линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.

*Линия сообщения представляет собой часть пространства, оборудованного для осуществления перевозок.*

**А.І-12. Магистральная железнодорожная линия**

Магистральные железнодорожные линии включают в себя высокоскоростные линии железнодорожного сообщения и важные основные обычные железнодорожные линии в соответствии с правилами, установленными национальными или международными компетентными органами.

*На уровне Европейского сообщества директивы определяют основную железнодорожную сеть в рамках Европейской транспортной сети (ЕТС), которая считается важной на данном уровне.*

**А.І-13. Обычная железнодорожная линия**

Все железнодорожные линии, не попадающие по классификацию «специализированные высокосортные линии» или «Модернизированные высокоскоростные линии»

**А.І-14. Специализированная высокоскоростная линия**

Линия, которая специально построена для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью, как правило, не менее 250 км/ч.

*Высокоскоростные линии могут включать примыкающие пути, в частности железнодорожные узлы с расположенными на них центральными городскими*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*станциями, где скорость движения может регулироваться с учетом местных условий.*

### **А.І-15. Модернизированная высокоскоростная линия**

Обычная железнодорожная линия, которая специально модернизирована для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью порядка 200 км/ч.

*Они включают специально модернизированные высокоскоростные линии, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.*

### **А.І-16. Протяженность эксплуатируемых линий**

Общая протяженность линии, эксплуатируемой с целью осуществления пассажирских перевозок и/или грузовых перевозок.

*Если линия эксплуатируется одновременно несколькими железнодорожными компаниями, то она учитывается только один раз.*

### **А.І-17. Железнодорожная сеть**

Все железные дороги в данном районе.

*В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав может перевозиться по таким маршрутам, например, на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромах. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туристических целей, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.*

### **А.І-18. Участок железнодорожной сети**

Особая железнодорожная линия, соединяющая два или больше географических пункта. Каждый участок имеет начало и конец, которые могут являться переездом через железнодорожный путь, границей государства или железнодорожной станцией.

### **А.І-19. Максимальная эксплуатационная скорость**

Самая высокая скорость, допускаемая для коммерческих перевозок с учетом технических характеристик инфраструктуры.

**А.1-20. Железнодорожный габарит приближения строений**

Очертание контура, через который должны проходить железнодорожное транспортное средство и его груз, с учетом туннелей и путевых препятствий.

*По согласованию с МСЖД используются следующие три международных габарита:*

*ГАБАРИТ А:*

*общая высота 3,85 м над рельсовым путем и 1,28 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.*

*ГАБАРИТ В:*

*общая высота 4,08 м над рельсовым путем и 1,28 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.*

*ГАБАРИТ С:*

*общая высота 4,65 м над рельсовым путем и 1,45 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.*

*Другим габаритом, имеющим особое значение, является ГАБАРИТ В+: общая высота составляет 4,18 м над рельсовым путем и 1,36 м с каждой стороны оси рельсовой колеи.*

*В целом, существует много других габаритов, признанных на железнодорожных сетях.*

**А.1-21. Железнодорожная станция**

Железнодорожное учреждение открытого или закрытого типа с собственным штатом, в ведение которого входят одна или несколько из перечисленных ниже функций:

- Формирование, распределение, приемка и временное содержание поездов;
- Содержание и формирование подвижного состава;
- Посадка и высадка пассажиров;
- На доступных публике ж/д станциях – оборудование для приобретения билетов;
- Погрузка и разгрузка грузов.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.1-22. Железнодорожная станция, принадлежащая нескольким железнодорожным обществам**

Узловая станция, принадлежащая нескольким железнодорожным компаниям, управление которой происходит на основании соглашения между заинтересованными государствами или компаниями.

### **А.1-23. Разъезд (остановочный пункт)**

Пункт остановки в пути следования, обычно используемый для транзита пассажиров и функционирующий без обслуживающего персонала.

### **А.1-24. Сортировочная станция**

Станция или часть станции, специально оборудованная несколькими рельсовыми путями или иным оборудованием для сортировочных операций (маневров) железнодорожного подвижного состава

### **А.1-25. Интермодальный железнодорожный терминал**

Место, оборудованное для перевалки и хранения ИТЕ (интермодальных транспортных единиц) различных видов, один из которых является железнодорожным.

*Концепция «Хаб энд Споук» (дословно «ступица и спицы») предполагает сбор грузов через единый пункт («хаб» - сортировочный центр) и распределение по различным направлениям («споукс» - «спицы»). Сортировочный центр – центральный пункт сбора, сортировки, перевалки и распределения грузов для определенного региона (района).*

А.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА)

А.И.А Транспортные средства

**А.И.А-01. Железнодорожное транспортное средство**

Подвижное оборудование, передвигающееся исключительно по рельсам, которое либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, прицепные вагоны мотор-вагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

*В статистические данные хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте включаются следующие транспортные средства:*

*а) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, а также средства, взятые им внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта либо содержатся в парке в рабочем или нерабочем состоянии, а также иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении этого хозяйствующего субъекта, и его транспортные средства, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей;*

*б) товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. товарные вагоны, не принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, но допущенные к перевозкам за счет этого субъекта при соблюдении указанных условий, а также товарные вагоны, отданные этим хозяйствующим субъектом внаем третьим сторонам и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих частным владельцам.*

*Из статистических данных хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении, т.е.:*

*а) иностранные транспортные средства или транспортные средства, не принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, которые эксплуатируются в железнодорожной сети;*

*б) транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо иным образом переданы в распоряжение других хозяйствующих субъектов на железнодорожном транспорте;*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*с) транспортные средства, зарезервированные исключительно для технических перевозок или предназначенные для продажи, передачи на слом или списания.*

### **А.П.А-02. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство**

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для движения с крейсерской скоростью не менее 250 км/ч на специализированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

*На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.*

### **А.П.А-03. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство с наклонным кузовом**

Железнодорожное транспортное средство с системой наклона кузова, предназначенное для движения с технической скоростью не менее 200 км/ч на модернизированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

*На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.*

### **А.П.А-04. Обычное высокоскоростное железнодорожное транспортное средство**

Любое железнодорожное транспортное средство, которое специально не предназначено для движения по специализированным или модернизированным высокоскоростным линиям, но все же способно развивать максимальную крейсерскую скорость приблизительно 200 км/ч.

### **А.П.А-05. Поездная секция**

Неделимый блок, состоящий из автомотрисы (автомотрис) и прицепного (прицепных) вагона (вагонов) либо из локомотива (локомотивов) и пассажирского железнодорожного транспортного средства (пассажирских железнодорожных транспортных средств).

*В эту категорию включены поездные секции, которые технически являются разъемными, но обычно сохраняются в одной и той же конфигурации. Поездная секция может сцепляться с другой секцией. Иногда тяговое усилие*



*может распределяться по всей поездной секции.*

**А.П.А-06. Тяговое транспортное средство**

Транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и предназначенное либо для буксировки других транспортных средств ("локомотив"), либо для буксировки других транспортных средств и перевозки пассажиров и/или грузов ("автомотриса").

**А.П.А-07. Локомотив**

Тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.

*Мотовозы из этой категории исключаются.*

Типы локомотивов

- Электровоз

Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым главным образом по контактному проводу или контактному рельсу либо поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.

*К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или контактного рельса.*

- Тепловоз

Локомотив, основным источником энергии которого является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

*Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов.*

- Паровоз

Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от вида используемого топлива.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.П.А-08. Мотовоз**

Тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет менее 110 кВт. Определения различных категорий локомотивов (электровоз, тепловоз) применяется с соответствующими изменениями, к мотовозам.

*Обычно используется для выполнения маневровых работ или для продвижения рабочих поездов и осуществления перевозок на короткие расстояния либо малотоннажных перевозок с целью обслуживания терминалов.*

### **А.П.А-09. Автомотриса**

Тяговое железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

*Определение различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы) применяется с соответствующими изменениями к автомотрисам.*



*Блок, состоящий из автомотрис и прицепных вагонов мотор-вагонного поезда, может называться*

- *"многосекционным", если он модульного типа;*
- *"поездной секцией", если он стационарного типа.*

*В статистике механических транспортных средств каждая автомотриса в неразъемной секции учитывается отдельно; в статистике пассажирских транспортных средств и грузовых транспортных средств каждый кузов, оборудованный для перевозки пассажиров или грузов, учитывается в качестве одной единицы.*

### **А.П.А-10. Пассажирское железнодорожное транспортное средство**

Железнодорожное транспортное средство для перевозки пассажиров, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д.

*К этим транспортным средствам относятся такие специальные транспортные средства, как спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждое отдельное транспортное средство неразъемной секции для перевозки пассажиров учитывается в качестве пассажирского железнодорожного транспортного средства. В эту категорию включены автомотрисы, предназначенные для пассажирских перевозок.*

### **А.П.А-11. Транспортное средство метрополитена**

Железнодорожное электротранспортное средство, предназначенное для использования в метрополитене

*Обычно снабжается током от третьего контактного рельса*

### **А.П.А-12. Трамвай**

Пассажирское или грузовое транспортное средство, предназначенное для использования на трамвайных линиях

### **А.П.А-13. Узкоколейное городское транспортное средство**

Транспортное средство, предназначенное для использования на узкоколейных линиях



### **А.П.А-14. Прицепной вагон мотор-вагонного поезда**

Не тяговое пассажирское железнодорожное транспортное средство, сцепленное с одной или несколькими автомотрисами.

*Транспортные средства, используемые для грузовых перевозок, даже если они буксируются автомотрисой, считаются товарными вагонами.*

## А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### А.П.А-15. Пассажирский вагон

Пассажирское железнодорожное транспортное средство, за исключением автотрисы или прицепного вагона мотор-вагонного поезда.



### А.П.А-16. Пассажирская вместимость: сидячие и спальные места

Число сидячих и спальных мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

*Из этой категории исключаются места в вагонах-ресторанах и купе-буфетах.*

### А.П.А-17. Пассажирская вместимость: стоячие места

Число разрешенных стоячих мест, имеющих в пассажирском транспортном средстве, когда оно используется по назначению.

### А.П.А-18. Багажный вагон

Нетяговое железнодорожное транспортное средство, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой в случае необходимости также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

*Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, учитываются не в качестве багажных вагонов, а в качестве пассажирских железнодорожных транспортных средств. Почтовые вагоны считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.*

### А.П.А-19. Товарный вагон

Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.



**А.П.А-20. Товарный вагон, принадлежащий хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте**

Любой товарный вагон, принадлежащий хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте.

*Из этой категории исключаются товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам.*

**А.П.А-21. Товарный вагон, принадлежащий частному владельцу**

Вагон, не принадлежащий хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, но находящийся в его распоряжении и допущенный к перевозкам за его счет при соблюдении специальных условий, либо товарный вагон, отданный хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте внаем третьим сторонам.

**А.П.А-22. Крытый вагон**

Товарный вагон, характеризующийся закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрытия вагона на замок и опломбирования).

*В эту категорию включаются товарные вагоны с открывающейся крышей, а также изотермические и отопляемые вагоны и вагоны-ледники.*

**А.П.А-23. Изотермический вагон**

Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова таким образом, чтобы по общему коэффициенту теплопередачи (коэффициент К) транспортное средство могло быть отнесено к одной из двух следующих категорий:

IN = Обычное изотермическое транспортное средство, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим  $0,7 \text{ Вт/м}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$

IR = Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, характеризующееся коэффициентом К, не превышающим  $0,4 \text{ Вт/м}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$

## А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### А.П.А-24. Вагон-ледник

Изотермический вагон, в котором используется источник холода. К источникам холода относятся:

- Естественный лед с добавлением или без добавления соли;
- Эвтектические плиты; сухой лед с приспособлением, позволяющим регулировать его сублимацию, или без такового;
- Сжиженные газы с устройством для регулирования испарения или без такового, не являющийся механической или "абсорбционной" установкой.

*Такой вагон позволяет при средней наружной температуре + 30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и затем ее поддерживать с помощью соответствующих хладагентов и устройств:*

- на уровне не более + 7°C для класса А;
- на уровне не более - 10°C для класса В;
- на уровне не более - 20°C для класса С; и
- на уровне не более 0°C для класса D,

### А.П.А-25. Вагон-рефрижератор

Изотермический вагон, имеющий индивидуальную или общую для нескольких транспортных единиц холодильную установку. К холодильным установкам относятся:

- Механический компрессор,
- "Абсорбционная" установка.

*Такой вагон позволяет при средней наружной температуре +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и затем постоянно поддерживать ее следующим образом с любым заданным фактически постоянным уровнем температуры  $t_1$ , согласно приводимым ниже нормам:*

*Класс А. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой  $t_1$  может выбираться в пределах между +12°C и 0°C включительно.*

*Класс В. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой  $t_1$  может выбираться в пределах между +12°C и -10°C включительно.*

*Класс С. Вагон-рефрижератор, имеющий такую холодильную установку, при которой  $t_1$  может выбираться в пределах между +12°C и -20°C включительно.*

**А.П.А-26. Отапливаемый вагон**

Изотермический вагон, имеющий отопительную установку.

*Класс А. Отопительное оборудование, используемое в случаях, когда средняя наружная температура составляет  $-10^{\circ}\text{C}$  ;*

*Класс В. Отопительное оборудование, используемое в случаях, когда средняя наружная температура составляет  $-20^{\circ}\text{C}$ .*

**А.П.А-27. Полувагон**

Вагон без крыши с не откидными бортами высотой более 60 см.

**А.П.А-28. Вагон-платформа**

Вагон без крыши и бортов, вагон без крыши с бортами высотой не более 60 см или опрокидывающаяся платформа обычного либо специального типа.

**А.П.А-29. Вагон-цистерна**

Вагон, сконструированный для перевозки больших объемов жидкости или газа.

**А.П.А-30. Бункерный вагон**

Вагоны для перевозки навалом сыпучих грузов, например цемента, муки, гипса и т.д.

**А.П.А-31. Вагон для интермодальных перевозок (см. G.П-10)**

Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки интермодальных транспортных единиц (ИТЕ) или других грузовых автотранспортных средств.

*Типы вагонов:*

*- Вагон с нишами для колес:  
железнодорожный вагон с предусмотренными в его полу нишами для колес полуприцепов;*

*- Вагон корзинного типа:*

*железнодорожный вагон, оборудованный приспособлениями для вертикальной перегрузки, со съемным подрамником, допускающим погрузку в него и выгрузку из него полуприцепов или автотранспортных средств;*



## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

- Вагон типа «спайн»: железнодорожный вагон с центральным шасси, предназначенным для перевозки полуприцепа;
- Вагон с пониженным полом: железнодорожный вагон с пониженной грузовой платформой, изготовленный для перевозки, в частности, ИТЕ;
- Вагон «катящегося (бежущего) шоссе»: железнодорожный вагон с низким полом, образующий в сцепке «катящееся (бежущее) шоссе»;
- Двухъярусный вагон: железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки контейнеров в два яруса;
- Бимодальный полуприцеп: автомобильный полуприцеп, который после оснащения его железнодорожными тележками может быть использован в качестве железнодорожного вагона.



### **А.П.А-32. Грузоподъемность вагона**

Грузоподъемность вагона - разрешенный максимальный вес грузов, которые могут в нем перевозиться.

### **А.П.А-33. Срок службы железнодорожного транспортного средства**

Количество лет с момента первой регистрации железнодорожного транспортного средства, независимо от страны регистрации

## А.И.В КОНТЕЙНЕРЫ

### А.И.В-01. Грузовая единица

Контейнер, съемный кузов.

*Контейнеры-платформы (см. А.И.В-09), используемые в морских перевозках, включены в данную категорию в качестве контейнеров особого типа.*

### А.И.В-02. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)

Контейнер, съемный кузов или полуприцеп/грузовое механическое дорожное транспортное средство, пригодное для интермодальных перевозок.

### А.И.В-03. Контейнер

Специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения.

В техническом отношении контейнер определяется как: "предмет транспортного оборудования:

- a) имеющий постоянный характер и поэтому достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- b) имеющий специальную конструкцию, обеспечивающую удобную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- c) снабженный приспособлениями, позволяющими производить его быструю перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- d) изготовленный таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять;
- e) пригодный для штабелирования; и
- f) имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра".

*Исключаются съемные кузова.*

*Хотя контейнеры-платформы (А.И.В-09), используемые в морских перевозках, не имеют внутреннего объема и поэтому не соответствуют вышеприведенному критерию f), их следует относить к контейнерам специального типа и включать в данную категорию.*

## А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### А.П.В-04. Размеры контейнеров

Основные размеры контейнеров:

- a) 20-футовый контейнер ИСО: длиной 20 футов и шириной 8 футов;
- b) 40-футовый контейнер ИСО: длиной 40 футов и шириной 8 футов;
- c) контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов;
- d) контейнер ИСО длиной более 40 футов;
- e) контейнер особо большой емкости (особо крупногабаритный контейнер);  
и
- f) авиационный контейнер (контейнер, соответствующий стандартам, предусмотренным для воздушных перевозок).

*Высота контейнера обычно равняется 8 футам, однако существуют контейнеры другой высоты. Высота контейнера большой емкости составляет 9,5 футов. Контейнеры особо большой емкости превосходят размеры, установленные ИСО. К ним относятся 45-футовые, 48-футовые и 53-футовые контейнеры. Контейнеры, указанные в пунктах а)-с), относятся к категории крупногабаритных контейнеров.*

### А.П.В-05. Масса тары контейнера

Масса тары контейнера включена в общую массу груза, перевозимого контейнером (брутто-брутто) вес груза. Брутто вес груза может быть установлен путем вычитания массы тары контейнера из брутто-брутто веса груза и наоборот. В случае, если информация о массе тары контейнера недоступна, для ее установления применяются приведенные ниже усредненные показатели.

*Масса тары контейнера может быть определена следующим образом:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО 2,3 тонны
- b) 40-футовый контейнер ИСО 3,7 тонны
- c) Контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов 3,0 тонны
- d) Контейнер ИСО длиной более 40 футов 4,7 тонны

### А.П.В-06. Типы контейнеров

Основные типы контейнеров, определенные в Руководстве по применению стандартов ИСО, касающихся грузовых контейнеров:

1. контейнеры общего назначения;

2. контейнеры особого назначения:
  - контейнер закрытый вентилируемый;
  - контейнер открытый сверху;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с полной верхней рамой;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и складными торцами;
  - контейнер-платформа;
3. контейнеры для специальных грузов:
  - изотермический контейнер;
  - термоизолированный контейнер;
  - рефрижераторный контейнер (с восполняемым хладагентом);
  - рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением;
  - отапливаемый контейнер;
  - рефрижераторный и отапливаемый контейнер;
  - контейнер-цистерна;
  - контейнер для сыпучих грузов;
  - контейнер для других видов грузов (например, для перевозки автомобилей, скота и пр.); и
  - контейнер авиационный.

**А.П.В-07. ТЕУ (двадцатифутовый эквивалент)**

Статистическая единица, которой является контейнер ИСО длиной 20 футов, являющаяся стандартной единицей измерения объема контейнеров различных типов, контейнеровозов или контейнерных терминалов. Один двадцатифутовый ИСО контейнер равнозначен 1 ТЕУ.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ;*

*Один контейнер длиной от 20 до 40 футов приравнивается к 1,5 ТЕУ;*

*Один контейнер длиной более 40 футов приравнивается к 2,25 ТЕУ.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.П.В-08. Съёмный кузов**

Единица перевозки груза, размеры которой соответствуют габаритам автотранспортного средства и которая оборудована погрузочно-разгрузочными приспособлениями, предназначенными для ее перемещения между различными видами транспорта, как правило, автомобильным и железнодорожным.

*Первоначально такие единицы не были пригодны для штабелирования в грузе состоянии или для подъема сверху. В настоящее время многие такие единицы могут штабелироваться и подниматься сверху, хотя и не настолько, насколько это возможно для контейнеров. Главной особенностью, отличающей их от контейнеров, является то, что их размер соответствует габаритам транспортных средств. Если они предназначены для перевозки железнодорожным транспортом, то должны соответствовать нормам МСЖД. Некоторые съёмные кузова оснащены откидными опорами, на которые они опираются, когда не находятся на транспортном средстве.*

### **А.П.В-09. Контейнер-платформа**

Грузовая платформа без верхней рамы, имеющая такую же длину и ширину, что и база контейнера, и оборудованная верхними и нижними угловыми фитингами.

*Это альтернативный термин, используемый для некоторых типов контейнеров особого назначения, а именно контейнеров-платформ и контейнеров на базе платформы с неполной верхней рамой*

### **А.П.В-10. Поддон**

Приподнятая платформа, предназначенная для облегчения операций по подъему и штабелированию грузов.

*Поддоны обычно изготавливаются из дерева и имеют стандартные размеры: 1 000 мм x 1 200 мм (ИСО) и 800 мм x 1 200 мм (ЕКС).*

### **А.П.В-11. Транспортная тара на роликах, ролкерный контейнер, поддон на роликах**

Небольшая, нештабелируемая единица обычно прямоугольной формы на колесах, предназначенная для упрощения погрузки и разгрузки грузов.

**А.П.В-12. Ролкерная единица**

Колесное оборудование для перевозки грузов, таких, как грузовой автомобиль, прицеп или полуприцеп, которое может быть доставлено своим ходом или на буксире на судно или поезд.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.ИИ. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ**

#### **А.ИИ-01. Хозяйствующий субъект на железнодорожном транспорте**

Любой частный или государственный хозяйствующий субъект, функционирующий главным образом в качестве железнодорожного предприятия, в качестве управляющего инфраструктурой либо комплексной компании.

*В эту категорию следует включать хозяйствующие субъекты, основной вид деятельности которых не связан с железными дорогами, если они имеют относительно большую долю на рынке железнодорожных перевозках. Следует регистрировать только виды деятельности, связанные с железными дорогами.*

#### **А.ИИ-02. Железнодорожное предприятие**

Любое государственное или частное предприятие, предоставляющее услуги по перевозке грузов и/или пассажиров по железной дороге.

*В эту категорию включены все предприятия, располагающие тяговыми возможностями/предоставляющие такие возможности. Исключаются железнодорожные предприятия, функционирующие полностью или главным образом на промышленных и аналогичных объектах, в том числе в портах, и железнодорожные предприятия, которые предоставляют главным образом местные туристические услуги, как, например, железные дороги, на которых эксплуатируются сохранившиеся классические паровозы.*

*Иногда используется термин "железнодорожный оператор".*

#### **А.ИИ-03. Управляющий инфраструктурой**

Любой государственный орган или предприятие, отвечающие, в частности, за создание и техническое обслуживание железнодорожной инфраструктуры, а также за функционирование систем контроля и безопасности.

*Управляющий инфраструктурой может передавать другому хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте следующие функции: техническое обслуживание железнодорожной инфраструктуры, а также функционирование системы контроля и безопасности.*

**А.Ш-04. Комплексная компания**

Железнодорожное предприятие, являющееся также управляющим инфраструктурой.

**А.Ш-05. Сфера занятости**

Среднее число лиц, работающих в течение данного периода в хозяйствующем субъекте на железнодорожном транспорте, а также лиц, работающих за пределами этого хозяйствующего субъекта, но входящих в его штат и получающих заработную плату непосредственно от него.

*Эти статистические данные должны включать всех сотрудников, занятых полную рабочую неделю на выполнении всех основных и вспомогательных видов деятельности хозяйствующего субъекта (железнодорожные операции, модернизация, новое строительство, дорожное и экспедиторское обслуживание, производство электроэнергии, гостиницы и рестораны и т.д.).*

**А.Ш-06. Виды занятости**

К основным категориям занятости относятся:

- Общая администрация

*Включает центральный и региональный управленческий персонал (например, по финансовым, правовым, кадровым и т.д. вопросам) и советы директоров.*

*Управленческий персонал специализированных отделов (транспортных операций и управления движением, службы тяги и подвижного состава, дорожно-эксплуатационных и путевых работ) исключается, однако учитывается в статистических данных, касающихся каждой из этих служб.*

- Транспортные операции и управление движением

*Сотрудники станционных служб (за исключением сотрудников, обеспечивающих функционирование систем контроля и безопасности), поездные бригады (за исключением бригад тяговых единиц), а также персонал соответствующих центральных и региональных ведомств. Включаются сотрудники туристических и рекламных агентств.*

- Службы тяги и подвижного состава

*Бригады тяговых единиц, персонал мастерских, инспекторы, а также персонал соответствующих центральных и региональных ведомств.*

- Дорожно-эксплуатационные и путевые работы

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Постоянный персонал ремонтно-эксплуатационных служб и служб технического контроля (включая сотрудников, отвечающих за функционирование систем контроля и безопасности).*

- Прочие операции

*Пассажирские и грузовые автомобильные перевозки, экспедиторские услуги, выработка электроэнергии, услуги гостиничного персонала и т.д.*

### **А.Ш-07. Оборот**

Общий объем операций, осуществленных хозяйствующим субъектом на железнодорожном транспорте за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров или услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные компанией, без учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также субсидии на осуществление транспортных операций, полученные от государственных органов.*

### **А.Ш-08. Капиталовложения в инфраструктуру**

Расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт объектов инфраструктуры.

*Инфраструктура включает землю, постоянные путевые сооружения, здания, мосты и туннели, а также связанные с ними стационарные объекты, устройства и установки (сигнализация, телекоммуникации, контактная сеть, электрические подстанции и т.д.) в отличие от подвижного состава.*

### **А.Ш-09. Капиталовложения в подвижной состав**

Расходы на приобретение новых железнодорожных транспортных средств.

### **А.Ш-10. Расходы на содержание инфраструктуры**

Расходы на поддержание инфраструктуры в рабочем состоянии.

**А.Ш-11. Расходы на содержание подвижного состава**

Расходы на поддержание железнодорожных транспортных средств в рабочем состоянии.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.IV. ДВИЖЕНИЕ**

#### **А.IV-01. Железнодорожное движение**

Любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатационным линиям.

*Если какое-либо железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

#### **А.IV-02. Маневровая работа**

Операция по передвижению железнодорожного транспортного средства или группы железнодорожных транспортных средств в пределах железнодорожной станции или иных железнодорожных объектов (депо, мастерских, сортировочной станции и т.д.).

#### **А.IV-03. Железнодорожное движение по национальной территории**

Любое движение железнодорожных транспортных средств в пределах национальной территории, независимо от страны, в которой эти транспортные средства зарегистрированы.

#### **А.IV-04. Рейс железнодорожного транспортного средства**

Любое передвижение железнодорожного транспортного средства из установленного пункта отправления в установленный пункт назначения.

*Рейс может подразделяться на участки или этапы.*

#### **А.IV-05. Поезд**

Одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автотрисами, или одиночная автотриса,двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.

*Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.*

**А.IV-06. Типы поездов**

К основным категориям относятся:

- Грузовой поезд: предназначенный для перевозки грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, в соответствующих случаях, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Пассажирский поезд: предназначенный для перевозки пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, в соответствующих случаях, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Смешанный поезд: поезд, состоящий из пассажирских железнодорожных транспортных средств и товарных вагонов.
- Прочие поезда: поезда, осуществляющие движение только по требованию хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте и не используемые для коммерческих перевозок.

**А.IV-07. Поездо-километр**

Единица измерения, соответствующая передвижению поезда на расстояние в один километр.

*Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.*

**А.IV-08. Тяговое транспортное средство-километр**

Единица измерения, соответствующая любому передвижению активного тягового транспортного средства на расстояние в один километр.

*В эту категорию включаются одиночные тяговые транспортные средства. Исключаются транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.*

**А.IV-09. Буксируемое транспортное средство-километр**

Единица измерения, соответствующая любому передвижению буксируемого транспортного средства на расстояние в один километр.

*Включается движение автотрис. Исключаются маневровые операции.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.IV-10. Предлагаемый тонно-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны в товарном вагоне на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой этот вагон первоначально предназначался.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

### **А.IV-11. Вагоно-километр**

Единица измерения, соответствующая любому передвижению одного груженого или порожнего товарного вагона на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега (каждое государство ведет учет пробега по своей территории). Исключаются маневровые и другие аналогичные операции. Учитываются все пробеги вагонов, независимо от того, кто является собственником вагона.*

### **А.IV-12. Предлагаемое место-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного места в пассажирском железнодорожном транспортном средстве на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой это транспортное средство первоначально предназначалось.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

### **А.IV-13. Буксируемый тонно-километр брутто-брутто**

Единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны массы железнодорожного транспортного средства, включая массу тягового транспортного средства.

*Включается общая масса тяговой единицы, буксируемого железнодорожного транспортного средства и его груза. Исключается масса пассажиров и их багажа. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

### **А.IV-14. Буксируемый тонно-километр брутто**

Единица измерения, соответствующая передвижению на расстояние в один километр одной тонны массы буксируемых транспортных средств (и автотрис) и их груза.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Включается масса автомотрис, но исключается масса локомотивов. Исключается масса пассажиров и их багажа. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.V. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК**

#### **А.V-01. Железнодорожная перевозка**

Любая перевозка грузов и/или пассажиров на железнодорожном транспортном средстве по данной железнодорожной сети.

*Если железнодорожное транспортное средство перевозится на другом железнодорожном транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

#### **А.V-02. Виды железнодорожных перевозок**

К основным категориям относятся:

- коммерческие железнодорожные перевозки: перевозки, осуществляемые в интересах другой стороны за плату;
- служебные железнодорожные перевозки: перевозки, производимые хозяйствующим субъектом на железнодорожном транспорте для удовлетворения своих внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

#### **А.V-03. Национальная железнодорожная перевозка**

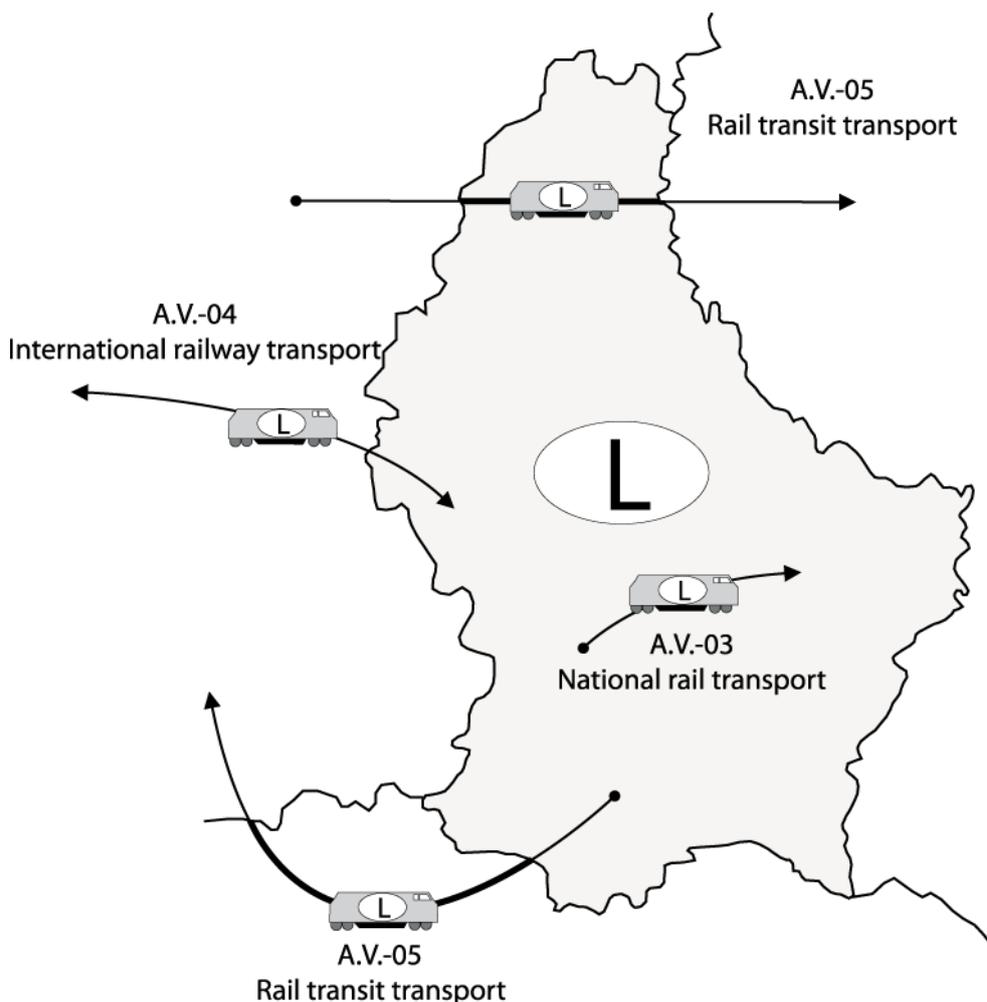
Железнодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися в одной и той же стране.

*Эта перевозка может включать транзитную перевозку через вторую страну.*

#### **А.V-04. Международная железнодорожная перевозка**

Железнодорожная перевозка между пунктом (погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки) в одной стране и пунктом (погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки) в другой стране.

*Эта перевозка может включать транзитную перевозку через одну или несколько дополнительных стран. Во избежание двойного счета, каждая страна ведет учет пассажиро-километров и тонно-километров на своей территории. Количество пассажиров и объемы перевезенных грузов считаются в каждой стране.*



**A.V-05. Транзитная железнодорожная перевозка**

Железнодорожная перевозка по стране между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися за пределами этой страны.

Операции, включающие в себя смену железнодорожной колеи между двумя колеями в одной стране, считаются транзитной операцией, а не разгрузкой и погрузкой.

*Транзитной перевозкой не считаются транспортные операции, предусматривающие погрузку/посадку или разгрузку/высадку из железнодорожного транспортного средства на границе этой страны с другого/на другой вид транспорта, например, транзит между железнодорожным и морским транспортом в портах.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.V-06. Пассажир железнодорожного транспорта**

Любое лицо, за исключением членов поездной бригады, совершающее поездку на железнодорожном транспорте.

*Исключаются пассажиры, совершающие поездку только на паромов или автобусах, эксплуатируемых железной дорогой.*

### **А.V-07. Коммерческий пассажир железнодорожного транспорта**

Пассажир, за перевозку которого железнодорожное предприятие взимает плату.

### **А.V-08. Пассажиро-километр на железнодорожном транспорте**

Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние, которое фактически проехал пассажир в данной сети. Во избежание двойного счета, каждая страна учитывает количество пассажиро-километров на своей территории. Если это расстояние неизвестно, то следует учитывать расстояние, за которое фактически взимается плата, или оценочное расстояние.*

### **А.V-09. Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший посадку**

Пассажир, совершающий посадку в железнодорожное транспортное средство с целью поездки.

*Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки. Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.*

### **А.V-10. Пассажир железнодорожного транспорта, совершивший высадку**

Пассажир, высаживающийся из железнодорожного транспортного средства после поездки.

*Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки. Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве*

*высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.*

**А.V-11. Поездка пассажира железнодорожного транспорта**

Сочетание пункта посадки и пункта высадки пассажиров, перевозимых железной дорогой, независимо от маршрута в железнодорожной сети.

**А.V-12. Пункт посадки**

Пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта осуществляет посадку на железнодорожное транспортное средство с целью поездки.

*Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки. Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.*

**А.V-13. Пункт высадки**

Пункт, в котором пассажир железнодорожного транспорта высаживается из железнодорожного транспортного средства после поездки.

*Прямая пересадка пассажира с одного железнодорожного транспортного средства на другое, независимо от железнодорожного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки. Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из железнодорожного транспортного средства с последующей посадкой на железнодорожное транспортное средство.*

**А.V-14. Грузовая отправка**

Партия грузов, перевезенная по одному и тому же транспортному документу в соответствии с действующими правилами или тарифами, если таковые имеются.

**А.V-15. Виды грузовых отправок**

Основными категориями являются:

- маршрутная отправка: любая грузовая отправка, состоящая из одной или нескольких повагонных отправок, переданных одновременно для перевозки одним и тем же грузоотправителем на одной и той же станции и отправляемых

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

без изменения состава поезда по адресу одного и того же грузополучателя на одну и ту же станцию назначения;

- повагонная отправка: любая грузовая отправка, для перевозки которой необходим весь вагон, независимо от того, полностью используется его грузоподъемность или нет;

- мелкие отправки: любая грузовая отправка, для перевозки которой не нужен и не требуется весь вагон.

### **А.V-16. Грузы, перевезенные железнодорожным транспортом**

Любые грузы, перевезенные на железнодорожных транспортных средствах.

*К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, как, например, контейнеры, съемные кузова или поддоны, а также грузовые автотранспортные средства, перевезенные железнодорожным транспортом.*

### **А.V-17. Масса брутто-брутто груза**

*Общая масса грузов, всей упаковки и масса тары транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автотранспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом)*

*Данная масса используется при сборе данных по статистике транспорта*

### **А.V-18. Масса брутто груза**

*Общая масса грузов, включая массу всей упаковки, но исключая массу тары транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автотранспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом)*

### **А.V-19. Масса тары**

*Масса транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автотранспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом) до погрузки.*

### **А.V-20. Тонно-километр (ткм)**

Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

*Под расстоянием понимается фактически пройденное расстояние в рассматриваемой сети. Во избежание двойного счета, каждая страна ведет учет ткм на своей территории. Если это расстояние неизвестно, то в таком случае следует учитывать расстояние, за которое фактически взимается плата, или оценочное расстояние.*

### **А.V-21. Категории грузов, перевозимых железнодорожным транспортом**

Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом, классифицируются по категориям.

*Примерами схем классификации являются NST 2007 (стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта), которая заменила номенклатуру CSTE (номенклатура товаров ЕЭК ООН для статистики транспорта в Европе) и номенклатуру NST/R (пересмотренная стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта, утвержденная Евростатом)*

### **А.V-22. Виды перевозимых грузов**

Перевозимые грузы могут классифицироваться в соответствии с кодами ЕЭК ООН для видов груза, упаковки и материала упаковки (Рекомендация ЕЭК ООН № 21, принятыми в Женеве в марте 1986 года). Грузы бывают следующих видов:

- Наливные грузы
- Твердые грузы
- Крупные грузовые контейнеры
- Прочие грузовые контейнеры
- Грузы на поддонах
- Грузы в связках
- Самоходные подвижные единицы
- Прочие подвижные единицы
- Прочие виды груза

### **А.V-23. ТЕУ-километр**

Единица измерения, равная передвижению одного ТЕУ на расстояние в один километр

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.V-24. Опасные грузы**

Классы опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, определены в Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов (15-е пересмотренное издание, ООН, Женева, 2007 год).

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2: Газы

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5: Окисляющиеся вещества и органические пероксиды

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества

Класс 7: Радиоактивные материалы

Класс 8: Коррозионные вещества

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия

### **А.V-25. Погруженный груз**

Груз, помещенный на железнодорожное транспортное средство и перевозимый железнодорожным транспортом.

*В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.*

### **А.V-26. Выгруженный груз**

Груз, снятый с железнодорожного транспортного средства после железнодорожной перевозки.

*В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и*

*смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.*

**А.V-27. Международные грузовые перевозки железнодорожным транспортом - погрузка (вывозимые грузы)**

Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом между пунктом погрузки, находящимся в стране-респонденте, и пунктом разгрузки в другой стране.

*Не включаются сквозные транзитные грузы. Включаются вагоны, загруженные на железнодорожной сети и перевозимые на паромов до иностранной сети.*

**А.V-28. Международные грузовые перевозки железнодорожным транспортом - разгрузка (ввозимые грузы)**

Грузы, перевозимые на железнодорожном транспорте между пунктом погрузки, находящимся в иностранном государстве, и пунктом разгрузки в стране-респонденте.

*Не включаются сквозные транзитные грузы. Включаются вагоны, загруженные на иностранной железнодорожной сети и перевозимые на паромов до сети страны, представляющей отчетность.*

**А.V-29. Сквозные транзитные грузы, перевозимые железнодорожным транспортом**

Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом по территории страны-респондента между двумя пунктами (пункт погрузки/разгрузки), находящимися за пределами этой страны.

*Включаются вагоны, ввозимые в сеть, по которой представляется информация, и/или вывозимые из этой сети на паромов.*

**А.V-30. Линия железнодорожного грузового сообщения**

Сочетание пункта погрузки и пункта выгрузки грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, независимо от маршрута следования.

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.V-31. Пункт погрузки**

Пункт, в котором грузы грузятся на железнодорожное транспортное средство с целью перевозки.

*В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.*

### **А.V-32. Пункт разгрузки**

Пункт, в котором грузы выгружаются из железнодорожного транспортного средства после перевозки.

*В отличие от автомобильных и внутренних водных перевозок прямая перегрузка с одного железнодорожного транспортного средства на другое и смена тягового транспортного средства не рассматриваются в качестве разгрузки/погрузки. Однако если груз выгружается из железнодорожного транспортного средства, грузится на другой вид транспорта и вновь загружается на другое железнодорожное транспортное средство, то эта операция рассматривается в качестве выгрузки из первого железнодорожного транспортного средства и последующей погрузки на второе железнодорожное транспортное средство.*

**А.VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ**

**А.VI-01. Потребление энергии на железнодорожном транспорте**

Конечное потребление энергии тяговыми транспортными средствами с целью обеспечения тяги, а также службами движения и различными объектами (отопление, кондиционирование воздуха, освещение...).

**А.VI-02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)**

Единица измерения потребления энергии: 1 т н.э. = 0,041868 ТДж.

*Переводные коэффициенты, принятые Международным энергетическим агентством (МЭА) на 1991 год:*

- моторное топливо 1,070
- газойль/дизельное топливо 1,035
- тяжелое дизельное топливо 0,960
- сжиженный нефтяной газ 1,130
- природный газ 0,917

*Переводной коэффициент, используемый МЭА для электроэнергии, составляет: 1 ТВт.ч = 0,086 Мт н.э.*

**А.VI-03. Джоуль**

Единица измерения потребления энергии:

1 тераджоуль = 10<sup>12</sup> Дж = 2,78 x 10<sup>5</sup> кВт.ч

1 тераджоуль = 23,88459 т н.э.

**А.VI-04. Моторное топливо (бензин)**

Легкое углеводородное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания, исключая топливо для самолетов.

*Моторное топливо дистиллируется при температуре от 35оС до 215оС и используется в качестве топлива в двигателях с электрозажиганием наземных транспортных средств. Моторное топливо может содержать добавки, обогащенные кислородом продукты и присадки, повышающие октановое число, включая свинцовые соединения, такие как ТЭС (тетраэтилсвинец) и ТМС (тетраметилсвинец).*

*Теплотворная способность: 44,8 ТДж/1 000 т.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.VI-05. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)**

Топливо, полученное путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

*Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной повторной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200оС - 380оС менее чем на 65% по объему при 250оС, включая потери, и на 80% или более при температуре 350оС. Температура вспышки всегда выше 50оС, а удельный вес - более 0,81. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСт при 40оС.*

*Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.*

### **А.VI-06. Тяжелое (остаточное) дизельное топливо**

Тяжелые виды топлива, состоящие из остатков перегонки.

*Это топливо включает все остаточные дизельные топлива (в том числе те, которые получены путем смешивания). Вязкость тяжелого топлива превышает 25 сСт при 40оС. Температура вспышки всегда выше 50оС, а удельный вес - более 0,90.*

### **А.VI-07. Сжиженные нефтяные газы (СНГ)**

Легкие фракции углеводородов парафинового ряда, полученные путем перегонки сырой нефти.

*СНГ включают пропан и бутан или смесь этих двух углеводородов. Они могут быть сжижены при низком давлении (5-10 атмосфер). В жидком состоянии и при температуре 38оС показатель сравнительного давления пара составляет не более 24,5 бара. Их удельный вес может изменяться в пределах от 0,50 до 0,58.*

### **А.VI-08. Каменный уголь**

Природные окаменелые органические отложения черного цвета с высшей теплотворной способностью более 23 860 кДж/кг (5 700 ккал/кг) в беззольных условиях при содержании влаги, достигаемой при температуре 30оС, и при относительной влажности воздуха 96%, со средним коэффициентом отражения витринита не менее 0,6.

**А.VI-09. Бурый уголь - лигнит**

Уголь с низкой степенью коксования и высшей теплотворной способностью менее 23 860 кДж/кг (5 700 ккал/кг) в условиях отсутствия сырой золы и содержания более 31% летучего вещества на основе, свободной от сухих минералов.

**А.VI-10. Электрическая энергия**

Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермальных, ядерных и обычных тепловых электростанциях, за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях, и определенная на основе показателя теплотворной способности электроэнергии (3,6 ТДж/ГВт.ч).

*Гидроаккумулирующая станция представляет собой станцию, имеющую емкость, которая заполняется с помощью насосов.*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **А.VII. ПРОИСШЕСТВИЯ**

#### **А.VII-01. Происшествие**

Нежелательные или непреднамеренного внезапное событие или цепь таких событий, которые имеют пагубные последствия.

Происшествиями на железных дорогах являются несчастные случаи с участием, по крайней мере, одного движущегося железнодорожного транспортного средства. Они делятся на следующие категории:

- Столкновения
- Сход с рельсов
- Аварии на переездах
- Происшествия с физическими лицами, вызванные движением подвижного состава
- Пожары на подвижном составе
- Прочие

*По определению самоубийства исключены, поскольку являются преднамеренным актом. По этой причине ни МСЖД в своей статистике по авариям на железных, ни международная статистика дорожно-транспортных происшествий не принимает их во внимание. В связи с важностью данного показателя для безопасности и функционирования железнодорожного транспорта, данные по самоубийствам должны собираться отдельно. Исключаются террористические акты.*

#### **А.VII-02. Самоубийство**

Акт, направленные на добровольное лишение себя жизни, приведший к смертельному исходу, зарегистрированный и классифицированный компетентными государственными органами.

#### **А.VII-03. Попытка самоубийства**

Акт, направленные на добровольное лишение себя жизни, приведший к серьезным последствиям, но не повлекший за собой смерть, зарегистрированный и классифицированный компетентными государственными органами.

**А.VII-04. Происшествие с серьезными последствиями**

Любая авария с участием, по крайней мере, одного движущегося железнодорожного транспортного средства, в результате которой по крайней мере один человек убит или тяжело ранен, либо нанесен значительный ущерб парку, путям, другому оборудованию или окружающей среде, либо приведший к значительному сбою в движении. Исключаются аварии в мастерских, складах и депо.

Данное определение используется МСЖД.

**А.VII-05. Значительный ущерб, нанесенный парку, путям, другому оборудованию или окружающей среде**

Ущерб, превышающий установленный на международном уровне порог  
Порог значительного ущерба, одобренный Международным Союзом железных дорог, равен 150,000 Евро в 2007 году.

**А.VII-06. Масштабный сбой в движении**

Масштабный сбой в движении происходит, когда железнодорожные операции, по крайней мере, на одной основной железнодорожной линии приостановлены в течение более шести часов.

**А.VII-07. Несчастный случай с причинением телесных повреждений**

Любое происшествие с участием, по крайней мере, одного движущегося железнодорожного транспортного средства, в результате которого погиб или был ранен по крайней мере один человек. Исключаются аварии в мастерских, складах и депо

*Данное определение включает происшествие с участием легкораненого пострадавшего и подобно определению, используемому в статистике дорожно-транспортных происшествий.*

**А.VII-08. Несчастный случай с причинением тяжких телесных повреждений**

Любое происшествие с участием, по крайней мере, одного движущегося железнодорожного транспортного средства, в результате которого погиб или был тяжело ранен по крайней мере один человек. Исключаются аварии в мастерских, складах и депо

*Данное определение обычно используется в статистике железнодорожных происшествий МСЖД и не включает в себя происшествия с участием легкораненых пострадавших. Данные, собранные по этому показателю, не*

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*должны сравниваться с количеством автодорожных происшествий, которые включают в себя происшествия с участием легкораненых пострадавших.*

### **А.VII-09. Погибший (смертельный исход)**

Любой погибший на месте или скончавшийся в течение 30 дней в результате происшествия.

*Включает в себя пассажиров, служащих и другие установленные или не установленные лица, вовлеченные в происшествие с причинением телесных повреждений на железнодорожном транспорте.*

### **А.VII-10. Раненый**

#### **Тяжелораненый**

Любой человек, получивший ранение в результате происшествия и госпитализированный на период свыше 24 часов.

#### **Легкораненый**

Любой человек, за исключением погибших и тяжелораненых.

*Лица с незначительными повреждениями, такими как небольшие порезы или гематомы, обычно не включаются в категорию раненых*

### **А.VII-11. Столкновения (столкновения поездов), включая столкновения с препятствиями в пределах платформы**

Лобовое или заднее столкновение двух поездов, либо (боковое) столкновение поезда с частью другого поезда с неясными габаритами подвижного состава, либо столкновение поезда с

- a) маневровыми передвижениями;
- b) неподвижными объектами, такими как буферные упоры; либо
- c) объектами, временно находящимися на путях или рядом с ними (за исключением железнодорожных переездов), такими как камни, оползни, деревья, утерянные части железнодорожных транспортных средств, автодорожных транспортных средств и механизмов, либо ремонтного оборудования

### **А.VII-12. Сход с рельсов**

Любой случай, при котором по крайней мере одно колесо поезда сходит с пути.

*Не включаются случаи схода с рельсов в результате столкновения. Такие случаи учитываются как столкновения.*

**А.VII-13. Аварии на переездах**

Любое происшествие в пределах железнодорожного переезда с участием по крайней мере одного поезда и одного или более транспортного средства, пересекающего путь, а также других участников дорожного движения, таких как пешеходы, или объектов, временно находящихся на путях или возле них.

**Железнодорожный переезд:** Любое пересечение между дорогой и железнодорожными путями, разрешенное руководителем инфраструктуры и доступное для общественных или частных пользователей дорог. Исключаются проходы между платформами в пределах станции.

**Дорога:** Для целей статистики железнодорожных происшествий, - любая общественная или частная дорога, улица или шоссе, включая пешеходные и велосипедные дорожки.

**А.VII-14. Происшествия с физическими лицами, вызванные движением подвижного состава**

Аварии с участием одного или нескольких человек, которые попали под удар железнодорожного транспортного средства или его части, либо объекта, находящегося на транспортном средстве или которое отделилось от транспортного средства. Включаются лица, упавшие с железнодорожного транспортного средства, а также лица, которые пострадали от падения или удара утерянных частей при поездке.

**А.VII-15. Пожары на подвижном составе**

Пожары и взрывы на железнодорожном транспортном средстве (включая его груз), находящемся в пути следования от станции отправления до станции назначения, включая остановки на станции отправления, станции назначения или промежуточные остановки, а также во время переформирования состава.

**А.VII-16. Категории лиц в статистике железнодорожных происшествий**

**Пассажир железнодорожного транспорта:** Любое лицо, кроме членов поездной бригады, которое совершает поездку железнодорожным транспортом.

В статистике происшествий не учитываются пассажиры, совершающие попытку посадки/высадки на/с движущегося состава.

**Служащие (включается персонал подрядчика и индивидуальных подрядчиков):** Любое лицо, чья занятость связана с работой на железнодорожном транспорте и которое находилось на службе в момент

## **А. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

происшествия. В данную категорию включаются члены поездных бригад и лица, обслуживающие подвижной состав и оборудование железнодорожной инфраструктуры.

**Пользователи железнодорожного переезда:** Лица, использующие железнодорожный переезд для пересечения железнодорожных путей любым видом транспорта или пешком.

**Посторонние лица, находящиеся в железнодорожных помещениях:** любые лица, находящиеся в железнодорожных помещениях, нахождение в которых запрещено, за исключением пользователей железнодорожных переездов.

### **А.VII-17. Авария, связанная с перевозкой опасных грузов**

Любая авария или инцидент, подлежащий уведомлению в соответствии с положениями секции 1.8.5. ДОПОГ



# Автомобильный транспорт В





## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

#### **В.1. ИНФРАСТРУКТУРА**

##### **В.1-01. Дорога**

Линия сообщения (проезжий путь), имеющая твердое покрытие, за исключением железных дорог и взлетно-посадочных полос, открытая для общего пользования и предназначенная в основном для дорожных механических транспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

*Включаются дороги с покрытием и прочие дороги с укрепленным основанием, например, гравийные дороги. Включаются также улицы, мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки. Включаются также платные дороги. Исключаются специальные велосипедные дорожки.*

##### **В.1-02. Дорога с покрытием**

Дорога с покрытием из щебня (макадам), гидрокарбонатного связующего слоя или битуминизированных веществ, бетона или булыжника.



##### **В.1-03. Дорога без покрытия**

Дорога с укрепленным основанием, не покрытая щебнем, гидрокарбонатным связующим слоем, битуминизированными веществами, бетоном или булыжником.



**В.І-04. Дорожная сеть**

Все дороги в данном районе.

*Дорожная сеть может классифицироваться в зависимости от покрытия:*

*Дороги с покрытием*

*Дороги без покрытия*

**В.І-05. Категория дороги**

Дороги делятся на 3 сравнимых на международном уровне типа:

- а) Автомагистрали
- б) Дороги внутри населенных пунктов
- с) Прочие (вне населенных пунктов)

**В.І-06. Автомагистраль**

Дорога, которая специально построена и предназначена для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:



- а) за исключением отдельных мест или временных ограничений, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения или, в исключительных случаях, другими средствами;
- б) не имеет пересечения на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;
- с) специально обозначена в качестве автомагистрали и предназначена для использования конкретных категорий дорожных механических транспортных средств.

*Полосы для въезда и выезда с автомагистрали включаются независимо от места нахождения дорожного знака. Включаются также городские автомагистрали.*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.І-07. Скоростная автомагистраль**

Дорога, которая специально построена для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает прилежащие владения и которая:

- a) Обычно не имеет разделительных полос для двух направлений движения;
- b) Доступна только через развязки или контролируемые разветвления
- c) Обозначена специальными дорожными знаками как скоростная автомагистраль и используется определенными типами дорожных транспортных средств
- d) На которой запрещены остановки и парковки

*Включаются въезды и съезды независимо от расположения дорожных знаков. Также включаются городские автомагистрали.*

### **В.І-08. Дороги внутри населенных пунктов: городская дорога**

Дорога в пределах населенного пункта, въезды и выезды из которого обозначены с помощью специальных знаков.

*Скорость движения по дорогам в пределах населенных пунктов как правило установлена на уровне 50 км/ч. Исключаются автомагистрали, скоростные автомагистрали и прочие дороги, с более высокой скоростью движения, пересекающие населенные пункты, в случае отсутствия соответствующего дорожного знака. Включаются улицы.*

### **В.І-09. Дороги за пределами населенного пункта**

Дорога за пределами населенного пункта, обозначенного дорожными знаками въезда и выезда.

### **В.І-10. Дорога категории E**

Международная сеть дорог категории "E" состоит из системы дорог, указанных в Европейском соглашении о международных автомагистралях, Женева, 15 ноября 1975 года, и в поправках к нему.

*Указанные дороги включают в себя промежуточные этапы дороги (класс A) и обозначаются двухзначным номером, а также ответвления дороги, перемычки и соединительные дороги (класс B), обозначаемые трехзначным номером.*

**В.І-11. Проезжая часть**

Часть дороги, предназначенная для движения дорожных механических транспортных средств; части дороги, которые образуют обочину с более низким или более высоким слоем дорожного покрытия, не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже если в случае опасности эти дороги могут иногда использоваться для проезда механических транспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.



**В.І-12. Полоса движения**

Одна из продольных полос, на которые подразделяется проезжая часть, независимо от наличия продольной дорожной разметки, и которая является достаточно широкой для движения в одну линию механических транспортных средств, за исключением мотоциклов.



**В.І-13. Автобусный путь**

Одна из продольных полос, на которые делится полоса движения, независимо от того, определена она или нет продольной дорожной разметкой, и которая достаточно широка для движения автомобильного средства, отличного от мотоцикла.



## В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### В.І-14. Трамвайный путь

Линия сообщения, представляющая собой пару рельсов и предназначенная для движения трамваев.

*Она включает трамвайный путь, проложенный по дороге, используемой другими дорожными механическими транспортными средствами, а также трамвайный путь, проходящий отдельно от дороги.*

### В.І-15. Велосипедная дорожка

Часть полосы движения, предназначенная для движения велосипедистов и которая отделена от остальных частей полосы движения дорожной разметкой.

*Велосипедные дорожки могут использоваться также для движения мопедов*



### В.І-16. Велосипедный трек

Независимая дорога или часть дороги, обозначенная соответствующими дорожными знаками. Велосипедный трек отделен от других дорог или других частей той же дороги специальными конструкциями.

*Велосипедный трек может быть использован также для движения мопедов.*



### В.І-17. Протяженность дороги

Протяженность дороги – это расстояние между ее начальной и конечной точками.

*В случае, когда одно направление полосы движения длиннее другого, расстояние вычисляется как сумма половин расстояний каждого направления полосы движения от первого пункта въезда до последнего пункта выезда.*

### **В.І-18. Населенный пункт**

Пространство в пределах административных границ центральной части города (поселения)

Населенные пункты могут классифицироваться в зависимости от количества населения:

- a) От 10 000 до 49 999 – малые*
- b) От 50 000 до 249 999 – средние*
- c) Свыше 250 000 - крупные*

*Населенные пункты состоят из территориальных единиц с большим количеством населения, большинство из которого, но не все, проживает в городских застройках. Населенные пункты, указанные в пункте как указано в пункте В.І-05, могут включать деревни и города в сельской местности.*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

#### **В.И.А ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

##### **В.И.А-01. Дорожное транспортное средство**

Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

##### **В.И.А-02. Парк дорожных транспортных средств**

Количество дорожных транспортных средств, которые зарегистрированы на данную дату в стране и которые можно использовать на дорогах, открытых для общего пользования.

*Он включает дорожные транспортные средства, освобожденные от уплаты ежегодных налогов или сборов; он также включает ввезенные подержанные транспортные средства и другие дорожные транспортные средства в соответствии с национальной практикой. Из этих статистических данных следует исключать военные транспортные средства.*

##### **В.И.А-03. Национальное дорожное транспортное средство**

Дорожное транспортное средство, зарегистрированное в стране-респонденте, имеющее номерные знаки этой страны или зарегистрированное отдельно (трамваи, троллейбусы и т.д.).

*Если в какой-либо конкретной стране регистрация дорожных транспортных средств отсутствует, то национальным дорожным транспортным средством является транспортное средство, которым владеет или которое сдает внаем компания, находящаяся в этой стране и уплачивающая налоги.*

##### **В.И.А-04. Иностранное дорожное транспортное средство**

Дорожное транспортное средство, зарегистрированное в стране иной, чем страна-респондент, и имеющее номерные знаки этой страны.

##### **В.И.А-05. Велосипед**

Дорожное транспортное средство, которое имеет два или более колес и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся в этом транспортном средстве, в частности с помощью системы

педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесный, трехколесный, четырехколесный велосипеды, а также инвалидные коляски).

*Включаются велосипеды с вспомогательным блоком питания.*

### **В.П.А-06. Дорожное механическое транспортное средство**

Дорожное транспортное средство, оборудованное двигателем, который является единственным средством для приведения его в движение, и обычно используемое для перевозки пассажиров или грузов или для буксировки на дорогах транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов.

*Из этих статистических данных исключаются механические транспортные средства, передвигающиеся по рельсам.*

### **В.П.А-07. Пассажирское дорожное транспортное средство**

Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких человек.

*Транспортные средства, предназначенные для перевозки как пассажиров, так и грузов, следует относить либо к пассажирским дорожным транспортным средствам, либо к грузовым дорожным транспортным средствам в зависимости от их основного назначения, что определяется их техническими характеристиками или категорией для целей налогообложения.*

### **В.П.А-08. Пассажирское дорожное механическое транспортное средство**

Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или более человек.

Включаются:

- a) Мотоциклы
- b) Мопеды
- c) Пассажирские автомобили
- d) Автомобили-фургоны, предназначенные и используемые преимущественно для перевозки пассажиров
- e) Такси
- f) Прокатные автомобили
- g) Автомобили скорой помощи

## В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

h) Городские автобусы, междугородные автобусы, микроавтобусы

i) Трамваи

j) Жилые автофургоны

Исключаются легковесные грузовые автомобили ( см. определение В.П-22)

### В.П.А-09. Мопед

Двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, которое оборудовано двигателем с рабочим объемом цилиндров менее  $50 \text{ см}^3$  (3,05 дюйма<sup>3</sup>) и максимально разрешенная конструктивная скорость которого соответствует национальным правилам.

*Включаются зарегистрированные и незарегистрированные мопеды, независимо от того, имеют они номерной знак или нет. Некоторые страны не проводят регистрацию всех мопедов.*



### В.П.А-10. Мотоцикл

Двухколесное дорожное механическое транспортное средство с прицепной коляской или без нее, включая мотороллер или трехколесное дорожное механическое транспортное средство, порожний вес которого не превышает 400 кг (900 фунтов). Включаются все такие транспортные средства с рабочим объемом цилиндров  $50 \text{ см}^3$  или более, а также транспортные средства, рабочий объем цилиндров которых составляет менее  $50 \text{ см}^3$  и которые не подпадают под определение мопеда.



### В.П.А-11. Пассажирский автомобиль

Дорожное механическое транспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более девяти сидячих мест (включая место водителя).

*Включаются:*

- a) Пассажирские автомобили*
- b) Автомобили-фургоны, предназначенные и используемые преимущественно для перевозки пассажиров*
- c) Такси*
- d) Прокатные автомобили*
- e) Автомобили скорой помощи*
- f) Жилые автофургоны*



## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Исключаются легковесные грузовые автомобили ( см. В.П.А-22), а также междугородные автобусы и городские автобусы (см. В.П.А-15), городские и междугородные микроавтобусы (см. В.П.А-17).*

*Термин "пассажирский автомобиль" охватывает микроавтомобили (для вождения которых не требуется водительских удостоверений), такси и взятые напрокат пассажирские автомобили при условии, что они имеют менее десяти сидячих мест.*

### **В.П.А-12. Такси**

Аттестованный пассажирский автомобиль, предназначенные для проката с водителем для передвижения без заранее установленного маршрута.

Способы взятия на прокат:

- a) Сигнализирование водителю на дороге
- b) Посадка на разрешенной стоянке такси
- c) Вызов по телефону

### **В.П.А-13. Жилой прицеп**

Дорожное транспортное средство, не предназначенное для перевозки пассажиров и/или грузов и предназначенное для буксировки пассажирским автомобилем.

*Термин "жилой прицеп" включает дорожное транспортное средство, предназначенное в основном для целей отдыха. Оно не используется для перевозки грузов или пассажиров. Исключаются автоприцепы со встроенным тентом. Последние относятся к категории автоприцепов для перевозки грузов.*

### **В.П.А-14. Автобус дальнего следования, микроавтобус дальнего следования, городской автобус, городской микроавтобус**

Пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти сидячих мест (включая место водителя).

*В эти статистические данные также включаются микроавтобусы дальнего следования и городские микроавтобусы, имеющие более девяти сидячих мест (включая место водителя).*

**В.П.А-15. Городской Автобус**

Пассажирское дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки более 24 человек (включая водителя), и оборудованное для перевозки как сидящих, так и стоящих пассажиров.

*Данное транспортное средство может быть оборудовано зонами для стоящих пассажиров, позволяющими их частое передвижение, или позволяющее перевозку стоящих пассажиров в проходе.*



**В.П.А-16. Автобус дальнего следования**

Пассажирское дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки более 24 человек (включая водителя), и оборудованное исключительно для перевозки сидящих пассажиров.



**В.П.А-17 Микроавтобус дальнего следования, городской микроавтобус**

Пассажирское дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки от 10 до 23 сидящих или стоящих пассажиров.

*Данное транспортное средство может быть предназначено исключительно для перевозки сидящих пассажиров, либо как сидящих, так и стоящих пассажиров.*



## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.П.А-18. Троллейбус**

Пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами и не передвигается по рельсам.

*Этот термин охватывает транспортные средства, которые иногда используются в качестве троллейбусов, а иногда - в качестве автобусов (поскольку они имеют отдельный двигатель).*



### **В.П.А-19. Трамвай**

Пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами или приводится в движение с помощью дизельного двигателя и передвигается по рельсам.

### **В.П.А-20. Вместимость пассажиров в автобусах дальнего следования, городских автобусах и троллейбусах**

Число сидячих/спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено.

*В случае сомнения следует учитывать наибольшее число имеющихся сидячих/спальных мест.*

### **В.П.А-21. Грузовое дорожное транспортное средство**

Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Включаются:

а) Легковесные грузовые транспортные средства весом не более 3,500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов, например, автомобили-фургоны и пикапы;

- b) Тяжеловесные грузовые транспортные средства весом свыше 3,500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов;
- c) Дорожные тягачи
- d) Сельскохозяйственные тракторы, допущенные к использованию дорог, предназначенных для общественного движения

### **В.П.А-22. Легковесные грузовые транспортные средства**

Грузовые транспортные средства весом не более 3,500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

*Включаются автомобили-фургоны, предназначенные и используемые преимущественно для перевозки грузов, пикапы и небольшие грузовики с общим весом не более 3,500 кг.*

### **В.П.А-23. Тяжеловесные грузовые транспортные средства**

Грузовые транспортные средства весом свыше 3,500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов

### **В.П.А-24. Типы кузова грузовых дорожных транспортных средств**

Классификация грузовых дорожных транспортных средств по типам их верхней части конструкции. Используется следующая классификация типов кузовов грузовых дорожных транспортных средств:

- обычный открытый кузов (1)
- с крышей
- плоский
- самосвал (2)
- цистерна (3)
- твердые навалочные грузы
- жидкие наливные грузы
- кузов с регулируемой температурой (4)
- другие закрытые кузова (5)
- кузов для перевозки решетчатого контейнера и съемного кузова (6)
- кузов для перевозки скота (7)
- другие кузова (8)

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.П.А-25. Грузовое дорожное механическое транспортное средство**

Любое одиночное дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (грузовой автомобиль), или любое другое сочлененное дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль с прицепом (прицепами) или дорожное транспортное средство-тягач с полуприцепом и прицепом или без прицепа).



### **В.П.А-26. Грузовой автомобиль**

Дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

### **В.П.А-27. Дорожный тягач**

Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств, которые не имеют механического привода (в основном полуприцепы).



*Исключаются сельскохозяйственные тракторы.*

### **В.П.А-28. Сельскохозяйственный трактор**

Механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для сельскохозяйственных целей, независимо от того, разрешается ему или нет использовать дороги, открытые для общего пользования.

**В.П.А-29. Прицеп**

Грузовое дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки дорожным механическим транспортным средством.

*Из этой категории исключаются сельскохозяйственные прицепы и жилые прицепы.*



**В.П.А-30. Сельскохозяйственный прицеп**

Прицеп, предназначенный исключительно и преимущественно для сельскохозяйственных целей и для буксировки сельскохозяйственным трактором, независимо от того, разрешается ему или нет использовать дороги, открытые для общего пользования.

**В.П.А-31. Полуприцеп**

Грузовое дорожное транспортное средство без передней оси, сконструированное таким образом, чтобы часть этого транспортного средства и значительная часть веса находящегося на нем груза опирались на дорожный тягач.



**В.П.А-32. Сочлененное транспортное средство**

Дорожный тягач, сцепленный с полуприцепом.



## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.П.А-33. Автопоезд**

Грузовое дорожное механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом.

*В эту категорию включается сочлененное транспортное средство с дополнительным прицепом.*



### **В.П.А-34. Транспортное средство специального назначения**

Дорожное транспортное средство, предназначенное для целей иных, чем перевозка пассажиров или грузов.

*В эту категорию включаются:*

- a) пожарные автомобили,*
- b) автокраны,*
- c) самодвижущиеся катки,*
- d) бульдозеры с металлическими колесами или на гусеничном ходу,*
- e) транспортные средства для съемки фильмов, радио- и телевизионных программ,*
- f) транспортные средства для передвижных библиотек,*
- g) тягачи для транспортных средств, нуждающихся в ремонте,*
- h) другие не указанные конкретно дорожные транспортные средства.*

### **В.П.А -35. Грузоподъемность**

Максимальная масса грузов, объявленная допустимой компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

### **В.П.А -36. Объем груза**

Максимальный объем (измеряется в кубических метрах), предназначенный для перевозки груза

**В.П.А-37. Общая площадь кузова**

Максимальная площадь кузова (измеряется в квадратных метрах), предназначенная для перевозки грузов

**В.П.А-38. Полная масса транспортного средства (разрешенная максимальная масса)**

Общая масса неподвижного транспортного средства, готового к движению (или состава транспортных средств), включая находящийся на нем груз, объявленная допустимой компетентным органом страны регистрации.

*Этот показатель включает массу водителя и всех других одновременно перевозимых лиц.*

**В.П.А-39. Возраст дорожного транспортного средства**

Период времени после первой регистрации дорожного транспортного средства независимо от страны регистрации.

**В.П.А-40. Рабочий объем цилиндров**

Рабочий объем цилиндров, удостоверенный компетентным органом страны регистрации.

**В.П.А-41. Масса порожнего транспортного средства**

Масса порожнего транспортного средства, удостоверенная компетентным органом страны регистрации.

**В.П.А-42. Вид энергии, на котором работает двигатель**

Основной вид энергии, на котором работает двигатель транспортного средства, удостоверенный компетентным органом страны регистрации.

*Для гибридных или двухтопливных транспортных средств, которые оборудованы для работы на более чем одном виде топлива (например, на СНГ и бензине или на электроэнергии и дизельном топливе и т.д.), основным видом энергии, на котором работает двигатель, должно быть по возможности альтернативное топливо.*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.П.А-43. Альтернативное топливо**

Вид энергии, на котором работает двигатель, кроме обычных видов топлива (бензина и дизельного топлива).

*Альтернативные виды топлива включают электроэнергию, СНГ, природный газ (сжиженный или сжатый), спирты, смеси спиртов с другими видами топлива, водород, биотопливо (например, биодизельное топливо) и т.д. (неисчерпывающий перечень). Альтернативные виды топлива не включают неэтилированный бензин, реформированный бензин или городское дизельное топливо (с низким содержанием серы).*

### **В.П.А-44. Дата первой регистрации механического транспортного средства**

Первая регистрация нового механического транспортного средства в Регистре механических транспортных средств, независимо от государственной принадлежности регистра

*Датой регистрации является дата записи, сделанной администрацией регистрации механических транспортных средств. Регистрация импортированных поддержанных транспортных средств не является первой регистрацией и рассматривается как перерегистрация.*

**В.И.В КОНТЕЙНЕРЫ**

**В.И.В-01. Грузовая единица**

Контейнер, съемный кузов.

*Контейнеры-платформы (см. В.И.В-09) используемые в морских перевозках, следует рассматривать в качестве контейнеров особого типа, и поэтому они включаются сюда.*

**В.И.В-02. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)**

Контейнер, съемный кузов или полуприцеп/грузовое механическое дорожное транспортное средство, пригодные для интермодальных перевозок.

**В.И.В-03. Контейнер**

Специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения.

В техническом отношении контейнер определяется как: "предмет транспортного оборудования:

- a) имеющий постоянный характер и поэтому достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- b) имеющий специальную конструкцию, обеспечивающую удобную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- c) снабженный приспособлениями, позволяющими производить его быструю перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- d) изготовленный таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять;
- e) пригодный для штабелирования и
- f) имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра".

*Исключаются съемные кузова.*

*Хотя контейнеры-платформы (см.В.И.В-09), используемые в морских перевозках, не имеют внутреннего объема и поэтому не соответствуют*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*вышеприведенному критерию f), их следует относить к контейнерам специального типа и включать в данную категорию.*

### **В.П.В-04. Размеры контейнеров**

*Основные размеры контейнеров:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО: длиной 20 футов и шириной 8 футов;*
- b) 40-футовый контейнер ИСО: длиной 40 футов и шириной 8 футов;*
- c) контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов;*
- d) контейнер ИСО длиной более 40 футов;*
- e) контейнер особо большой емкости (особо крупногабаритный контейнер); и*
- f) авиационный контейнер (контейнер, соответствующий стандартам, предусмотренным для воздушных перевозок).*

*Высота контейнера обычно равняется 8 футам, однако существуют контейнеры другой высоты. Высота контейнера большой емкости составляет 9,5 футов. Контейнеры особо большой емкости превосходят размеры, установленные ИСО. К ним относятся 45-футовые, 48-футовые и 53-футовые контейнеры. Контейнеры, указанные в пунктах а)-с), относятся к категории крупногабаритных контейнеров.*

### **В.П.В-05. Масса тары контейнера**

Масса тары контейнера включена в общую массу груза, перевозимого контейнером (брутто-брутто) вес груза. Брутто вес груза может быть установлен путем вычитания массы тары контейнера из брутто-брутто веса груза и наоборот. В случае, если информация о массе тары контейнера недоступна, для ее установления применяются приведенные ниже усредненные показатели.

*Масса тары контейнера может быть определена следующим образом:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО 2,3 тонны*
- b) 40-футовый контейнер ИСО 3,7 тонны*
- c) Контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов 3,0 тонны*
- d) Контейнер ИСО длиной более 40 футов 4,7 тонны*

**В.П.В-06. Типы контейнеров**

Основные типы контейнеров, определенные в Руководстве по применению стандартов ИСО, касающихся грузовых контейнеров:

1. контейнеры общего назначения;
2. контейнеры особого назначения:
  - контейнер закрытый вентилируемый;
  - контейнер открытый сверху;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с полной верхней рамой;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и складными торцами;
  - контейнер-платформа;
3. контейнеры для специальных грузов:
  - изотермический контейнер;
  - термоизолированный контейнер;
  - рефрижераторный контейнер (с восполняемым хладагентом);
  - рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением;
  - отопляемый контейнер;
  - рефрижераторный и отопляемый контейнер;
  - контейнер-цистерна;
  - контейнер для сыпучих грузов;
  - контейнер для других видов грузов (например, для перевозки автомобилей, скота и пр.); и
  - контейнер авиационный.

**В.П.В-07. ТЕУ (двадцатифутовый эквивалент)**

Статистическая единица, которой является контейнер ИСО длиной 20 футов, являющаяся стандартной единицей измерения объема контейнеров различных

## В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

типов, контейнеровозов или контейнерных терминалов. Один двадцатифутовый ИСО контейнер равнозначен 1 ТЕУ.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ;*

*Один контейнер длиной от 20 до 40 футов приравнивается к 1,5 ТЕУ;*

*Один контейнер длиной более 40 футов приравнивается к 2,25 ТЕУ.*

Стандартная единица измерения внутреннего объема контейнеров, контейнеровозов и контейнерных терминалов. ТЕУ равнозначен одному 20-футовому контейнеру ИСО.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ.*

### В.П.В-08. Съёмный кузов

Единица перевозки груза, размеры которой соответствуют габаритам автотранспортного средства и которая оборудована погрузочно-разгрузочными приспособлениями, предназначенными для ее перемещения между различными видами транспорта, как правило, автомобильным и железнодорожным.



*Первоначально такие единицы не были пригодны для штабелирования в грузе или для подъема сверху. В настоящее время многие такие единицы могут штабелироваться и подниматься сверху, хотя и не настолько, насколько это возможно для контейнеров. Главной особенностью, отличающей их от контейнеров, является то, что их размер соответствует габаритам транспортных средств. Если они предназначены для перевозки железнодорожным транспортом, то должны соответствовать нормам МСЖД. Некоторые съёмные кузова оснащены откидными опорами, на которые они опираются, когда не находятся на транспортном средстве.*

**В.П.В-09. Контейнер-платформа**

Грузовая платформа без верхней рамы, имеющая такую же длину и ширину, что и база контейнера, и оборудованная верхними и нижними угловыми фитингами.

*Это альтернативный термин, используемый для некоторых типов контейнеров особого назначения, а именно контейнеров-платформ и контейнеров на базе платформы с неполной верхней рамой*

**В.П.В-10. Поддон**

Приподнятая платформа, предназначенная для облегчения операций по подъему и штабелированию грузов.

*Поддоны обычно изготавливаются из дерева и имеют стандартные размеры: 1 000 мм x 1 200 мм (ИСО) и 800 мм x 1 200 мм (ЕКС).*

**В.П.В-11 . Транспортная тара на роликах, ролкерный контейнер, поддон на роликах**

Небольшая, нештабелируемая единица обычно прямоугольной формы на колесах, предназначенная для упрощения погрузки и разгрузки грузов.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.ИИ. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ**

#### **В.ИИ-01. Перевозка по найму или за вознаграждение**

Перевозка пассажиров или грузов за плату, производимая за счет третьих лиц.

#### **В.ИИ-02. Перевозка за собственный счет**

Перевозка, которая осуществляется не по найму и не за вознаграждение.

*Данная перевозка представляет собой передвижение персонала или грузов предприятия собственными силами без финансирования. Несмотря на то, что индивидуальные лица также могут осуществлять подобные перевозки, они не включаются в данную категорию.*

#### **В.ИИ-03. Предприятие**

Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления производственной деятельности.

*Требования, предъявляемые к предприятию, состоят в том, что на предприятие распространяется единый режим собственности или контроля. Однако оно может быть гетерогенным в отношении своей экономической деятельности и своего местоположения.*

#### **В.ИИ-04. Автотранспортное предприятие**

Предприятие, которое осуществляет в одном или более местах деятельность по производству автотранспортных услуг с использованием дорожных транспортных средств и основными видами деятельности которого в связи с производством добавленной стоимости являются автомобильные перевозки.

*В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

*а) МСОК/ред.4<sup>1</sup> подраздел 49, класс 492 - Прочий сухопутный транспорт;*

---

<sup>1</sup> МСОК/Четвертый пересмотренный вариант - Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, Отдел статистики ЕЭК ООН.

*класс 4921 – Городской или пригородный пассажирский сухопутный транспорт;*

*класс 4922 - Прочий пассажирский сухопутный транспорт*

*класс 4923 - Фрахтовые перевозки автотрассным транспортом;*

*b) КДЕС/ред.2<sup>2</sup>: подраздел 49, класс 49.3 – Прочий пассажирский сухопутный транспорт*

*Класс 49.31 - Городской, пригородный или городской и пригородный пассажирский сухопутный транспорт;*

*Класс 49.32 - Перевозки на такси;*

*класс 49.39 - Прочий автомобильный пассажирский транспорт;*

*c) КДЕС/ред.2: подраздел 49, класс 49.4 - Фрахтовые перевозки автотрассным транспортом*

*Класс 49.41 - - Фрахтовые перевозки автотрассным транспортом*

*Класс 49.42 – Услуги, связанные с переездом*

*Учитываются даже те предприятия, которые не имеют наемных служащих. Следует учитывать только те единицы, которые фактически осуществляют деятельность в течение рассматриваемого периода. Исключаются "спящие" единицы или те единицы, которые не приступили к своей деятельности.*

---

<sup>2</sup> КДЕС/ред. 2 - Статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества, Официальный бюллетень, № L 393, 30 декабря 2006 года.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.Ш-05. Предприятие пассажирского автотранспорта**

Автотранспортное предприятие, которое предлагает и оказывает услуги по перевозке одного или более человек (пассажиров), исключая водителя, и основными видами деятельности которого в области автомобильных перевозок в связи с производством добавленной стоимости являются автомобильные пассажирские перевозки.

### **В.Ш-06. Предприятие грузового автотранспорта**

Автотранспортное предприятие, которое предлагает и оказывает услуги по перевозке грузов и основными видами деятельности которого в области автомобильных перевозок в связи с производством добавленной стоимости являются автомобильные грузовые перевозки.

### **В.Ш-07. Предприятие городского пассажирского автотранспорта**

Автотранспортное предприятие, которое осуществляет пассажирские городские, пригородные или подобные перевозки по расписанию или не по расписанию в пределах границ одного или более населенных пунктов и основными видами деятельности которого в области пассажирских автомобильных перевозок в связи с производством добавленной стоимости являются городские пассажирские автомобильные перевозки.

### **В.Ш-08. Государственное автотранспортное предприятие**

Автотранспортное предприятие, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **В.Ш-09. Сфера занятости**

Среднее число лиц, работающих в течение данного периода на автотранспортном предприятии (включая работающих собственников, партнеров, работающих регулярно на предприятии и не оплачиваемых работников, занятых на семейном предприятии), а также лиц, работающих за пределами этого предприятия, однако входящих в его штат и получающих заработную плату непосредственно от этого предприятия.

Различаются следующие категории:

- a) Водители
- b) Автомеханики

- с) Рабочие склада
- д) Персонал управления парком
- е) Другие служащие

**В.Ш-10. Оборот**

Общий объем операций, осуществленный автотранспортным предприятием за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров или услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные предприятием, без учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также эксплуатационные субсидии, полученные от государственных органов.*

**В.Ш-11. Капиталовложения в дороги**

Расходы на строительство новых дорог и расширение инфраструктуры существующих дорог, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт.

**В.Ш-12. Капиталовложения в дорожные транспортные средства**

Расходы на приобретение дорожных транспортных средств.

**В.Ш-13. Расходы на содержание дорог**

Расходы на поддержание дорог в рабочем состоянии.

*Эти расходы включают содержание дорожного покрытия, ремонт отдельных участков и текущий ремонт (работы по устранению неровностей на проезжей части, вызванных износом, ремонт обочины и т.д.).*

**В.Ш-14. Расходы на содержание дорожных транспортных средств**

Расходы на поддержание дорожных транспортных средств в рабочем состоянии.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.IV. ДВИЖЕНИЕ**

#### **В.IV-01. Дорожное движение**

Любое движение дорожного транспортного средства по данной сети.

*Если дорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

#### **В.IV-02. Дорожное движение по национальной территории**

Любое движение дорожных транспортных средств в пределах национальной территории, независимо от страны, в которой это транспортное средство зарегистрировано.

#### **В.IV-03. Дорожное движение порожних транспортных средств**

Любое движение дорожного транспортного средства, для которого масса брутто-брутто перевозимых грузов, включая массу оборудования, такого, как контейнеры, съемные кузова и поддоны, равняется нулю; а также любое движение автобусов дальнего следования, городских автобусов, троллейбусов и трамваев без пассажиров.

*Движение дорожного транспортного средства, перевозящего порожнее оборудование, такое, как контейнеры, съемные кузова и поддоны, не рассматривается в качестве порожнего пробега.*

#### **В.IV-04. Городское дорожное движение**

Движение, осуществляемое по городским дорогам или трамвайным путям.

*Участки транзитного рейса, включающие сравнительно непродолжительный пробег по городским дорогам, не учитываются в качестве городского дорожного движения.*

**В.IV-05. Дорожное движение в пределах населенного пункта**

Движение по дорогам в пределах населенного пункта

**В.IV-06. Рейс дорожного транспортного средства**

Передвижение дорожного транспортного средства из пункта отправления в пункте назначения.

*Рейс может подразделяться на ряд участков или этапов.*

**В.IV-07. Транспортное средство-километр**

Единица измерения, соответствующая передвижению дорожного механического транспортного средства на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Включается передвижение порожних дорожных механических транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из грузового автомобиля и прицепа, учитываются в качестве одного транспортного средства.*

**В.IV-08. Прибывшее дорожное транспортное средство**

Любое грузное или порожнее дорожное механическое транспортное средство, которое прибыло в страну по автомобильной дороге.

*Если дорожное механическое транспортное средство прибывает в страну на другом виде транспорта, то считается, что в страну прибыл только активный вид транспорта.*

**В.IV-09. Выбывшее дорожное транспортное средство**

Любое грузное или порожнее дорожное механическое транспортное средство, которое вышло из страны по автомобильной дороге.

*Если дорожное механическое транспортное средство выбывает из страны на другом виде транспорта, то считается, что из страны выбывает только активный вид транспорта.*

**В.IV-10. Дорожное транспортное средство, следующее транзитом**

Любое грузное или порожнее дорожное механическое транспортное средство, которое прибывает в страну или выбывает из нее через разные

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

пункты, независимо от вида транспорта, при условии, что вся перевозка в пределах этой страны осуществляется по автомобильным дорогам и что в ней не производится ни погрузка, ни выгрузка.

*Включаются дорожные механические транспортные средства, которые на границе этой страны грузятся на другой вид транспорта или выгружаются с него.*

### **В.IV-11. Среднегодовой показатель ежедневного транспортного потока**

Средний показатель потока транспортных средств, проходящих специальный пункт учета сети дорог.

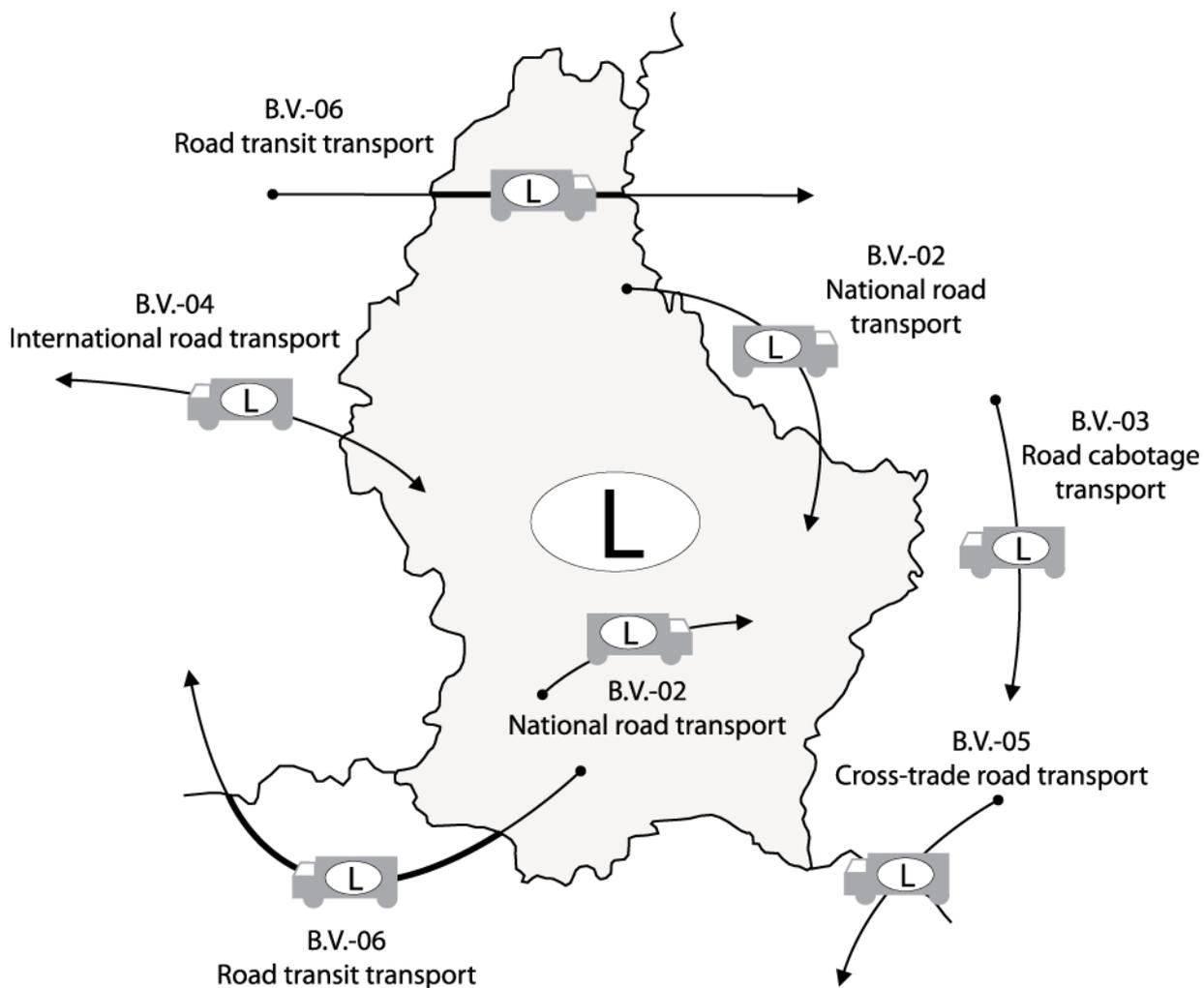
*Учет может проводиться вручную или автоматически, непрерывно или в определенные периоды времени.*

В.В. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК

В.В-01. Автодорожная перевозка

Любая перевозка грузов и/или пассажиров на дорожном транспортном средстве по данной дорожной сети.

*Если дорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*



## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.V-02. Национальная автодорожная перевозка**

Автодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися в одной и той же стране, независимо от страны, в которой зарегистрировано транспортное средство. Эта перевозка может включать транзитную перевозку через вторую страну.

*Отцепление прицепа/полуприцепа от дорожного транспортного средства и сцепление прицепа/полуприцепа к другому транспортному средству считается разгрузкой и погрузкой грузов прицепа/полуприцепа*

### **В.V-03. Каботажная автодорожная перевозка**

Национальная автодорожная перевозка, осуществляемая на механическом транспортном средстве, зарегистрированном в другой стране.

### **В.V-04. Международная автодорожная перевозка**

Автодорожная перевозка между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки) в двух разных странах.

*Эта перевозка может включать транзитную перевозку через одну или более дополнительных стран.*

### **В.V-05. Автодорожная перевозка, осуществляемая третьей стороной**

Международная автодорожная перевозка, осуществляемая на дорожном механическом транспортном средстве, зарегистрированном в третьей стране.

*Третьей страной является страна, в которой не производится погрузка/посадка, или страна, в которой не производится разгрузка/высадка.*

### **В.V-06. Автодорожная транзитная перевозка**

Автодорожная перевозка по стране между двумя пунктами (пунктом погрузки и пунктом разгрузки), причем оба пункта находятся в другой стране или в других странах, при условии, что вся перевозка в пределах данной страны осуществляется по автомобильной дороге и что в этой стране не производится ни погрузка, ни разгрузка.

*Включаются дорожные механические транспортные средства, которые на границе данной страны грузятся на другой вид транспорта или выгружаются с него.*

**В.V-07. Городская автодорожная перевозка**

Перевозка, осуществляемая по городским дорогам или трамвайным путям.

*В качестве городской перевозки учитываются только те перевозки, которые осуществляются в основном или только по городским дорогам.*

**В.V-08. Пассажир автомобильного транспорта**

Любое лицо, совершающее поездку на дорожном транспортном средстве. Водители пассажирских автомобилей, исключая водителей такси, учитываются в качестве пассажиров. Обслуживающий персонал, предназначенный для городских автобусов, автобусов дальнего следования, троллейбусов, трамваев и грузовых дорожных транспортных средств, не учитывается в качестве пассажиров.

**В.V-09. Пассажиро-километр на автомобильном транспорте**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по автомобильной дороге на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние, которое фактически проехал пассажир.*

**В.V-10. Поездка пассажира автомобильного транспорта**

Путь между пунктом посадки и пунктом высадки пассажира, осуществленный дорожным транспортным средством.

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не рассматривается как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

**В.V-11. Общественная автомобильная перевозка**

Общественная перевозка, которая включает перевозку пассажиров городским автобусом или трамваем, осуществляемым по расписанию, независимо от вида собственника (государственное или частное предприятие)

**В.V-12. Поездка пассажира общественным транспортом**

Путь между пунктом посадки и пунктом высадки пассажира, осуществленный городским автобусом или трамваем.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не рассматривается как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

### **В.V-13. Пассажир автомобильного транспорта, совершивший посадку**

Пассажир, совершающий посадку в дорожное транспортное средство с целью поездки.

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не рассматривается как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

### **В.V-14. Пассажир автомобильного транспорта, совершивший высадку**

Пассажир, высаживающийся из дорожного транспортного средства после поездки.

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не должна по возможности рассматриваться как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

### **В.V-15. Линия автомобильного пассажирского сообщения**

Сочетание пункта посадки и пункта высадки пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом, независимо от маршрута следования.

*Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС (номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

### **В.V-16. Пункт посадки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир совершает посадку на дорожное транспортное средство с целью поездки.

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не рассматривается как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

### **В.V-17. Пункт высадки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир совершает высадку из дорожного транспортного средства после поездки.

*Пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство подобного типа не рассматривается как высадка/посадка. Случаи, когда пересадка осуществляется на другой вид транспорта, следует рассматривать как высадку из одного транспортного средства и последующую посадку на другое транспортное средство.*

### **В.V-18. Грузы, перевозимые автомобильным транспортом**

Любые грузы, перевезенные на грузовых дорожных транспортных средствах.

*К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, такое, как контейнеры, съемные кузова или поддоны.*

### **В.V-19. Масса брутто-брутто грузов**

Общая масса грузов, любой упаковки и масса тары транспортной единицы (масса тары контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы).

### **В.V-20. Масса брутто грузов**

Тоннаж перевозимых грузов, включая упаковку, но исключая массу тары транспортных единиц (массу тары контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы).

### **В.V-21. Масса тары**

Масса транспортной единицы (например, контейнеров, съемных кузовов и поддонов, предназначенных для помещения в них грузов) до погрузки любого груза.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.V-22. Тонно-километр на автомобильном транспорте**

Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая автомобильной перевозке одной тонны груза на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега.*

### **В.V-23. ТЕУ-километр в автодорожной перевозке**

Единица измерения, равная передвижению одного ТЕУ на расстояние в один километр

*Следует учитывать расстояние фактического пробега*

### **В.V-24. Типы грузов, перевозимых автомобильным транспортом**

Грузы, перевозимые автомобильным транспортом, классифицируются по категориям.

*Примерами схем классификации являются NST 2007 (стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта), которая заменила номенклатуру CSTE (номенклатура товаров ЕЭК ООН для статистики транспорта в Европе) и номенклатуру NST/R (пересмотренная стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта, утвержденная Евростатом)*

### **В.V-25. Виды перевозимых грузов**

Перевозимые грузы могут классифицироваться в соответствии с кодами ЕЭК ООН для видов груза, упаковки и материала упаковки (Рекомендация ЕЭК ООН № 21, принятыми в Женеве в марте 1986 года). Грузы бывают следующих видов:

Наливные грузы

Твердые грузы

Крупные грузовые контейнеры

Прочие грузовые контейнеры

Грузы на поддонах

Грузы в связках

Самоходные подвижные единицы

Прочие подвижные единицы

Прочие виды груза

**В.V-26. Опасные грузы**

Классы опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, определены в Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов (15-е пересмотренное издание, ООН, Женева, 2007 год).

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2: Газы

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5: Окисляющиеся вещества и органические пероксиды

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества

Класс 7: Радиоактивные материалы

Класс 8: Коррозионные вещества

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия

**В.V-27. Погруженный груз**

Груз, помещенный на дорожное транспортное средство и перевозимый автомобильным транспортом.

*Перегрузка с одного грузового дорожного транспортного средства на другое или смена дорожного тягача рассматривается в качестве погрузки после выгрузки.*

**В.V-28. Выгруженный груз**

Груз, снятый с дорожного транспортного средства после автомобильной перевозки.

*Перегрузка с одного грузового дорожного транспортного средства на другое или смена дорожного тягача рассматривается в качестве выгрузки перед повторной погрузкой.*

**В.V-29. Грузы, вывозимые из страны автомобильным транспортом (в отличие от сквозных транзитных грузов, перевозимых автомобильным транспортом)**

Грузы, погруженные на дорожное транспортное средство в данной стране, вывезенные из страны автомобильным транспортом и выгруженные в другой стране.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.V-30. Грузы, ввозимые в страну автомобильным транспортом (в отличие от сквозных транзитных грузов, перевозимых автомобильным транспортом)**

Грузы, погруженные на дорожное транспортное средство в другой стране, ввезенные в страну автомобильным транспортом и разгруженные в этой стране.

### **В.V-31. Сквозные транзитные грузы, перевозимые автомобильным транспортом**

Грузы, ввезенные в страну по автомобильной дороге и вывезенные из страны по автомобильной дороге через пункт, иной, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны на одном и том же дорожном механическом транспортном средстве.

*Перегрузка с одного грузового дорожного транспортного средства на другое или смена дорожного тягача рассматривается в качестве погрузки/разгрузки.*

### **В.V-32. Линия автомобильного грузового сообщения**

Сочетание пункта погрузки и пункта выгрузки грузов, перевозимых автомобильным транспортом, независимо от маршрута следования.

*Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

### **В.V-33. Пункт погрузки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы грузятся на грузовое дорожное механическое транспортное средство или в котором производится смена дорожного тягача.

### **В.V-34. Пункт разгрузки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы выгружаются с грузового дорожного механического транспортного средства или в котором производится смена дорожного тягача.

### **В.V-35. Использование транспортных мощностей**

Показатель использования транспортных мощностей

Данные показатели могут рассматриваться как реально перемещенное количество грузов или пассажиров в процентном отношении к мощности транспортного средства (масса, размер кузова, разрешенное количество

сидящих или стоящих пассажиров) как определено в пунктах В.П.А-20, В.П.А-35 и В.П.А-35).

*Принимая во внимание расстояние и постепенную разгрузку в ходе поездки, может быть использован альтернативный индикатор, который рассчитывается как реальная провозная способность в процентах от максимально возможной провозной способности в ходе фактической поездки.*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ**

#### **В.VI-01. Потребление энергии на автомобильном транспорте**

Конечное потребление энергии дорожными механическими транспортными средствами.

*Включается энергия, используемая для приведения в движение транспортных средств и для функционирования подъемных кранов, освещения, обогрева и других видов операций на средствах транспорта. Включается также конечное потребление энергии разгруженным дорожным механическим транспортным средством.*

#### **В.VI-02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)**

Единица измерения потребления энергии (1 т н.э = ТДж).

*Переводные коэффициенты, принятые Международным энергетическим агентством (МЭА) на 1991 год:*

- моторное топливо	1, 070
- газойль/дизельное топливо	1, 035
- тяжелое дизельное топливо	0,960
- сжиженный нефтяной газ	1, 130
- природный газ	0,917

*Переводной коэффициент, используемый МЭА для электроэнергии, составляет: 1 ТВт.ч = 0,86 Мт н.э.*

#### **В.VI-03. Джоуль**

Единица измерения потребления энергии:

1 тераджоуль =  $10^{12}$  Дж =  $2,78 \times 10^5$  кВт.ч

1 тераджоуль = 23,88459 т н.э.

#### **В.VI-04. Моторное топливо (бензин)**

Легкое углеводородное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания, исключая топливо для самолетов.

*Моторное топливо дистиллируется при температуре от 35°С до 215°С и используется в качестве топлива в двигателях с электрозажиганием наземных транспортных средств. Моторное топливо может содержать добавки, обогащенные кислородом продукты и присадки, повышающие октановое число, включая свинцовые соединения, такие как ТЭС (тетраэтилсвинец) и ТМС (тетраметилсвинец).*

Теплотворная способность: 44,8 ТДж/1 000 т.

### **В.VI-05. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)**

Топливо, полученное путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

*Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной повторной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200°С-380°С менее чем на 65% по объему при 250°С, включая потери, и на 80% или более при температуре 350°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес - более 0,81. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСт при 40°С.*

Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.

### **В.VI-06. Сжиженные нефтяные газы (СНГ)**

Легкие фракции углеводородов парафинового ряда, полученные путем перегонки сырой нефти.

*СНГ включает пропан и бутан или смесь этих двух углеводородов. Они могут быть сжижены при низком давлении (5-10 атмосфер). В жидком состоянии и при температуре 38°С показатель сравнительного давления пара меньше или равен 24,5 бара. Их удельный вес может изменяться в пределах от 0,50 до 0,58.*

### **В.VI-07. Сжиженный природный газ (СПГ)**

Жидкие или сжиженные углеводороды, получаемые при производстве, очистке и стабилизации природного газа. Их характеристики изменяются в пределах от характеристик этана, бутана и пропана до характеристик тяжелых масел. СПГ либо подвергается перегонке из сырой нефти на нефтеперегонных заводах с

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

добавлением очищенных нефтепродуктов, либо используется непосредственно в зависимости от его характеристик.

### **В.VI-08. Электрическая энергия**

Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермальных, ядерных и обычных тепловых электростанциях, за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях, и определенная на основе показателя теплотворной способности электроэнергии (3,6 ТДж/ГВт.ч).

*Гидроаккумулирующая станция представляет собой станцию, имеющую емкость, которая заполняется с помощью насосов.*

**В.VII. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ**

**В.VII-01. Дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы**

Любое дорожно-транспортное происшествие с участием по крайней мере одного дорожного транспортного средства, движущегося по дороге общего пользования или частной дороге, открытой для общего пользования, в результате которого ранен или погиб по крайней мере один человек.

*Самоубийство или попытка самоубийства рассматривается не как происшествие, а как инцидент, вызванный добровольным актом лишения жизни. Случаи самоубийств или попыток самоубийств с нанесением вреда другому пользователю дороги, рассматриваются как ДТП с нанесением травмы.*

*Включаются столкновения между дорожными транспортными средствами; между дорожными транспортными средствами и пешеходами; между дорожными транспортными средствами и животными или неподвижными препятствиями и столкновения с участием только одного дорожного транспортного средства. Включаются столкновения между автодорожными и железнодорожными транспортными средствами. Столкновения с участием нескольких транспортных средств учитываются как одно дорожно-транспортное происшествие при условии, что последовательные столкновения происходят с весьма короткими интервалами. Из дорожно-транспортных происшествий с нанесением травмы исключаются дорожно-транспортные происшествия с нанесением только материального ущерба.*

*Исключаются террористические акты*

**В.VII-02. Дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы, в результате которого погиб человек.

**В.VII-03. Дорожно-транспортное происшествие без смертельного исхода**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы, кроме дорожно-транспортного происшествия со смертельным исходом.

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В.VII-04. Потерпевший**

Любой погибший или раненый в результате дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы.

### **В.VII-05. Погибший**

Любой погибший на месте или скончавшийся в течение 30 дней в результате дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы.

*Исключаются погибшие, смерть которых наступила в результате самоубийства, что установлено компетентными властями. Для стран, не применяющих данное определение, коэффициент преобразования устанавливается с таким расчетом, чтобы обеспечить возможность сопоставления на основе определения, предусматривающего 30-дневный срок.*

### **В.VII-06. Раненый**

Любой человек, не погибший на месте и не скончавшийся в течение 30 дней с момента происшествия, но получивший ранение в результате дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы и нуждающийся в обычном медицинском лечении, за исключением попыток самоубийства.

*Лица с незначительными повреждениями, такими как порезы и гематомы, обычно не рассматриваются как раненые.*

*Исключаются раненые, если компетентными органами установлено, что ранения были получены в результате попытки самоубийства.*

### **В.VII-07. Тяжелораненый**

Любой раненый, который был госпитализирован на период свыше 24 часов.

### **В.VII-08. Легкораненый**

Любой раненый, за исключением тяжелораненого.

*Лица с незначительными повреждениями, такими как порезы и гематомы, обычно не рассматриваются как раненые.*

**В.VII-09. Водитель (причастный к дорожно-транспортному происшествию с нанесением травмы)**

Любой участник дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы, управлявший дорожным транспортным средством на момент дорожно-транспортного происшествия.

**В.VII-10. Пассажир (причастный к дорожно-транспортному происшествию с нанесением травмы)**

Любой участник дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы, кроме водителя, находившийся внутри дорожного транспортного средства или на нем или садившийся внутрь дорожного транспортного средства или высаживавшийся из него.

**В.VII-11. Пешеход (причастный к дорожно-транспортному происшествию с нанесением травмы)**

Любой участник дорожно-транспортного происшествия с нанесением травмы; кроме пассажира или водителя, определенных выше.

*Включаются лица, находящиеся в детской или инвалидной коляске или любом другом небольшом средстве передвижения без двигателя, или лица, толкающие или тянущие вышеуказанные транспортные средства. Также включаются лица, толкающие велосипед, мопед, передвигающиеся на роликовых коньках, роликовой доске, на лыжах или при помощи аналогичных средств.*

**В.VII-12. Дорожно-транспортное происшествие с участием дорожного транспортного средства и пешехода**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы, участниками которого являются одно или несколько дорожных транспортных средств и один или несколько пешеходов.

*Включаются дорожно-транспортные происшествия независимо от того, оказался ли пешеход участником дорожно-транспортного происшествия на его первом или последующем этапе, и независимо от того, был ли пешеход ранен или погиб на дороге или вне проезжей части.*

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **В. VII-13. Дорожно-транспортное происшествие с участием одного дорожного транспортного средства**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы, в котором участвует только дорожное транспортное средство.

*Включаются дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств, пытающихся избежать столкновения и сворачивающих с проезжей части, или дорожно-транспортные происшествия, вызванные столкновением с препятствием или животными на дороге. Исключаются столкновения с пешеходами и транспортными средствами, находящимися на стоянке.*

### **В. VII-14. Дорожно-транспортное происшествие с участием нескольких дорожных транспортных средств**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы; участниками которого являются два дорожных транспортных средства или более.

Выделяются следующие типы дорожно-транспортных происшествий с нанесением травмы, участниками которых являются два дорожных транспортных средства или более:

**а) Заднее столкновение:** столкновение с другим транспортным средством, следующим по той же полосе проезжей части и движущимся в том же направлении, которое снизило скорость или временно остановилось.

*Включаются столкновения с движущимися транспортными средствами; исключаются столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке.*

**б) Лобовое столкновение:** столкновение с другим транспортным средством, следующим по той же полосе проезжей части и движущимся в противоположном направлении, которое ввиду условий дорожного движения снизило скорость или временно остановилось.

*Включаются столкновения с транспортными средствами, которые снижают скорость или временно остановились; исключаются столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке.*

**с) Столкновение, вызванное пересечением дороги или поворотом:** столкновение с другим транспортным средством, движущимся под углом к

траектории движения первого транспортного средства, вызванное пересечением дороги, выездом с дороги или въездом на дорогу.

*Исключаются столкновения с остановившимися для поворота транспортными средствами, которые следует классифицировать как а) или б).*

**d) Прочие столкновения, включая столкновение с транспортными средствами, находящимися на стоянке:** столкновение, происходящее при движении транспортных средств бок о бок, при обгоне или смене рядов; или столкновение с транспортным средством, которое находилось на стоянке или остановилось на краю проезжей части, на обочине, на специально обозначенных стояночных местах, на тротуаре или площадках для стоянки и т.д.

*Включаются все столкновения, не охваченные пунктами а), б) и с). Составным элементом классификации дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств является момент первого столкновения на проезжей части или момент первого механического воздействия на транспортное средство.*

**В.VII-15. Дорожно-транспортное происшествие с участием водителей, которые, согласно протоколу, находились в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или медикаментов**

Любое дорожно-транспортное происшествие с нанесением травмы, при котором по крайней мере один водитель, согласно протоколу, находился в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или медикаментов, в соответствии с национальными правилами.

**В.VII-16. Светлое время суток**

В соответствии с протоколом полиции или других компетентных органов.

**В.VII-17. Темное время суток**

В соответствии с протоколом полиции или других компетентных органов.

**В.VII-18. Сумерки (или условия не известны)**

Как установлено полицией или компетентными органами

## **В. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Остаточная категория, охватывающая случаи, когда условия естественного освещения являются очень плохими или не имеется никакой информации о состоянии освещенности.*

### **В.VII-19. Сухая дорожная поверхность**

Поверхность дороги, на которой нет воды, снега, льда или прочих веществ.

### **В.VII-20. Прочая дорожная поверхность**

Любая другая дорожная поверхность, кроме сухой дорожной поверхности.

# Внутренний водный транспорт С





**С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ (ВВТ)**

**С.1. ИНФРАСТРУКТУРА**

**С.1-01. Водный путь**

Река, канал, озеро или другое водное пространство, которое в силу природных или искусственных характеристик пригодно для судоходства.

*Включаются водные пути морского характера (водные пути, обозначенные страной, представляющей информацию, в качестве пригодных для судоходства прежде всего морских судов). В водные пути также включаются устья рек; их границей является ближайшая к морю точка, в которой ширина реки одновременно составляет менее 3 км при низкой воде и менее 5 км при высокой воде.*

**С.1-02. Судоходный внутренний водный путь**

Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут осуществлять движение нормально груженные суда грузоподъемностью не менее 50 тонн. Этот термин применяется как в отношении судоходных рек и озер, так и в отношении судоходных каналов.

*Длина рек и каналов измеряется по осевой линии фарватера. Длина озер и заливов измеряется по кратчайшему судоходному пути между двумя наиболее удаленными точками, в которые и из которых осуществляются транспортные операции. Водный путь, образующий общую границу между двумя странами, включается в статистические данные обеими странами.*

**С.1-03. Судоходная река**

Природный водный путь, открытый для судоходства, независимо от того, улучшался он для целей судоходства или нет.

**С.1-04. Судоходное озеро**

Природное водное пространство, открытое для судоходства.

*Включаются заливы (водное пространство с содержанием солоноватой воды, отделенное от моря береговой полосой).*

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.І-05. Судходный канал**

Водный путь, построенный в основном для судходства.

### **С.І-06. Сеть судходных внутренних водных путей**

Все судходные внутренние водные пути, открытые для судходства общего пользования в данном районе.

### **С.І-07. Категории судходных внутренних водных путей**

В соответствии с Классификацией ЕЭК ООН/ЕКМТ Европейских внутренних водных путей, каналов, судходных рек и озер, различают следующие категории:

В соответствии с горизонтальными размерами судов и толкаемых составов:

Класс (длина/ширина судна)

I – IIIдо 80/9 м.

IV 80-85/9,5 м.

Va 95-110/11,4 м.

Vb 172-175//11,4 м.

VIa 95-110/22,8 м.

VIb 185-195/22,8 м.

VIc 270-280/22,8 или 195-200/33-34,2 м.

VII 285/33-34,20 м и более

*В некоторых случаях для классификации судходных внутренних водных путей используется критерий грузоподъемности судов.*

### **С.І-08. Порт**

Место, оснащенное оборудованием для швартовки торговых судов и погрузки грузов или посадки пассажиров на суда либо выгрузки грузов или высадки пассажиров с судов обычно непосредственно на причал.

**С.І-09 Статистический порт**

Статистический порт состоит из одного или более портов, обычно контролируемых одной портовой администрацией, способной регистрировать движение судов и грузов.

**С.І-10. ЛОКОД ООН**

Пятизначный код, в котором первые два знака представляют собой коды стран, предусмотренные в стандарте ИСО 3166, а остальные три знака соответствуют Рекомендации 16, принятой ЕЭК ООН в Женеве, и кодовым обозначениям Евростата для портов, еще не включенных в систему ООН.

**С.І-11. Протяженность портовых причалов**

Общая протяженность причалов в метрах.

**С.І-12. Ро-Ро причал (причал для горизонтальной обработки грузов)**

Место, где судно ро-ро может швартоваться, загружать и выгружать механические транспортные средства и другие передвижные ролкерные единицы через аппарели с судна на берег и наоборот.



**С.І-13. Портовые краны по грузоподъемности**

Количество имеющихся в портах кранов по грузоподъемности.

*Возможные классы грузоподъемности:*

- a) до 10 тонн
- b) более 10-20 тонн
- c) более 20-40 тонн
- d) более 40 тонн

## С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### С.І-14. Портовые краны по типу

Количество имеющихся в портах кранов по типу конструкции.

- а) мобильные контейнерные краны
- б) другие контейнерные краны
- с) Прочие краны

### С.І-15. Портовые соединения с другими видами транспорта

Наличие соединений с другими видами транспорта и расстояние до них от порта в км:

- а) морское судоходство
- б) пассажирское железнодорожное сообщение
- с) грузовое железнодорожное сообщение
- д) автомобильные подъездные дороги
- е) аэропорт

### С.І-16. Пристань

Место, предназначенное исключительно для посадки и высадки пассажиров, не является частью внутреннего порта

### С.І-17. Шлюз

Закрытое сооружение на внутренних водных путях, оборудованное воротами, предназначенное для подъема или опускания судов с одного уровня воды на другой. Включаются камерные шлюзы.

*Камерный шлюз – устройство для транспортировки судов между водами двух разных уровней.*



С.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С.И.А. СУДНО

**С.И.А-01. Судно ВВТ**

Находящиеся на плаву суда, предназначенные для перевозки грузов или пассажирских перевозок общего пользования по судоходным внутренним водным путям.

*Включаются суда, находящиеся в ремонте. Включаются суда, которые пригодны для внутреннего судоходства, но которые допущены к морским перевозкам (суда смешанного плавания река-море). Из этой категории исключаются: портовые плавучие средства, морские портовые лихтеры и морские портовые буксиры, паромы, рыболовецкие суда, землечерпальные снаряды, суда, осуществляющие гидротехнические работы, и суда, используемые исключительно под складские помещения, плавучие мастерские, плавучие дачи и прогулочные суда.*

**С.И.А-02. Национальное судно ВВТ**

Судно ВВТ, которое зарегистрировано на данную дату в стране-респонденте.

*Если в какой-либо конкретной стране регистрация судов для перевозок по внутренним водным путям отсутствует, то национальным судном ВВТ является судно, которым владеет компания, находящаяся в этой стране и уплачивающая налоги.*

**С.И.А-03. Иностранное судно ВВТ**

Судно ВВТ, которое зарегистрировано на данную дату в стране иной, чем страна-респондент.

**С.И.А-04. Судно типа «река-море»**

Любое судно ВВТ, предназначенное и имеющее разрешение на плавание в качестве морского судна

**С.И.А-05. Грузовое судно ВВТ**

Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по судоходным внутренним водным путям.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.П.А-06. Пассажирское судно ВВТ**

Судно, предназначенное исключительно или в основном для пассажирских перевозок общего пользования по судоходным внутренним водным путям.

### **С.П.А-07. Контейнерное судно ВВТ**

Судно, оснащенное фиксированными или передвижными вертикальными направляющими преимущественно для перевозки контейнеров.

### **С.П.А -08. Флот судов внутреннего плавания**

Количество судов ВВТ, зарегистрированных на данную дату в стране и допущенных к эксплуатации на внутренних водных путях, открытых для общего пользования.

*Изменения во флоте связаны с полным или частичным изменением типа судна или изменением флота судов внутреннего плавания страны-респондента в результате строительства новых судов, изменения их типа или грузоподъемности, закупки или продажи за границей, списания на слом, повреждения судов, включения в морской регистр или исключения из него.*

### **С.П.А-09. Самоходная баржа**

Грузовое судно ВВТ, имеющее собственную двигательную установку.

*Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемые-буксируемые баржи, которые имеют только вспомогательный двигатель, в соответствующих случаях должны рассматриваться в качестве буксируемых барж, толкаемых барж или толкаемых-буксируемых барж. Тот факт, что самоходная баржа может быть использована для буксировки, не меняет ее назначения.*

### **С.П-10. Самоходная баржа-толкач**

Самоходная баржа, предназначенная или оборудованная для толкания толкаемых или толкаемых-буксируемых барж.

### **С.П.А-11. Несамостоятельная баржа**

Грузовое судно ВВТ, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной установки.

*Наличие на несамостоятельной барже вспомогательного двигателя не меняет ее назначения.*

**С.П.А-12. Толкаемая баржа**

Грузовое судно ВВТ, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки.

*Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее назначения.*

**С.П.А-13. Толкаемая-буксируемая баржа**

Грузовое судно ВВТ, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки.

*Наличие на толкаемой-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее назначения.*

**С.П.А.-14. Самоходная наливная баржа**

Самоходная баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей и газов.

*Наливные суда для массовой перевозки сыпучих грузов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны исключаться и учитываться вместе с самоходными баржами.*

**С.П.А-15. Самоходная наливная баржа-толкач**

Самоходная баржа-толкач для перевозки наливом жидкостей или газов.

*Наливные суда для массовой перевозки сыпучих грузов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны исключаться и учитываться вместе с самоходными баржами-толкачами.*

**С.П.А-16. Несамоходная наливная баржа**

Несамоходная баржа для перевозки наливом жидкостей или газов.

*Наливные суда для массовой перевозки сыпучих грузов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны исключаться и учитываться вместе с несамоходными баржами.*

**С.П.А-17. Толкаемая наливная баржа**

Толкаемая баржа для перевозки наливом жидкостей или газов.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Наливные суда для массовой перевозки сыпучих грузов, таких, как цемент, мука,*

### **С.П.А-18. Толкаемая-буксируемая наливная баржа**

Толкаемая-буксируемая баржа для перевозки наливом жидкостей или газов.

*Наливные суда для массовой перевозки сыпучих грузов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны исключаться и учитываться вместе с толкаемыми-буксируемыми баржами.*

### **С.П.А-19. Иное грузовое судно**

Любое другое судно ВВП, предназначенное для перевозки грузов, и не принадлежащее к перечисленным выше категориям.

### **С.П.А-20. Буксир**

Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки несамоходных барж, толкаемых-буксируемых барж и плотов, но не для перевозки грузов.

*Исключаются портовые и морские буксиры.*

### **С.П.А-21. Толкач**

Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемых-буксируемых барж, но не для перевозки грузов.

*Исключаются портовые буксиры.*

### **С.П.А-22. Толкач-буксир**

Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для буксировки несамоходных барж, толкаемых-буксируемых барж или плотов или для толкания толкаемых и толкаемых-буксируемых барж, но не для перевозки грузов.

### **С.П.А-23. Грузоподъемность**

Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

**С.П.А-24. Пассажировместимость пассажирского судна ВВТ**

Максимальное допустимое число пассажиров, которое судно может перевозить согласно судовым документам.

**С.П.А-25. Мощность (кВт)**

Механическая мощность, развиваемая двигателем, которым оборудовано судно.

*Эта мощность измеряется в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт):*

*1 кВт = 1,36 л.с.; 1 л.с. = 0,735 кВт.*

**С.П.А-26. Год постройки судна**

Год первоначальной постройки корпуса.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

#### **С.И.В КОНТЕЙНЕР и др.**

##### **С.И.В-01 Грузовая единица**

Контейнер, съемный кузов.

*Контейнеры-платформы (см. С.И.В-09 ниже), используемые в морских перевозках, следует рассматривать в качестве контейнеров особого типа, и поэтому они включаются сюда.*

##### **С.И.В -02. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)**

Контейнер, съемный кузов или полуприцеп/грузовое механическое дорожное транспортное средство, пригодные для интермодальных перевозок.

##### **С.И.В -03. Контейнер**

Специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения.

В техническом отношении контейнер определяется как: "предмет транспортного оборудования:

- a) имеющий постоянный характер и поэтому достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- b) имеющий специальную конструкцию, обеспечивающую удобную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- c) снабженный приспособлениями, позволяющими производить его быструю перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- d) изготовленный таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять;
- e) пригодный для штабелирования и
- f) имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра".

*Исключаются съемные кузова.*

*Хотя контейнеры-платформы (см. С.П.В-09 ниже), используемые в морских перевозках, не имеют внутреннего объема и поэтому не соответствуют вышеприведенному критерию f), их следует относить к контейнерам специального типа и включать в данную категорию.*

### **С.П.В -04. Размеры контейнеров**

*Основные размеры контейнеров:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО: длиной 20 футов и шириной 8 футов;
- b) 40-футовый контейнер ИСО: длиной 40 футов и шириной 8 футов;
- c) контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов;
- d) контейнер ИСО длиной более 40 футов;
- e) контейнер особо большой емкости (особо крупногабаритный контейнер); и
- f) авиационный контейнер (контейнер, соответствующий стандартам, предусмотренным для воздушных перевозок).

*Высота контейнера обычно равняется 8 футам, однако существуют контейнеры другой высоты. Высота контейнера большой емкости составляет 9,5 футов. Контейнеры особо большой емкости превосходят размеры, установленные ИСО. К ним относятся 45-футовые, 48-футовые и 53-футовые контейнеры. Контейнеры, указанные в пунктах а)-с), относятся к категории крупногабаритных контейнеров.*

### **С.П.В -05. Масса тары контейнера**

Масса тары контейнера включена в общую массу груза, перевозимого контейнером (брутто-брутто) вес груза. Брутто вес груза может быть установлен путем вычитания массы тары контейнера из брутто-брутто веса груза и наоборот. В случае, если информация о массе тары контейнера недоступна, для ее установления применяются приведенные ниже усредненные показатели.

*Масса тары контейнера может быть определена следующим образом:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО 2,3 тонны
- b) 40-футовый контейнер ИСО 3,7 тонны
- c) Контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов 3,0 тонны

## **С. Внутренний водный транспорт**

- d) Контейнер ИСО длиной более 40 футов 4,7 тонны

### **С.П.В -06. Типы контейнеров**

Основные типы контейнеров, определенные в Руководстве по применению стандартов ИСО, касающихся грузовых контейнеров:

1. контейнеры общего назначения;
2. контейнеры особого назначения:
  - контейнер закрытый вентилируемый;
  - контейнер открытый сверху;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с полной верхней рамой;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и складными торцами;
  - контейнер-платформа;
3. контейнеры для специальных грузов:
  - изотермический контейнер;
  - термоизолированный контейнер;
  - рефрижераторный контейнер (с восполняемым хладагентом);
  - рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением;
  - отапливаемый контейнер;
  - рефрижераторный и отапливаемый контейнер;
  - контейнер-цистерна;
  - контейнер для сыпучих грузов;
  - контейнер для других видов грузов (например, для перевозки автомобилей, скота и пр.); и
  - контейнер авиационный.

### **С.П.В -07. ТЕУ (двадцатифутовый эквивалент)**

Стандартная единица измерения внутреннего объема контейнеров, контейнеровозов и контейнерных терминалов. ТЕУ равнозначен одному 20-футовому контейнеру ИСО.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ.*

**С.П.В -08. Съёмный кузов**

Перевозочная единица, являющаяся достаточно прочной для многократного использования, но не пригодная для захвата сверху или штабелирования при загрузке и предназначенная для интермодальных перевозок, когда один отрезок пути выполняется автомобильным транспортом.

**С.П-09. Контейнер-платформа**

Грузовая платформа без верхней рамы, имеющая такую же длину и ширину, что и база контейнера, и оборудованная верхними и нижними угловыми фитингами.

**С.П.В -10. Поддон**

Приподнятая платформа, предназначенная для облегчения операций по подъему и штабелированию грузов.

*Поддоны обычно изготавливаются из дерева и имеют стандартные размеры: 1 000 мм x 1 200 мм (ИСО) и 800 мм x 1 200 мм (ЕКС).*

**С.П.В-11. Ролкерная единица**

Колесное оборудование для перевозки грузов, таких, как грузовой автомобиль, прицеп или полуприцеп, которое может быть доставлено своим ходом или на буксире на судно или поезд.

*В это определение включены портовые и судовые трейлеры.*

**С.П.В-12. Портальный кран**

Мостовой кран, конструкция которого включает горизонтальный портал, установленный на опорах, которые либо являются стационарными, либо перемещаются по рельсовой колее, либо на резиновых шинах с относительно ограниченным маневром в одном направлении. Груз может перемещаться горизонтально, вертикально и в боковом направлении.

*Такие краны обычно обеспечивают перемещение грузов с автотранспортного средства на железную дорогу или с судна на берег.*

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.П.В-13. Стреловой автопогрузчик**

Стреловой подъемник на пневмоходу, предназначенный для перемещения или штабелирования контейнеров на горизонтальной укрепленной поверхности.

### **С.П.В-14. Штабелер**

Транспортное средство-тягач, оборудованное фронтальным механизмом для подъема, штабелирования или перемещения ИТЕ.

### **С.П.В -15. Вилочный автопогрузчик**

Транспортное средство, оборудованное горизонтальными вилочными приспособлениями с силовым приводом, позволяющими поднимать, перемещать или штабелировать поддоны, контейнеры или съемные кузова, при этом последние два типа грузовых единиц являются, как правило, порожними.

### **С.П.В -16. Спредер**

Регулируемый механизм на подъемном оборудовании, предназначенный для соединения с фитингами верхних углов ИТЕ либо для соединения при помощи механизмов захвата ИТЕ снизу.

Многие спредеры оснащены, кроме того, механизмами захвата нижних продольных балок ИТЕ.

С.ИИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА  
ЗАНЯТОСТИ

**С.ИИ-01. Предприятие**

Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления своей производственной деятельности.

*Требования, предъявляемые к предприятию, состоят в том, что на предприятие распространяется единый режим собственности или контроля. Однако оно может быть гетерогенным в отношении своей экономической деятельности и своего местоположения. Учитываются даже те предприятия, которые не имеют наемных служащих. Следует учитывать только те единицы, которые фактически осуществляют деятельность в течение рассматриваемого периода. Исключаются "спящие" единицы или те единицы, которые не приступили к своей деятельности.*

**С.ИИ-02. Предприятие ВВТ**

Предприятие, которое осуществляет в одном или более местах деятельность по производству услуг по внутренним водным перевозкам с использованием судов ВВТ и основными видами деятельности которого в связи с производством добавленной стоимости являются внутренние водные перевозки.

*В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

- МСОК/ред.4<sup>3</sup>: класс 5022 - Внутренний водный транспорт
- КДЕС/ред.2<sup>4</sup>: класс 5040 - Речной транспорт.

---

<sup>3</sup> МСОК/Четвертый пересмотренный вариант - Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, Отдел статистики ЕЭК ООН.

<sup>4</sup> КДЕС/ред. 2 - Статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества, Официальный бюллетень, № L 393, 30 декабря 2006 года.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.Ш-03. Государственное предприятие ВВТ**

Предприятие ВВТ, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **С.Ш-04. Портовое предприятие ВВП**

Предприятие, осуществляющее в одном или нескольких местах функции порта и основным видом деятельности которого является оказание портовых услуг. Исключаются портовые предприятия в сфере развлечений. Включаются все остальные виды портовых предприятий.

*Применяется следующая классификация:*

*МСОК/ред.4 5022 – Услуги, сопутствующие водным перевозкам  
5224 Обработка грузов*

*КДЕС/ред.2 50.22 Услуги, сопутствующие водным перевозкам  
52.24 Обработка грузов*

*Примечание: МСОК 9329 и КДЕС 93.29 включают услуги портов, относящихся к сфере развлечений*

### **С.Ш-05. Государственное портовое предприятие ВВП**

Портовое предприятие ВВТ, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **С.Ш-06. Сфера занятости**

Среднее число лиц, работающих в течение данного периода на предприятии ВВТ (включая работающих собственников, партнеров, работающих регулярно на предприятии, и не оплачиваемых работников, занятых на семейном предприятии), а также лиц, работающих за пределами этого предприятия, однако входящих в его штат и получающих заработную плату непосредственно от этого предприятия.

### **С.Ш-07. Оборот**

Общий объем операций, осуществленный предприятием ВВТ за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров и услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные предприятием, без

учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также эксплуатационные субсидии, полученные от государственных органов.*

### **С.Ш-08. Капиталовложения в инфраструктуру**

Расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление и капитальный ремонт.

*Включаются расходы на шлюзы.*

### **С.Ш-09. Капиталовложения в суда**

Расходы на приобретение судов.

### **С.Ш-10. Расходы на содержание инфраструктуры**

Расходы на поддержание инфраструктуры в рабочем состоянии.

*Включаются расходы на шлюзы.*

### **С.Ш-11. Расходы на содержание судов**

Расходы на поддержание судов в рабочем состоянии.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.IV. ДВИЖЕНИЕ**

#### **С.IV-01. Движение по внутренним водным путям**

Любое движение судна ВВТ по данной сети.

*Если судно перевозится на другом транспортном средстве, учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

#### **С.IV-02. Движение по внутренним водным путям на национальной территории**

Любое движение судна ВВТ в пределах национальной территории независимо от страны, в которой это судно зарегистрировано.

#### **С.IV-03. Движение по внутренним водным путям порожних судов**

Любое движение грузового судна ВВТ, для которого масса брутто-брутто перевозимых грузов, включая массу оборудования, такого, как контейнеры, съемные кузова и поддоны, равняется нулю; а также любое движение пассажирского судна ВВТ без пассажиров.

*Движение судна ВВТ, перевозящего порожнее оборудование, такое, как контейнеры, съемные кузова и поддоны, не рассматривается в качестве порожнего рейса.*

#### **С.IV-04. Рейс на внутреннем водном транспорте**

Любое движение судна ВВТ из указанного пункта отправления в указанный пункт назначения.

*Рейс может подразделяться на ряд этапов или участков.*

#### **С.IV-05. Судно-километр**

Единица измерения, соответствующая передвижению судна ВВТ на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Включается передвижение порожних судов. В составе каждая единица учитывается в качестве одного судна.*

**С.IV-06. Состав на внутреннем водном транспорте**

Одно или более судов ВВТ, которые не имеют источника двигательной силы и которые буксируются или толкаются одним или более судов ВВТ с источником двигательной силы.



**С.IV-07. Транспортное средство-километр**

Единица измерения, соответствующая передвижению отдельного судна ВВТ или состава на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Учитывается движение отдельных порожних судов или состава.*

**С.IV-08. Предлагаемый тонно-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны на грузовом судне ВВТ на один километр при осуществлении перевозок, для которых оно первоначально предназначалось.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега.*

**С.IV-09. Предлагаемое место-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного места на пассажирском судне ВВТ на один километр при осуществлении перевозок, для которых оно первоначально предназначалось.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега.*

**С.IV-10. Прибывшее судно ВВТ**

Любое грузное или порожнее судно ВВТ, прибывшее в страну по внутреннему водному пути.

*Если судно ВВТ прибывает в страну на другом виде транспорта, то считается, что в страну прибыл только активный вид транспорта.*

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.IV-11. Выбывшее судно ВВТ**

Любое груженое или порожнее судно ВВТ, выбывшее из страны по внутреннему водному пути.

*Если судно ВВТ выбывает из страны на другом виде транспорта, то считается, что из страны выбывает только активный вид транспорта.*

### **С.IV-12. Судно ВВТ, следующее транзитом**

Любое груженое или порожнее судно ВВТ, которое прибыло в страну или выбыло из нее через разные пункты, независимо от вида транспорта, при условии, что вся перевозка в пределах этой страны осуществлялась по внутреннему водному пути и что в ней не производились ни погрузка, ни выгрузка.

*Включаются суда ВВТ, которые на границе этой страны грузятся на другой вид транспорта или выгружаются с него.*

**С.V. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК**

**С.V-01. Перевозка внутренним водным транспортом (ВВТ)**

Любая перевозка грузов и/или пассажиров на судне ВВТ по данной сети внутренних водных путей.

*Если судно ВВТ перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).*

**С.V-02. Национальная перевозка внутренним водным транспортом**

Перевозка по внутренним водным путям между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися в одной и той же стране, независимо от страны, в которой зарегистрировано судно ВВТ. Эта перевозка может включать транзитную перевозку через вторую страну.

**С.V-03. Перемещение по внутренним водным путям**

Любое перемещение грузов и/или пассажиров из или в порты, соединенные водными путями, судоходство по которым осуществляется благодаря одной или нескольким шлюзовым установкам.

**С.V-04. Каботажная перевозка внутренним водным транспортом**

Национальная перевозка ВВТ, осуществляемая на судне ВВТ, зарегистрированном в другой стране.

**С.V-05. Международная перевозка внутренним водным транспортом**

Перевозка по внутренними водным путям между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), находящимися в двух разных странах. Эта перевозка может включать транзитную перевозку через одну или более дополнительных стран.

**С.V-06. Перевозка внутренним водным транспортом, осуществляемая третьей стороной**

Международная перевозка ВВТ, осуществляемая предприятием одного государства между местом погрузки/помадки в другом государстве и местом разгрузки/высадки в третьем государстве.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Такая перевозка может включать транзит через одно или более государство.*

### **С.V-07. Перевозка река-море**

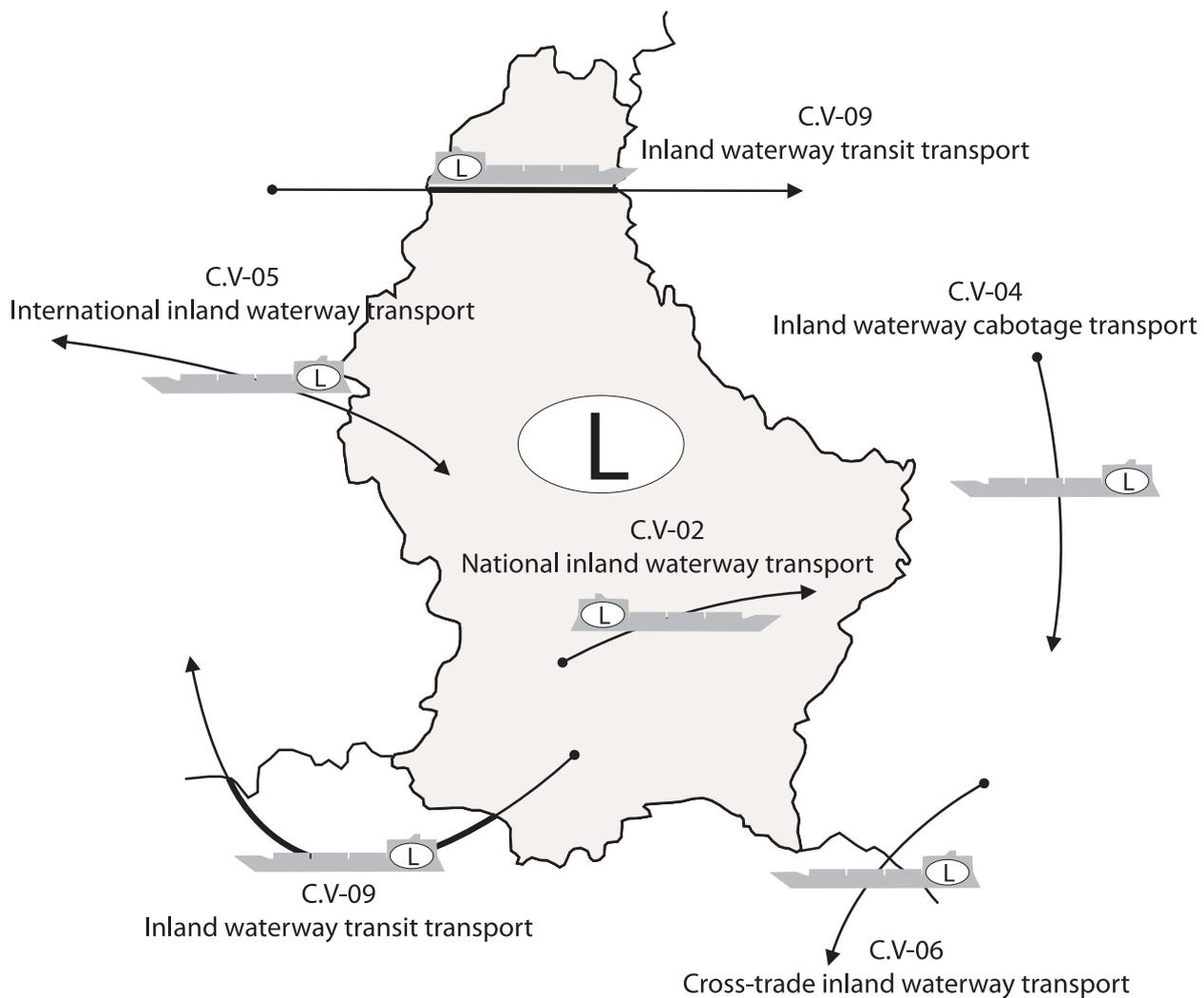
Транспортная операция, осуществляемая частично речным и частично морским транспортом без перегрузки. Осуществляется судном ВВП или морскими судами.

*Любое судно ВВП, осуществляющее такую перевозку, должно иметь соответствующее разрешение на осуществление морского судоходства.*

### **С.V-08. Транзитная перевозка внутренним водным транспортом**

Перевозка ВВТ по стране между двумя пунктами (пунктом погрузки/посадки и пунктом разгрузки/высадки), причем оба пункта находятся в другой стране или в других странах, при условии, что вся перевозка в пределах данной страны осуществляется на судне ВВТ и что в этой стране не производятся ни погрузка, ни разгрузка.

*Включаются суда ВВТ, которые на границе этой страны грузятся на другой вид транспорта или выгружаются с него.*



## **С. Внутренний водный транспорт**

### **С.V-09. Городская перевозка внутренним водным транспортом**

Перевозка, осуществляемая по внутренним водным путям, находящимся в пределах границ населенного пункта.

*В качестве городской перевозки учитываются только те перевозки, которые осуществляются в основном или только по внутренним водным путям, находящимся в пределах границ населенного пункта.*

### **С.V-10. Пассажир внутреннего водного транспорта**

Любое лицо, совершающее поездку на судне ВВТ. Обслуживающий персонал, предназначенный для судов ВВТ, в качестве пассажиров не рассматривается.

### **С.V-11. Пассажиро-километр на внутреннем водном транспорте**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по внутреннему водному пути на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние, которое фактически проехал пассажир.*

### **С.V-12. Пассажир внутреннего водного транспорта, совершивший посадку**

Пассажир, совершивший посадку на судно ВВТ с целью поездки.

*Пересадка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве посадки после высадки.*

### **С.V-13. Пассажир внутреннего водного транспорта, совершивший высадку**

Пассажир, совершивший высадку с судна ВВТ после поездки.

*Пересадка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве высадки перед повторной посадкой.*

### **С.V-14. Линия пассажирского сообщения ВВТ**

Сочетание пункта посадки и пункта высадки пассажиров, перевозимых по внутренним водным путям, независимо от маршрута следования.

*Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

**С.V-15. Пункт посадки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир совершает посадку на судно ВВТ с целью поездки.

*Пересадка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве посадки после высадки.*

**С.V-16. Пункт высадки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором пассажир совершает высадку с судна ВВТ после поездки.

*Пересадка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве высадки перед повторной посадкой.*

**С.V-17. Грузы, перевозимые по внутренним водным путям**

Любые грузы, перевозимые на грузовом судне ВВТ.

*К этим грузам относятся все грузовые места и оборудование, такое, как контейнеры, съемные кузова или поддоны.*

**С.V-18. Масса брутто-брутто груза**

Общая масса грузов, всей упаковки и масса тары транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автодорожных транспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом)

*Данная масса используется при сборе данных по статистике транспорта*

**С.V-19. Масса брутто груза**

Общая масса грузов, включая массу всей упаковки, но исключая массу тары транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автодорожных транспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом)

**С.V-20. Масса тары**

Масса транспортной единицы (т.е. контейнера, съемного кузова и поддонов, содержащих грузы, а также масса автодорожных транспортных средств, перевозимых железнодорожным транспортом) до погрузки.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **С.V-21. Тонно-километр на внутреннем водном транспорте**

Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны грузов по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега.*

### **С.V-22. ТЕУ-километр на внутреннем водном транспорте**

Единица измерения, равная передвижению контейнерами одного ТЕУ на расстояние в один километр.

*Учитывается фактическое расстояние, проделанное по судоходным путям в стране отчетности.*

### **С.V-23. Типы грузов, перевозимых по внутренним водным путям**

Грузы классифицируются по типам.

*Примерами схем классификации являются NST 2007 (стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта), которая заменила номенклатуру CSTE (номенклатура товаров ЕЭК ООН для статистики транспорта в Европе) и номенклатуру NST/R (пересмотренная стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта, утвержденная Евростатом)*

### **С.V-24. Опасные грузы**

Классы опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, определены в Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов (15-е пересмотренное издание, ООН, Женева, 2007 год).

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2: Газы

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

Класс 5: Окисляющиеся вещества и органические пероксиды

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества

Класс 7: Радиоактивные материалы

Класс 8: Коррозионные вещества

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия

**С.V-25. Погруженный груз**

Груз, помещенный на судно ВВТ и перевозимый по внутренним водным путям.

*Перегрузка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве погрузки после выгрузки. Это также относится к смене толкачей-буксиров или буксиров.*

**С.V-26. Выгруженный груз**

Груз, снятый с судна ВВТ после перевозки по внутренним водным путям.

*Перегрузка с одного судна ВВТ на другое рассматривается в качестве выгрузки перед повторной погрузкой. Это относится также к смене толкачей-буксиров или буксиров.*

**С.V-27. Линия грузового сообщения ВВТ**

Сочетание пункта погрузки и пункта выгрузки грузов, перевозимых по внутренним водным путям, независимо от маршрута следования.

*Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

**С.V-28. Пункт погрузки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы грузятся на грузовое судно ВВТ или в котором производится смена толкачей-буксиров или буксиров.

**С.V-29. Пункт разгрузки**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы выгружаются с грузового судна ВВТ или в котором производится смена толкачей-буксиров или буксиров.

## **С. Внутренний водный транспорт**

### **С.V-30. Страна/регион погрузки/посадки**

Страна или регион портов, где происходит погрузка грузов или посадка пассажиров на судно.

### **С.V-31. Страна/регион выгрузки/высадки**

Страна или регион портов, где происходит выгрузка грузов или высадка пассажиров из судно.

С.VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

С.VI-01. Потребление энергии на ВВТ

Конечное потребление энергии судами ВВТ.

*Включается конечное потребление энергии порожними судами ВВТ.*

С.VI-02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)

Единица изменения потребления энергии (1 т н.э. = 0,041868 Тдж).

*Переводные коэффициенты, принятые Международным энергетическим агентством (МЭА) на 1991 год:*

- моторное топливо 1,070
- газойль/дизельное топливо 1,035
- тяжелое дизельное топливо 0,960
- сжиженный нефтяной газ 1,130
- природный газ 0,917

*Переводной коэффициент, используемый МЭА для электроэнергии, составляет:*

*1 ТВт.ч = 0,086 Мт н.э.*

С.VI-03. Джоуль

Единица измерения потребления энергии:

1 тераджоуль =  $10^{12}$  Дж =  $2,78 \times 10^5$  кВт.ч

1 тераджоуль = 23,88459 т н.э.

С.VI-04. Моторное топливо (бензин)

Легкое углеводородное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания, исключая топливо для самолетов.

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*Моторное топливо дистиллируется при температуре от 35°С до 215°С и используется в качестве топлива в двигателях с электрозажиганием наземных транспортных средств. Моторное топливо может содержать добавки, обогащенные кислородом продукты и присадки, повышающие октановое число, включая свинцовые соединения, такие как ТЭС (тетраэтилсвинец) и ТМС (тетраметилсвинец).*

*Теплотворная способность: 44,8 ТДж/1 000 т.*

### **С.VI-05. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)**

Топливо, полученное путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

*Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200°-380°С менее чем на 65% по объему при 250°С, включая потери, и на 80% или более при температуре 350°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес - более 0,81. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСТ, при 40°С.*

*Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.*

## С.VII. ПРОИСШЕСТВИЯ НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

### С.VII-01. Авария

Нежелательное и непреднамеренное внезапное событие или цепь таких событий, которые имеют пагубные последствия

### С.VII-02. Авария на внутреннем водном транспорте

Конкретное, идентифицируемое, неожиданное, необычное и непредвиденное внешнее событие, вызванные или возникшее в связи с функционированием судна ВВП, результатом которого стала авария или инцидента в определенное время и в определенном месте, без видимой причины, но с выраженным эффектом.

По определению самоубийства исключены, поскольку они являются преднамеренным актом. По этой причине ни МСЖД в своей статистике по авариям на железных дорогах, ни международная статистика дорожно-транспортных происшествий не принимает их во внимание. Из-за их важности, статистика самоубийств должна собираться отдельно. Исключаются террористические акты и уголовные преступления.

### С.VII -03. Происшествие с причинение телесных повреждений

Любое происшествие с участием по крайней мере одного судна в движении по ВВП, в результате которого пострадал или погиб ко крайней мере один человек.

*Самоубийство или попытка самоубийства рассматривается не как происшествие, а как инцидент, вызванный добровольным актом лишения жизни. Случаи самоубийств или попыток самоубийств с нанесением вреда другому лицу на судне ВВП, рассматриваются как происшествия с нанесением травмы.*

*Исключаются происшествия, повлекшие только материальный ущерб*

### С.VII -04. Происшествие со смертельным исходом

Любое происшествие с нанесением травмы, в результате которого погиб человек.

## **С. Внутренний водный транспорт**

### **С.VII -05. Происшествие без смертельного исхода**

Любое происшествие с нанесением травмы, кроме происшествия со смертельным исходом.

### **С.VII -06. Погибший**

Любой погибший на месте или скончавшийся в течение 30 дней в результате происшествия, за исключением случаев самоубийства.

*Исключаются погибшие, смерть которых наступила в результате самоубийства, что установлено компетентными властями. Для стран, не применяющих данное определение, коэффициент преобразования устанавливается с таким расчетом, чтобы обеспечить возможность сопоставления на основе определения, предусматривающего 30-дневный срок.*

### **С.VII -07. Раненый**

Любой человек, не погибший на месте и не скончавшийся в течение 30 дней с момента происшествия, но получивший ранение и нуждающийся в медицинском лечении, за исключением попыток самоубийства.

*Лица с незначительными повреждениями, такими как порезы и гематомы, обычно не рассматриваются как раненые.*

*Исключаются раненые, если компетентными органами установлено, что ранения были получены в результате попытки самоубийства.*

### **С.VII -08. Тяжкое телесное повреждение**

Повреждение, которому подвергся пострадавший в происшествии, результатом которого стала потеря трудоспособности на более чем 72 часа в течение 7 дней с момента происшествия.

### **С.VII -09. Тяжелораненый**

Любой раненый, который был госпитализирован на период свыше 24 часов.

### **С.VII -10. Легкораненый**

Любой раненый, за исключением тяжелораненого.

*Лица с незначительными повреждениями, такими как порезы и гематомы, обычно не рассматриваются как раненые.*

### **С.VII -11. Авария на внутренних водных путях**

Событие, результатом которого стали:

1. Смерть или нанесение тяжких повреждение человеку в результате или в связи с функционированием судна на ВВП;
2. Исчезновение человека с судна в результате или в связи с функционированием судна на ВВП;
3. Исчезновение, предполагаемое исчезновение или оставление судна
4. Причинение материального ущерба судну
5. Посадка на мель или выведение из строя судна, либо вовлечение судна в столкновение
6. Материальный ущерб в результате или в связи с функционированием судна на ВВП;
7. Причинение вреда окружающей среде, спровоцированное повреждением судна или в результате или в связи с функционированием судна на ВВП;

### **С.VII -12. Крайне серьезная авария**

Авария, результатом которой стала полная потеря судна, потеря человеческой жизни или сильное загрязнение окружающей среды.

### **С.VII -13. Серьезная авария**

Авария, не являющаяся крайне серьезной, возникшая в результате:

- пожара, взрыва, посадки на мель, столкновения, убытков вследствие плохих погодных условий, повреждения ото льда, разлома корпуса или предполагаемого дефекта корпуса, результатом которой стали:
- структурное повреждение, делающее судно непригодным для судоходства, такое как погружение корпуса под воду, остановка главных двигателей, серьезное повреждение жилых помещений и т.д.
- загрязнение (независимости от количества)
- поломка, для устранения которой необходима буксировка или помощь с берега.

### **С.VII -14. Инцидент на ВВП**

Происшествия или событие в результате или в связи с функционированием судна на ВВП, в результате которого поставлено под угрозу судно или

## **С. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

человек, либо в результате которого может быть нанесен серьезный ущерб судну, оборудованию или окружающей среде.

### **С.VII-15. Причины инцидентов на ВВП**

Действия, оплошности, события, сложившиеся или уже существующие условия или их комбинация, которые привели к аварии или инциденту.

### **С.VII-16. Светлое время суток**

В соответствии с протоколом полиции или других компетентных органов.

### **С.VII--17. Темное время суток**

В соответствии с протоколом полиции или других компетентных органов.

### **С.VII-18 Сумерки (или условия не известны)**

Как установлено полицией или компетентными органами

*Остаточная категория, охватывающая случаи, когда условия естественного освещения являются очень плохими или не имеется никакой информации о состоянии освещенности.*



# Трубопроводный транспорт D



**D.I/II. ИНФРАСТРУКТУРА/ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**D.I-01. Нефтепроводы и газопроводы**

Зарытый трубопровод, оснащенный раздаточными модулями, распределительными кранами и контрольными устройствами для транспортировки жидкостей, газов или тонкораздробленной породы путем их перекачки или компрессии.

*Следует учитывать только те единицы, которые фактически осуществляют деятельность в течение рассматриваемого периода. Исключаются "спящие" единицы или те единицы, которые не приступили к своей деятельности.*

**D.I-02. Трубопроводное сооружение**

Новые и уже существующие системы трубопроводов, трассы трубопровода и любое оборудования, установки или объекты, используемые для транспортировки газа, опасных жидкостей или углекислого газа, или для обработки газа в процессе транспортировки.

**D.I/II-03. Нефтепроводная сеть**

Все нефтепроводы в данном районе.

*Территория рассматриваемого района включает ту часть морского дна, которая выделена по концессии.*

**D.I/II-04. Нефтепровод**

Все составные части трубопроводных сооружений, посредством которых происходит перемещение нефти и нефтепродуктов, включая линейную часть трубопровода, клапаны и прочие составные части, связанные с линейной частью трубопровода, насосные агрегаты, сварные конструкции, связанные с насосными агрегатами, узлы учета нефти и измерительные станции и их сварные конструкции, а также буферные резервуары.

**D.I/II-05. Газопровод**

Все составные части трубопровода, оборудованные такими устройствами как распределительный кран, компрессорная станция, системы коммуникаций и контрольно-измерительные приборы для транспортировки природного и/или вспомогательного газа из одной точки в другую, как правило от места их добычи или производства к другим трубопроводам или пунктам потребления.

## **D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **D.I/II-06. Типы нефтепроводов и газопроводов**

Обычно трубопроводы классифицируют на три основные категории в зависимости от их предназначения.

#### **1. Сборный трубопровод**

Группа небольших взаимосвязанных трубопроводов, составляющих комплексную сеть, основной целью которой является доставка сырой нефти или природного газа из нескольких близлежащих резервуаров в перерабатывающие комплексы.

*К данной категории относятся короткие трубопроводы малого диаметра длиной до нескольких сот метров. Включаются также подводные трубопроводы, доставляющие продукцию из глубоководных эксплуатационных платформ.*

#### **2. Магистральный трубопровод**

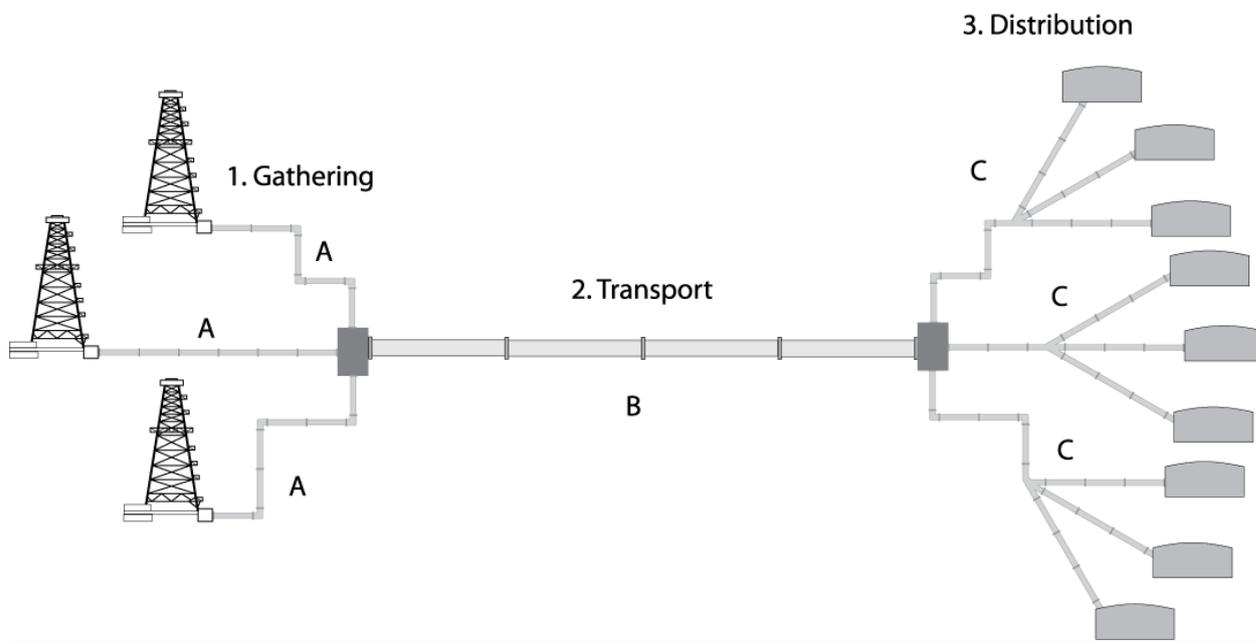
Как правило, длинные трубопроводы большого диаметра, перемещающие продукцию (газ, нефть, продукты нефтепереработки) между городами, странами и даже континентами. Данные транспортные сети включают в себя несколько компрессорных станций (на газопроводах) или насосных станций (нефтепроводы и многопродуктовые трубопроводы).

*Включаются ответвления, а также трубопроводы между сушей и буровыми платформами в море. Исключаются трубопроводы, общая протяженность которых составляет менее 50 км или внутренний диаметр которых составляет менее 15 см, и трубопроводы, используемые только для военных целей или всецело расположенные в пределах участка промышленного назначения, а также трубопроводы, всецело расположенные на некотором удалении от берега (т.е. находящиеся только в открытом море). Международные трубопроводы, общая протяженность которых составляет 50 км или более, включаются, даже если протяженность участка в стране, представляющей информацию, составляет менее 50 км. Трубопроводы, состоящие из двух (или более) параллельных трубопроводов, следует учитывать дважды (или более).*

#### **3. Распределительные трубопроводы**

Состоят из нескольких взаимосвязанных трубопроводов малого диаметра и предназначены для доставки продукции конечному потребителю.

D.I/II-06 Types of oil and gas pipelines



## **D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **D.III. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ**

#### **D.III-01. Предприятие**

Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления своей производственной деятельности.

*Требования, предъявляемые предприятию, состоят в том, что на предприятие распространяется единый режим собственности или контроля. Однако оно может быть гетерогенным в отношении своей экономической деятельности и своего местоположения.*

#### **D.III-02. Нефтепроводное предприятие**

Предприятие, которое создано для осуществления в одном или более местах деятельности по производству услуг по транспортировке нефти по нефтепроводам и основными видами деятельности которого в связи с производством добавленной стоимости является транспортировка по нефтепроводам.

*В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

*- МСОК/ред.4<sup>5</sup>: 4930 - Транспортировка по трубопроводам.*

*- КДЕС/ред.2<sup>6</sup>: 49.50 - Транспортирование по трубопроводам.*

*Следует учитывать только те единицы, которые фактически осуществляют деятельность в течение рассматриваемого периода. Исключаются "спящие" единицы или те единицы, которые не приступили к своей деятельности.*

---

<sup>5</sup> МСОК/Четвертый пересмотренный вариант - Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, Статистические документы, Организация Объединенных Наций.

<sup>6</sup> КДЕС/ред.2, Статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества, Официальный бюллетень, № L 393/1, 30 декабря 2006 года.

### **D.III-03. Государственное нефтепроводное предприятие**

Нефтепроводное предприятие, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **D.III-04. Сфера занятости**

Среднее число лиц, работающих в течение данного периода на нефтепроводном предприятии, а также лиц, работающих за пределами этого предприятия, однако входящих в его штат и получающих заработную плату непосредственно от этого предприятия.

### **D.III-05. Оборот**

Общий объем операций, осуществленных нефтепроводным предприятием за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров и услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные предприятием, без учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые за счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также эксплуатационные субсидии, полученные от государственных органов.*

### **D.III-06. Капиталовложения в инфраструктуру**

Расходы на строительство новой и расширение существующей инфраструктуры, включая реконструкцию, обновление, капитальный ремонт.

*Включаются расходы на насосные станции.*

### **D.III-07. Расходы на содержание инфраструктуры**

Расходы на поддержание инфраструктуры в рабочем состоянии.

*Включаются расходы на насосные станции.*

## **D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **D.IV/V. ДВИЖЕНИЕ/ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК**

#### **D.IV/V-01.Транспортировка по нефтепроводу**

Любое перемещение сырой нефти или очищенных жидких нефтепродуктов по данной нефтепроводной сети.

#### **D.IV/V-02.Национальная транспортировка по нефтепроводу**

Транспортировка по нефтепроводу между двумя пунктами (пунктом подачи и пунктом приема), находящимися в одной и той же стране или в той части морского дна, которая относится к этой стране. Эта транспортировка может включать транзитную транспортировку через вторую страну.

#### **D.IV/V-03.Национальная транспортировка по газопроводу**

Транспортировка по газопроводу между двумя пунктами (первичной компрессорной станцией и станцией декомпрессии), находящимися в одной и той же стране или в той части морского дна, которая относится к этой стране. Эта транспортировка может включать транзитную транспортировку через вторую страну.

#### **D.IV/V-04.Международная транспортировка по нефтепроводу**

Транспортировка по нефтепроводу между двумя пунктами (пунктом подачи и пунктом приема), находящимися в двух различных странах или на тех частях морского дна, которые относятся к ним. Эта транспортировка может включать транзитную транспортировку через одну или более дополнительных стран.

#### **D.IV/V-05.Международная транспортировка по газопроводу**

Транспортировка по газопроводу между двумя пунктами (пунктом подачи и пунктом приема), находящимися в двух различных странах или на тех частях морского дна, которые относятся к ним. Эта транспортировка может включать транзитную транспортировку через одну или более дополнительных стран.

#### **D.IV/V-06.Пропускная способность трубопровода**

Максимальная масса продукта, которую способен пропустить трубопровод за заданный отрезок времени.

Для расчета пропускной способности многопродуктовых трубопроводов используется либо средняя плотность продуктов, либо плотность преобладающего в транспортировке продукта.

### D.IV/V-07. Грузы, транспортируемые по нефтепроводу

Любой газ, природный или синтез-газ, в жидком или газообразном состоянии<sup>7</sup>, сырая нефть<sup>8</sup> или очищенные жидкие нефтепродукты<sup>9</sup>, транспортируемые по нефтепроводам.

### D.IV/V-08. Сырая нефть

Смесь углеводородов, встречающаяся в недрах Земли в естественном состоянии, которая сохраняет текучесть под атмосферным давлением после прохождения через наземные разделительные установки.

### D.IV/V-09. Очищенные жидкие нефтепродукты

Данная категория включает (но не ограничивается) бензин, керосин, дистилляты (в том числе тяжелое жидкое топливо № 2), сжиженный нефтяной газ, нефтяной битум, масло, дизельное топливо и мазут.

### D.IV/V-10. Сжиженный природный газ (СПГ)

Природный газ, состоящий в основном из метана, содержащегося в естественных условиях в подземных месторождениях, и сопутствующий сырой нефти и газу, извлекаемому из угольных шахт (угольный газ). Для упрощения транспортировки, природный газ может быть конвертирован в жидкость путем охлаждения до  $-160^{\circ}\text{C}$  под атмосферным давлением. Таким образом получают природный газ.

*Плотность СПГ колеблется от 0,44 до 0,47 тонн/м<sup>3</sup>, в зависимости от его состава.*

### D.IV/V-11. Сжиженный нефтяной газ (СНГ)

Состоит из пропана и бутана и обычно добывается из природного газа.

В местах, где отсутствуют месторождения природного газа и в местах с низким уровнем потребления топлива, СНГ конвертируется из нефти путем риформинга под воздействием катализатора

---

<sup>7</sup> МСТК/ пересмотр 4, Стандарт международной торговой классификации, Статистические документы, Серия М 34/пересмотр 4, ООН. 2006 год.

<sup>8</sup> МСТК/ пересмотр 4, Стандарт международной торговой классификации, Статистические документы, Серия М 34/пересмотр 4, ООН. 2006 год.

<sup>9</sup> МСТК/ пересмотр 4, Стандарт международной торговой классификации, Статистические документы, Серия М 34/пересмотр 4, ООН. 2006 год.

## **D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

### **D.IV/V-12.Тонно-километр на нефтепроводном транспорте**

Единица измерения транспортировки, соответствующая транспортировке одной тонны грузов по нефтепроводу на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактической транспортировки.*

### **D.IV/V-13.Грузы, транспортируемые из страны по нефтепроводу (в отличие от сквозных транзитных грузов, транспортируемых по нефтепроводу)**

Грузы, поданные в нефтепровод в стране или с той части морского дна, которая относится к этой стране, и транспортируемые из этой страны по нефтепроводу.

### **D.IV/V-14.Грузы, транспортируемые в страну по нефтепроводу (в отличие от сквозных транзитных грузов, транспортируемых по трубопроводу)**

Грузы, поданные в нефтепровод в другой стране или с той части морского дна, которая относится к этой стране, и транспортируемые в страну по трубопроводу и принятые в этой стране.

### **D.IV/V-15.Сквозные транзитные грузы, транспортируемые по нефтепроводу**

Грузы, которые транспортируются в страну по нефтепроводу и транспортируются из страны по нефтепроводу через пункт, иной, чем пункт ввоза, после их транспортировки через территорию страны только по нефтепроводу.

*Включаются грузы, которые были введены и/или вывезены из рассматриваемой страны на судах после их подачи в трубопровод/приема из трубопровода на границе.*

### **D.IV/V-16.Нефтепроводная линия**

Сочетание пункта подачи и пункта приема грузов, транспортируемых по нефтепроводу, независимо от маршрута следования.

*Эти пункты определяются с помощью международных классификационных систем, таких, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

### **D.IV/V-17.Пункт подачи или компрессорная станция**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в котором грузы подаются с помощью насосов в трубопровод.

**D.IV/V-18.Пункт приема**

В качестве такого пункта рассматривается пункт, в который грузы поступают или принимаются с помощью насосов из трубопровода.

## D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### D.VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ

#### D.VI-01. Потребление энергии на нефтепроводном транспорте

Конечное потребление энергии для транспортировки нефтепродуктов по нефтепроводу.

#### D.VI-02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)

Единица измерения потребления энергии (1 т н.э. = 0,041868 ТДж).

*Переводные коэффициенты, принятые Международным энергетическим агентством (МЭА) на 1991 год:*

- моторное топливо	1,070
- газойль/дизельное топливо	1,035
- тяжелое дизельное топливо	0,960
- сжиженный нефтяной газ	1,130
- природный газ	0,917

*Переводной коэффициент, используемый МЭА для электроэнергии, составляет: 1 ТВт.ч = 0,086 Мт н.э.*

#### D.VI-03. Джоуль

Единица измерения потребления энергии:

1 тераджоуль =  $10^{12}$  Дж =  $2,78 \times 10^5$  кВт.ч

1 тераджоуль = 23,88459 т н.э.

#### D.VI-04. Моторное топливо (бензин)

Легкое углеводородное топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания, исключая топливо для самолетов.

*Моторное топливо дистиллируется при температуре от 35°C до 215°C и используется в качестве топлива в двигателях с электрозажиганием наземных транспортных средств. Моторное топливо может содержать добавки, обогащенные кислородом продукты и присадки, повышающие октановое число, включая свинцовые соединения, такие как ТЭС (тетраэтилсвинец) и ТМС (тетраметилсвинец).*

*Теплотворная способность: 44,8 ТДж/1 000 т.*

### **D.VI-05. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)**

Топливо, полученное путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

*Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной повторной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200°-380°С менее чем на 65% по объему при 250°С, включая потери, и на 80% или более при температуре 350°С. Температура вспышки всегда выше 50°С, а удельный вес - более 0,81. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСт при 40°С.*

*Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.*

### **D.VI-06. Сжиженные нефтяные газы (СНГ)**

Легкие фракции углеводородов парафинового ряда, полученные путем перегонки сырой нефти.

*СНГ включает пропан и бутан или смесь этих двух углеводородов. Они могут быть сжижены при низком давлении (5-10 атмосфер). В жидком состоянии и при температуре 38°С показатель сравнительного давления пара меньше или равен 24,5 бара. Их удельный вес может изменяться в пределах от 0,50 до 0,58.*

### **D.VI-07. Сжиженный природный газ**

Природный газ, состоящий в основном из метана, содержащегося в естественных условиях в подземных месторождениях, и сопутствующий сырой нефти и газу, извлекаемому из угольных шахт (угольный газ). Для упрощения транспортировки, природный газ может быть конвертирован в жидкость путем охлаждения до – 160° С под атмосферным давлением. Таким образом получают природный газ.

*Плотность СПГ колеблется от 0,44 до 0,47 тонн/м<sup>3</sup>, в зависимости от его состава.*

### **D.VI-08. Газоконденсатные жидкости (ГКЖ)**

Жидкие или сжиженные углеводороды, полученные из природного газа на сепарационном оборудовании или газоперерабатывающей установке. Включают в себя этан, пропан, бутан (стандартный и изобутан), (изо)пентан,

## **D. ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

пентаны и более тяжелые углеводы (называемые газовый бензин или заводской конденсат)

### **D.VI-09. Электрическая энергия**

Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермальных, ядерных и обычных тепловых электростанциях, за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях, и определенная на основе показателя тепловой способности электроэнергии (3,6 ТДж/ГВт.ч).



# Морской транспорт **Е**



**Е.1. ИНФРАСТРУКТУРА**

**Е.1-01. Прибрежная морская зона**

Прибрежная морская зона обычно определяется как непрерывный участок береговой линии вместе с находящимися в открытом море островами. Она определяется либо в виде одного или нескольких рядов портов вдоль береговой линии, либо исходя из широты и долготы одной или нескольких оконечностей прибрежной зоны.

*Могут быть включены берега рек. Для некоторых стран два отдельных участка береговой линии могут учитываться в качестве одной прибрежной морской зоны, как, например, это имеет место в случае атлантической и тихоокеанской береговых линий в Мексике.*

**Е.1-02. Порт**

Место, оснащенное оборудованием для швартовки торговых судов и погрузки грузов или посадки пассажиров на суда либо выгрузки грузов или высадки пассажиров с судов обычно непосредственно на причал.

**Е.1-03. Статистический порт**

Статистический порт состоит из одного или более портов, обычно контролируемых одной портовой администрацией, способной регистрировать движение судов и грузов.

**Е.1-04. Узловой порт**

Порт, предназначенный для обслуживания регулярного глубоководного морского судоходства и регулярного каботажного судоходства.

**Е.1-05. ЛОКОД ООН**

Пятизначный код, в котором первые два знака представляют собой коды стран, предусмотренные в стандарте ИСО 3166, а остальные три знака соответствуют Рекомендации 16, принятой ЕЭК ООН в Женеве, и кодовым обозначениям Евростата для портов, еще не включенных в систему ООН.

**Е.1-06. Доступность порта с моря**

Доступность порта определяется следующими характеристиками:

- а) максимальная длина судна, которое может причалить в порту - в метрах

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

- b) максимальная осадка судна, которое может причалить в порту - в метрах
- c) ширина и глубина подхода к порту над уровнем малой воды - в метрах
- d) ширина и глубина входного форватера над уровнем малой воды - в метрах
- e) приливной период в часах, в течение которого в порт могут входить и из порта могут выходить суда с максимальной осадкой
- f) ограничения по высоте над уровнем полной воды - в метрах (с учетом мостов)
- g) величина прилива - в метрах

### **Е.І-07. Наземные портовые сооружения**

- a) общая территория порта - м<sup>2</sup>
- b) площадки для хранения сырой нефти и нефтепродуктов - м<sup>2</sup>
- b) площадки для хранения и штабелирования других массовых грузов - м<sup>2</sup>
- b) площадки для штабелирования контейнеров - м<sup>2</sup> и TEU
- e) другие территории - м<sup>2</sup>
- f) автомобильные дороги - м
- g) железнодорожные пути - м
- h) пассажирские терминалы - количество терминалов и количество судов, которые могут причалить у терминала

*Площадки для хранения и штабелирования массовых грузов включают складские помещения для сухих массовых грузов, лесоматериалов, бумаги, мелких партий грузов и т.д. Железнодорожные пути включают обгонные пути.*

### **Е.І-08. Портовые складские площади**

Площадь в м<sup>2</sup> в портах для складирования по типу сооружения. Высота в метрах для крытых площадок.

- a) открытые площадки без надежного ограждения
- b) открытые площадки с надежным ограждением
- c) крытые склады без ограждения
- d) крытые склады с ограждением

*Площадки с надежным ограждением имеют заборы, стены и/или системы наблюдения.*

**Е.І-09. Протяженность портовых причалов по способу использования**

- a) Общая протяженность причалов в метрах.
- b) Протяженность причалов в метрах по способу использования:
  - многофункциональные причалы
  - специализированные причалы:
    - причалы для горизонтальной обработки грузов (ро-ро)
    - контейнерные причалы
    - причалы для обработки прочих генеральных грузов
    - причалы для сухих навалочных грузов
    - причалы для обработки наливных грузов
  - пассажирские причалы
  - рыбоприемные причалы
  - прочие

**Е.І-10. Протяженность портовых причалов по глубине воды**

Протяженность причалов в метрах по глубине воды для судов, пришвартованных у пирса при малой воде.

*Возможные диапазоны глубин для целей сбора информации:*

- a) *до 4 метров*
- b) *более 4-6 метров*
- c) *более 6-8 метров*
- d) *более 8-10 метров*
- e) *более 10-12 метров*
- f) *более 12-14 метров*
- g) *более 14 метров*

## Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

### Е.І-11. Причал для горизонтальной обработки грузов

Место, где судно ро-ро может швартоваться, загружать и выгружать механические транспортные средства и другие передвижные ролкерные единицы через аппарели с судна на берег и наоборот.



### Е.І-12. Портовые краны по грузоподъемности

Количество имеющихся в портах кранов по грузоподъемности.  
*Возможные классы грузоподъемности:*

- a) до 10 тонн
- b) более 10-20 тонн
- c) более 20-40 тонн
- d) более 40 тонн

### Е.І-13. Портовые краны по типу

Количество имеющихся в портах кранов по типу конструкции.

- a) мобильные контейнерные краны
- b) другие контейнерные краны
- c) прочие краны

### Е.І-14. Портовые ремонтные средства

Ремонтные средства в портах по количеству и максимальному размеру принимаемых судов:

- a) сухие доки
- b) плавучие доки
- c) стапели
- d) специализированные судоремонтные причалы

**Е.І-15. Портовое навигационное оборудование и службы**

Наличие или отсутствие навигационного оборудования и служб: а) в портах и б) в подходных фарватерах:

- а) лоцманская проводка
- б) огни и маяки
- с) радиолокаторы и радиомаяки
- д) система управления движением судов (СУДС) в порту и службы регулирования прибрежного плавания вокруг порта
- е) портовые буксиры - количество
- ф) буксиры для сопровождения танкеров - количество
- г) бункеровочные средства
- h) швартовочные приспособления

**Е.І-16. Портовые соединения с внутренними районами и каботажное плавание**

Наличие каботажного плавания и наличие соединений с внутренними районами и расстояние до них от ближайшего въезда в порт в км:

- а) каботажное судоходство
- б) пассажирский терминал
- с) грузовой терминал
- д) автомобильные подъездные дороги
- е) соединение с внутренними водными путями
- ф) аэропорт

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

#### **Е.И.А. СУДА**

##### **Е.И.А -01. Мореходное судно**

Плавающее мореходное сооружение, имеющее один или несколько надводных корпусов.

*Включаются суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке (экранопланы), катамараны (высокоскоростные суда), нефтебуровые установки, плавучие маяки и мореходные баржи. Включаются суда, находящиеся в ремонте. Исключаются суда, эксплуатируемые исключительно на внутренних водных путях, в защищенных акваториях или районах, в которых применяются портовые правила, либо в непосредственной близости от них.*

##### **Е.И.А -02. Год постройки судна**

Год завершения строительства судна.

##### **Е.И.А -03. Год последнего значительного переоборудования или модификации**

Год, в течение которого на судне в последний раз были произведены значительная модификация или переоборудование, влияющие на его конструкцию.

##### **Е.И.А -04. Сухогрузная мореходная баржа**

Данная категория включает палубные баржи, саморазгружающиеся грунтоотвозные баржи, баржи-лихтеры, беспалубные сухогрузные баржи, палубные сухогрузные баржи и другие сухогрузные баржи.

##### **Е.И.А -05. Корабль (катер)**

Морское самоходное надводное судно.

*Включаются катамараны (высокоскоростные суда). Исключаются суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке (экранопланы), погружаемые аппараты и подводные лодки. Морской корабль эксплуатируется в море, т.е. вне сферы применения правил техники безопасности на внутреннем водном транспорте, а именно там, где операторы морских перевозок должны соблюдать правила мореплавания.*

### Е.П.А -06. Торговое судно

Судно, предназначенное для перевозки грузов, пассажирских перевозок или специально приспособленное для выполнения конкретных коммерческих функций.

*Исключаются военные суда и суда, эксплуатируемые государственными органами и государственными службами. Торговые суда подразделяются на грузовые суда, пассажирские суда и суда прочего назначения, специально предназначенные для выполнения конкретных функций. К судам прочего назначения относятся рыболовные суда и плавучие рыбообрабатывающие заводы, буксиры, дноуглубительные снаряды, научно-исследовательские суда и суда, используемые для обеспечения производства и материально-технической поддержки в прибрежных водах.*

*На основе классификации Евростата (ICST-COM), согласованной с Международной классификацией типов судов ЮНКТАД, определены перечисленные ниже конкретные типы; в то же время баржи рассматриваются отдельно и в определение торгового судна не включены:*

#### 1. Наливное судно

*Данная категория включает нефтетанкеры, танкеры-химовозы, танкеры-газовозы, наливные баржи и прочие танкеры. Наливные суда следует далее подразделять на:*

- a) наливные суда с одиночным корпусом;*
- b) наливные суда с двойным корпусом.*



## Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

### 2. Балкер

Данная категория включает суда для перевозки массовых грузов/нефти и навалочные суда.



### 3. Контейнеровоз

Судно, оснащенное стационарными или переносными ячеистыми направляющими и предназначенное исключительно для перевозки контейнеров.



### 4. Специализированное судно

Судно, специально сконструированное для перевозки особых грузов.

Данная категория включает автомобилевозы, суда для перевозки скота, суда для перевозки радиоактивного топлива, баржевозы и химовозы.



### 5. Судно для перевозки генеральных грузов, неспециализированное

Суда, предназначенные для перевозки широкого ассортимента грузов.

Данная категория включает рефрижераторные суда, пассажирские суда ро-ро, контейнерные суда ро-ро, прочие грузовые суда ро-ро,

*грузопассажирские суда для перевозки генеральных грузов/пассажиров и комбинированные суда для перевозки генеральных грузов/контейнеров.*

*Данную категорию следует подразделять на:*

*а) высокоскоростные неспециализированные суда для перевозки генеральных грузов, отвечающие требованиям Кодекса ВС ИМО, пункт 1.4.30;*

*б) прочие неспециализированные суда для перевозки генеральных грузов.*

### *6. Сухогрузные баржи*

*Данная категория включает палубные баржи, саморазгружающиеся грунтоотвозные баржи, баржи-лихтеры, беспалубные сухогрузные баржи, палубные сухогрузные баржи и прочие сухогрузные баржи.*

### *7. Пассажирское судно*

*Судно, предназначенное специально для перевозки более 12 платных пассажиров, как палубных, так и имеющих спальные места.*

*Данную категорию следует подразделять на:*

*а) специализированные высокоскоростные пассажирские суда, отвечающие требованиям, изложенным в Кодексе ВС ИМО, пункт 1.4.30;*

*б) прочие пассажирские суда*

*Судно, конструкция которого включает одну или несколько палуб и которое предназначено специально для перевозки пассажиров; если на нем не предусмотрено кают для размещения пассажиров (палубных пассажиров) или если не все пассажиры размещаются в каютах, - при их наличии - его иногда называют "паромом".*

*Исключаются пассажирские суда ро-ро.*

### *8. Рыбные суда*

*Данная категория включает рыбопромысловые и рыбообрабатывающие суда.*

### *9. Эксплуатация в прибрежной зоне*



## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

*Данная категория включает буровые и поисково-разведочные суда и прочие вспомогательные суда.*

### *10. Буксиры*

*Суда, предназначенные для буксирования и/или толкания других судов или прочих плавучих сооружений. Включаются портовые буксиры.*

### *11. Прочие*

*Данная категория включает дноуглубительные снаряды, научно-исследовательские/гидрографические суда и прочие суда.*

*Для целей представления информации в соответствии с директивой 95/64/ЕС о морской статистике учитываемые типы судов включают наливные суда, сухогрузные суда, контейнеровозы, специализированные суда, неспециализированные суда для перевозки генеральных грузов и пассажирские суда.*

## **Е.П.А -07. Номер судна ММО**

Постоянный номер, присваиваемый каждому судну в целях идентификации. Данный номер не изменяется после перехода судна под флаг другого государства и заносится в судовое удостоверение. Номер судна ММО состоит из трех букв "ММО", за которыми следует семизначный номер, который присваивается всем судам Регистром судоходства Ллойда при конструкции.

Данный индивидуальный семизначный номер присваивается мореходным торговым судам с регистровым тоннажем 100 и выше уровня киля, за исключением следующих типов:

- Суда, предназначенные исключительно рыболовством
- Суда, не оснащенные механическими средствами движения
- Прогулочные яхты
- Суда, предназначенные для выполнения специальных функций (плавучие маяки, суда РСА)
- Саморазгружающиеся баржи
- Корабли на подводных крыльях, суда на воздушной подушке
- Плавучие доки и установки
- Военные корабли и войсковой транспорт
- Деревянные суда

### Е.П.А -08. Круизное судно

Пассажирское судно, предназначенное для обеспечения пассажиров полным комплексом туристических услуг. Все пассажиры размещаются в каютах. Включаются средства обслуживания, предназначенные для культурно-развлекательной программы на борту.



*Исключаются суда, обеспечивающие обычные паромные перевозки, даже если некоторые пассажиры рассматривают такой рейс в качестве круизного плавания. Кроме того, исключаются также грузовые суда, способные перевозить весьма ограниченное число пассажиров в каютах. Исключаются также суда, предназначенные только для дневных экскурсий.*

### Е.П.А -09. Национальная принадлежность мореходного судна (государство флага)

Страна и/или территория, где зарегистрировано мореходное судно.

*Мореходное судно подпадает под действие морских правил в отношении укомплектования судов командой, стандартов безопасности и консульского представительства его страны и/или территории приписки на борту. В некоторых странах, например в Норвегии и Дании, существуют "международные" или "открытые" регистры, требования которых отличаются от требований "национального" регистра.*

### Е.П.А -10. Мореходное судно, плавающее под национальным флагом

Мореходное судно, зарегистрированное в стране-респонденте.

### Е.П.А -11. Мореходное судно, плавающее под иностранным флагом

Мореходное судно, зарегистрированное в стране, не являющейся страной-респондентом.

### Е.П.А -12. Торговый флот

Количество торговых судов дедевейтом свыше 100 тонн, зарегистрированных на данную дату в стране.

*Изменения во флоте связаны с полным или частичным изменением типа судов морского флота страны-респондента в результате строительства новых судов, модификации их типа или грузоподъемности, их передачи другому*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

*государству флага или их получения от другого государства флага, списания на слом, повреждения судов или включения в речной регистр либо исключения из него. Включаются суда, находящиеся в ремонте.*

### **Е.П.А -13. Дедвейт**

Дедвейт судна представляет собой разницу в тоннах между водоизмещением судна при осадке на летнюю грузовую марку в воде с удельным весом 1 025, и полной массой судна, т.е. водоизмещением судна в тоннах без груза, топлива, смазочного масла, балластной воды, пресной воды и питьевой воды в танках, расходоуемых запасов, а также пассажиров, членов экипажа и их имущества.

### **Е.П.А -14. Валовой регистровый тоннаж (ВРТ)**

Валовой регистровый тоннаж - единица измерения размера судна, определяемая в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года.

*До принятия этой Международной конвенции действовала Конвенция, заключенная в Осло (1947 год), в которой предусматривались иные показатели валового регистрового тоннажа для некоторых типов судов. В ряде случаев валовой регистровый тоннаж соответствующего судна можно определить только на основе этой более старой конвенции.*

### **Е.П.А -15. Система автоматической идентификации**

Система автоматической идентификации представляет собой систему для:

- автоматической передачи информации, включая название судна, тип, местоположение, курс, скорость, пригодность к судоходству и другую связанную с безопасностью информацию, надлежащим образом оснащенным береговым станциям, другим кораблям и воздушным судам;
- автоматического получения такой информации от аналогичным образом оснащенных судов;
- наблюдения и слежения за движением судов;
- обмена данными с береговыми объектами.

Е.П.В КОНТЕЙНЕР

**Е.П.В-01. Грузовая единица**

Контейнер или съемный кузов

*Контейнеры-платформы (см.Е.П.В-09 ниже), используемые в морских перевозках, включены в данную категорию в качестве контейнеров особого типа.*

**Е.П.В-02. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)**

Контейнер, съемный кузов или полуприцеп/грузовое механическое дорожное транспортное средство, пригодное для интермодальных перевозок.

**Е.П.В -03. Контейнер**

Специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения.

В техническом отношении контейнер определяется как: "предмет транспортного оборудования:

- a) имеющий постоянный характер и поэтому достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- b) имеющий специальную конструкцию, обеспечивающую удобную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- c) снабженный приспособлениями, позволяющими производить его быструю перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- d) изготовленный таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять;
- e) пригодный для штабелирования; и
- f) имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра".

*Исключаются съемные кузова.*

*Хотя контейнеры-платформы (Е.П.В-09 ниже), используемые в морских перевозках, не имеют внутреннего объема и поэтому не соответствуют вышеприведенному критерию f), их следует относить к контейнерам специального типа и включать в данную категорию.*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.П.В -04. Размеры контейнеров**

Основные размеры контейнеров:

- a) 20-футовый контейнер ИСО: длиной 20 футов и шириной 8 футов;
- b) 40-футовый контейнер ИСО: длиной 40 футов и шириной 8 футов;
- c) контейнер особо большой емкости (особо крупногабаритный контейнер);
- d) авиационный контейнер (контейнер, соответствующий стандартам, предусмотренным для воздушных перевозок).
- e) Контейнеры особо большой емкости
- f) Авиационные контейнеры (отвечающие стандартам, установленным для воздушных перевозок)

*Высота контейнера обычно равняется 8 футам, однако существуют контейнеры другой высоты. Высота контейнера большой емкости составляет 9,5 футов. Контейнеры особо большой емкости превосходят размеры, установленные ИСО. К ним относятся 45-футовые, 48-футовые и 53-футовые контейнеры. Контейнеры, указанные в пунктах а)-с), относятся к категории крупногабаритных контейнеров.*

### **Е.П.В -05. Масса тары контейнера**

Масса тары контейнера включена в общую массу груза, перевозимого контейнером (брутто-брутто) вес груза. Брутто вес груза может быть установлен путем вычитания массы тары контейнера из брутто-брутто веса груза и наоборот. В случае, если информация о массе тары контейнера недоступна, для ее установления применяются приведенные ниже усредненные показатели.

*Масса тары контейнера может быть определена следующим образом:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО 2,3 тонны
- b) 40-футовый контейнер ИСО 3,7 тонны
- c) Контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов 3,0 тонны
- d) Контейнер ИСО длиной более 40 футов 4,7 тонны

### **Е.П.В -06. Типы контейнеров**

Основные типы контейнеров, определенные в Руководстве по применению стандартов ИСО 668, касающихся грузовых контейнеров:

1. контейнеры общего назначения;
2. контейнеры особого назначения:
  - контейнер закрытый вентилируемый;
  - контейнер открытый сверху;
  - контейнер на базе платформы (открытый сбоку);
  - контейнер на базе платформы (открытый сбоку) с полной верхней рамой;
  - контейнер на базе платформы (открытый сбоку) с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами;
  - контейнер на базе платформы (открытый сбоку) с неполной верхней рамой и складными торцами;
  - контейнер-платформа;
3. контейнеры для специальных грузов:
  - изотермический контейнер;
  - термоизолированный контейнер;
  - рефрижераторный контейнер (с восполняемым хладагентом);
  - рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением;
  - отапливаемый контейнер;
  - рефрижераторный и отапливаемый контейнер;
  - контейнер-цистерна;
  - контейнер для сыпучих грузов;
  - контейнер для других видов грузов (например, для перевозки автомобилей, скота и пр.).

### **Е.П.В -07. ТЕУ (двадцатифутовый эквивалент)**

Статистическая единица, которой является контейнер ИСО длиной 20 футов, являющаяся стандартной единицей измерения объема контейнеров различных типов, контейнеровозов или контейнерных терминалов. Один двадцатифутовый ИСО контейнер равнозначен 1 ТЕУ.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ;*

*Один контейнер длиной от 20 до 40 футов приравнивается к 1,5 ТЕУ;*

*Один контейнер длиной более 40 футов приравнивается к 2,25 ТЕУ.*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.П.В -08. Съёмный кузов**

Перевозочная единица шириной 2,5 м, достаточно прочная для многократного использования, но не пригодная для захвата сверху или штабелирования более чем в два яруса при загрузке и предназначенная для интермодальных перевозок автомобильным или железнодорожным транспортом, когда по крайней мере один отрезок пути выполняется автомобильным или железнодорожным транспортом.

### **Е.П.В -09 Контейнер-платформа**

Грузовая платформа без верхней рамы, имеющая такую же длину и ширину, что и база контейнера, и оборудованная верхними и нижними угловыми фитингами.

*Это альтернативный термин, используемый для некоторых типов контейнеров особого назначения, а именно контейнеров-платформ и контейнеров на базе платформы с неполной верхней рамой*

### **Е.П.В -10. Поддон**

Приподнятая платформа, предназначенная для облегчения операций по подъему и штабелированию грузов.

*Поддоны обычно изготавливаются из дерева и имеют стандартные размеры: 1 000 мм x 1 200 мм (ИСО) и 800 мм x 1 200 мм (ЕКС)*

### **Е.П.В -11. Передвижная (ролкерная) единица**

Колесное оборудование для перевозки таких грузов, как грузовой автомобиль, прицеп или полуприцеп, которое может быть доставлено своим ходом или на буксире на судно. Включается живой скот.

*В это определение включены портовые и судовые трейлеры.*

**Е.ИИ. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ**

**Е.ИИ-01. Перевозка по найму или за вознаграждение**

Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

**Е.ИИ-02. Перевозка за собственный счет**

Перевозка, которая осуществляется не по найму и не за вознаграждение.

*Такой перевозкой является транспортировка предприятием своего собственного груза без какой-либо связанной с этим финансовой сделки.*

**Е.ИИ-03. Предприятие**

Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для осуществления своей производственной деятельности.

*Требования, предъявляемые к предприятию, состоят в том, что на предприятие распространяется один режим собственности или контроля. Однако оно может быть гетерогенным в отношении своей экономической деятельности и своего местоположения. Учитываются также те предприятия, которые не имеют наемных служащих. Следует учитывать только те единицы, которые фактически осуществляют деятельность в течение рассматриваемого периода. Исключаются "спящие" единицы или те единицы, которые не приступили к своей деятельности.*

**Е.ИИ-04. Предприятие морского транспорта (судоходная компания)**

Предприятие, которое осуществляет в одном или более местах деятельность по предоставлению услуг по морским перевозкам и основными видами деятельности которого в связи с производством добавленной стоимости являются морские перевозки.

*В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

*МСОК/ред.4:                      класс 501 - Морской и каботажный водный транспорт*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

*КДЕС/ред.2: класс 50.1 - Морской и каботажный пассажирский водный транспорт*

*Класс 50.2 - Морской и каботажный грузовой водный транспорт*

*Включаются предприятия по управлению эксплуатацией торговых судов по поручению их собственников или арендаторов.*

*Исключаются порты и другие единицы, обеспечивающие вспомогательные и дополнительные транспортные услуги. Эта деятельность относится к подразделу Е.III-06 ниже.*

### **Е.III-05. Государственное предприятие морского транспорта**

Предприятие морского транспорта, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **Е.III-06. Портовое предприятие**

Предприятие, которое осуществляет в одном или более местах деятельность по предоставлению портовых услуг и основными видами деятельности которого в связи с производством добавленной стоимости является портовое обслуживание. Исключаются предприятия, занимающиеся обслуживанием портов прогулочных судов.

*Включаются сами портовые предприятия, кроме предприятий по обслуживанию портов прогулочных судов. В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

*МСОК/ред.4 : класс 5222 - Услуги, сопутствующие водным перевозкам*

*КДЕС/ред.2: класс 52.22 - Услуги, сопутствующие водным перевозкам*

### **Е.III-07. Государственное портовое предприятие**

Портовое предприятие, которое в основном принадлежит (более 50% капитала) государству или государственным органам власти и их предприятиям.

### **Е.III-08. Классификационное общество**

Предприятие, которое устанавливает стандарты проектирования и строительства мореходных судов и занимается надзором за соблюдением этих стандартов на протяжении всего срока эксплуатации судов в целях обеспечения, в интересах общества, высоких технических стандартов конструкции, касающихся проектирования, изготовления, строительства,

технического обслуживания, эксплуатации и рабочих характеристик, для повышения безопасности жизни и сохранности имущества на море.

*В отраслевых классификациях видов деятельности используется следующее подразделение:*

*МСОК/ред.4 (проект) класс 5229 - Другие вспомогательные виды транспортной деятельности*

*КДЕС/ред.2 класс 52.29 - Другие вспомогательные виды транспортной деятельности*

### **Е.П-09. Оборот**

Общий объем операций, осуществленных предприятием за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж услуг и товаров третьим сторонам. В оборот включается "другая производственная прибыль", например доход от концессий, патентов, торговых знаков и подобных активов. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные предприятием, без учета НДС, взимаемого предприятием со своих заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, а также стоимость возвращенной тары, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот включает только обычные виды деятельности и поэтому не включает продажи основного капитала. Исключаются также эксплуатационные субсидии, полученные от государственных органов, в том числе от учреждений Европейского союза.*

### **Е.П-10. Сфера занятости**

Число занятых, т.е. общее число лиц, работающих на предприятии (включая работающих собственников, партнеров, работающих регулярно на предприятии, и не оплачиваемых рабочих, занятых на семейном предприятии), а также лиц, занятых за пределами этого предприятия, но входящих в его штат и получающих заработную плату от этого предприятия (например, торговых агентов, персонал, занимающийся доставкой, ремонтные бригады). Включаются лица, отсутствующие в течение короткого периода (например, находящиеся в отпуске по болезни, в оплачиваемом отпуске или в специальном отпуске), а также бастующие, но не лица, отсутствующие в течение неопределенного периода. Включаются также работники, занятые неполный рабочий день, квалифицируемые в качестве таковых на основании законодательства соответствующей страны и входящие в списочный состав

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

предприятия, а также сезонные работники, ученики и работающие на дому лица, входящие в списочный состав предприятия.

В число занятых не входят работники, предоставляемые предприятию другими предприятиями, лица, выполняющие ремонтные работы и работы по текущему обслуживанию на предприятии за счет других предприятий, а также лица, проходящие обязательную военную службу. Вместе с тем в число работников предприятия следует включать лиц, предоставленных в распоряжение предприятия по коммерческим соображениям на основании долгосрочного контракта (например, торговый персонал на пассажирских паромов) в тех случаях, когда они работают на данном предприятии, а не на предприятии, с которым у них заключено трудовое соглашение.

*Понятие неоплачиваемых работников, занятых в семейном предприятии, относится к лицам, которые проживают совместно с собственником предприятия и регулярно работают на это предприятие, но которые не имеют договора найма и не получают фиксированного вознаграждения за выполняемую ими работу. Это понятие ограничено теми лицами, которые не включены в списочный состав другого предприятия в качестве своего основного занятия.*

*Число занятых соответствует числу рабочих мест, определенному в Европейской системе бухгалтерского учета 1995 года (ESA) и измеряется в качестве среднегодового показателя.*

### **Е.Ш-11. Категория занятости - штат предприятия морского транспорта**

Категории занятости на предприятии морского транспорта:

- i) лица командного состава
- ii) лица рядового состава
- iii) курсанты и другие стажеры
- iv) прочий персонал на борту судна, включая работников ресторана и организаторов культурно-развлекательных мероприятий
- v) персонал, базирующийся на берегу и занимающийся вопросам управления, продажи, пассажирских и грузовых перевозок и т.д.

### **Е.Ш-12. Категория занятости - штат портового предприятия**

Категории занятости в портовом предприятии:

- i) управление и администрация порта

- ii) лоцманы и другой персонал на борту судна
- iii) портовые рабочие
- iv) технический и обслуживающий персонал
- v) прочие

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.IV. ДВИЖЕНИЕ**

#### **Е.IV-01. Морское судоходство**

Любое движение мореходного судна в море.

*Включается движение без захода в другой порт (перемещения мореходных судов к установкам, расположенным в прибрежных водах, либо для сброса отходов в море или передвижение подводных судов со дна моря к порту).*

*Включаются перемещения мореходных судов по рекам и морям.*

*Исключаются перемещения по внутренним водным путям между морскими портами и внутренними водными портами; они относятся к движению по внутренним водным путям. Исключаются внутренние перемещения мореходных судов между различными бассейнами или доками одного и того же порта.*

#### **Е.IV-02. Регулярное морское сообщение (линейные перевозки)**

Обслуживание, обеспечиваемое морскими судами и осуществляемое по опубликованному графику либо настолько регулярно и часто, чтобы можно было говорить о явно выраженной систематической последовательности.

#### **Е.IV-03. Нерегулярное морское сообщение**

Морское сообщение, помимо регулярного морского сообщения.

#### **Е.IV-04. Морской рейс**

Морская перевозка из указанного пункта отправления в указанный пункт назначения.

*Рейс можно подразделить на ряд этапов или участков. Включаются рейсы без захода в другой порт из морского порта к установкам, находящимся в прибрежных водах, либо в какое-либо место, расположенное в море. В морском судоходстве морские рейсы иногда называют также переходом или морским переходом.*

#### **Е.IV-05. Этап морской перевозки**

Этап морской перевозки - перемещение судна непосредственно из одного порта в другой без захода в промежуточный порт.

**Е.IV-06. Грузовой рейс**

Морской рейс, связанный с перевозкой груза между пунктом погрузки или посадки и портом разгрузки или высадки.

*Рейс может предполагать заходы в ряд портов между указанным пунктом отправления и указанным пунктом назначения и включать ряд грузовых рейсов с загрузкой и выгрузкой груза в ряде портов.*

**Е.IV-07. Расстояние от порта до порта**

Для статистических целей расстоянием от порта до порта является фактическое пройденное расстояние.

*Может быть представлено приблизительное фактическое расстояние.*

**Е.IV-08. Судно-километр**

Единица измерения, соответствующая перемещению судна на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического пробега. Включаются перемещения порожних судов.*

**Е.IV-09. Заход торгового судна в порт**

Торговое судно совершает заход в порт, если оно бросает якорь и швартуется для загрузки или выгрузки груза, для посадки или высадки пассажиров либо в рамках мероприятий по экскурсионному обслуживанию пассажиров.

*Исключаются постановка на якорь без какого-либо перемещения груза или пассажиров, а также прохождение порта по траверзу.*

**Е.IV-10. Заход для бункеровки**

Грузовое и пассажирское судно совершает заход в порт для бункеровки, если оно бросает якорь или швартуется в порту для приема бункерного топлива или запасов.

**Е.IV-11. Другие заходы**

Заходы в порт грузового и пассажирского судна для других целей, помимо вышеуказанных заходов в порт или заходов для бункеровки.

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.IV-12. Прибытие торгового судна**

Прибытие любого торгового судна, совершающего заход в порт на территории страны-респондента.

### **Е.IV-13. Отправление торгового судна**

Отправление любого торгового судна после захода в порт на территории страны-респондента.

### **Е.IV-14. Торговое судно, поставленное на прикол**

Торговое судно ставится на прикол, когда оно швартуется в порту из-за отсутствия работы.

### **Е.IV-15. Контроль со стороны государства порта**

Осмотр в порту торговых судов государством, в котором расположен данный порт, для проверки их мореходных качеств.

### **Е.IV-16. Задержание во время контроля в государстве порта**

Задержание торгового судна, признанного не пригодным к плаванию, в порту во время контроля со стороны государства порта.

**Е.V. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК**

**Е.V-01. Морская перевозка**

Любая перевозка грузов и/или пассажиров с использованием торговых судов, совершающих рейсы полностью или частично в море.

*Включаются перевозки без захода в другой порт (перевозки грузов на установки, расположенные в прибрежных водах, либо для сброса отходов в море или транспортировка грузов, извлекаемых со дна моря и выгружаемых в портах). Исключается прием бункерного топлива и запасов на суда в порту, но включаются операции по доставке бункерного топлива на суда в прибрежных зонах.*

*Включаются перевозки грузов мореходными судами по рекам и морям. Перевозки грузов на судах внутреннего плавания исключаются. (Они относятся к перевозкам по внутренним водным путям.) Исключаются внутренние перевозки грузов между различными бассейнами или доками одного и того же порта.*

**Е.V-02. Коммерческая морская перевозка**

Морская перевозка, производимая в коммерческих целях либо за плату (например, по найму и за вознаграждение), либо за собственный счет предприятия в рамках более широкой экономической деятельности.

**Е.V-03. Национальная морская перевозка**

Морская перевозка между двумя портами на национальной территории либо морская перевозка без захода в другой порт в пределах национальной территории.

*В морском судоходстве национальная морская перевозка также называется каботажной перевозкой. Национальная морская перевозка может осуществляться торговым судном, зарегистрированным в стране-респонденте либо в другой стране.*

**Е.V-04. Международная морская перевозка**

Морская перевозка, помимо национальной морской перевозки.

*Включается международная перевозка без захода в другой порт.*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.V-05. Морская перевозка, осуществляемая третьей стороной**

Международная морская перевозка между двумя странами, осуществляемая торговым судном, зарегистрированным в третьей стране.

*Третьей страной является страна, помимо страны погрузки/посадки или страны разгрузки/высадки.*

### **Е.V-06. Морская перевозка на короткое расстояние**

Перевозка грузов морем между портами, расположенными в относительно небольшом географическом диапазоне.

*Включая паромные и фидерные перевозки. В Европе каботажное судоходство представляет собой перевозку грузов морем между портами, расположенными в Европе, а также между европейскими портами и портами, расположенными в неевропейских странах, омываемых замкнутыми морями, по которым проходит граница европейских стран.*

### **Е.V-07. Морское судоходство**

Перевозка грузов морем, помимо каботажного судоходства.

### **Е.V-08. Перевозка пакетированных грузов**

Перевозка пакетированных грузов - транспортировка груза в интермодальных транспортных единицах, таких, как контейнеры или передвижные (ролкерные) единицы.

*Включаются перевозки в съемных кузовах.*

### **Е.V-09. Перевозка непaketированных грузов**

Перевозка грузов, помимо перевозки пакетированных грузов.

*Такая перевозка включает перевозку наливных и сухих навалочных грузов, лесоматериалов и генерального груза.*

### **Е.V-10. Тонно-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны груза на торговом судне на расстояние в один километр.

### **Е.V-11. Предлагаемый тонно-километр**

Предлагаемый тонно-километр означает перевозку одной тонны полезной нагрузки на торговом судне на расстоянии в один километр. Количество

предлагаемых тонно-километров соответствует грузоместимости судна, умноженной на расстояние от порта до порта применительно ко всем рейсам. Включаются перевозки на баржах.

### **Е.V-12. Выполненный тонно-километр**

Выполненные тонно-километры рассчитываются суммированием произведений общего количества тонн перевезенного груза за все рейсы на расстояние от порта до порта для каждого рейса.

### **Е.V-13. Использование провозной способности**

Количество выполненных тонно-километров, выраженное в процентах от числа предлагаемых тонно-километров.

### **Е.V-14. Количество тонн груза на борту судна**

Количество тонн груза на борту торгового судна по прибытии в порт или выходе из порта.

### **Е.V-15. ТЕУ-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного ТЕУ на расстояние в один километр.

### **Е.V-16. Предлагаемый ТЕУ-километр**

Предлагаемый ТЕУ-километр означает перевозку одного ТЕУ на контейнерном судне на расстояние в один километр. Количество предлагаемых ТЕУ-километров соответствует провозной способности судна в ТЕУ, умноженной на расстояние от порта до порта для всех рейсов.

*Провозной способностью в ТЕУ считается заявленная провозная способность, указанная в регистре классификационного общества.*

### **Е.V-17. Выполненный ТЕУ-километр**

Количество выполненных ТЕУ-километров, рассчитывается суммированием произведений общего числа перевезенных ТЕУ за все рейсы на расстояние от порта до порта для каждого рейса.

### **Е.V-18. Использование грузоподъемности в ТЕУ**

Количество выполненных ТЕУ-километров, выраженное в процентах от числа предлагаемых ТЕУ-километров.

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.V-19. ТЕУ на борту судна**

Количество ТЕУ на борту торгового судна по прибытии в порт или выходе из порта.

### **Е.V-20. Пассажир морского транспорта**

Любое лицо, совершающее морское плавание на торговом судне.

*Обслуживающий персонал, приписанный к торговым судам, в качестве пассажиров не рассматривается. Исключаются не заплатившие за рейс члены экипажа, перевозимые на судне, но не приписанные к нему, и грудные дети.*

### **Е.V-21. Пассажир круизного судна**

Пассажир, совершающий морское плавание на борту круизного судна.

*Исключаются пассажиры судов, обслуживающих дневные экскурсии.*

**Е.V-22. Перевозка пассажира морского транспорта**

Перевозка пассажира из порта, в котором начинается рейс, в порт, в котором он заканчивается. Для некоторых пассажиров, в частности пассажиров круизных судов, речь может идти об одном и том порте.

*Учитывается расстояние фактического пробела судна, на котором перевозится пассажир.*

**Е.V-23. Пассажиры-километр**

Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира на торговом судне на расстояние в один километр.

**Е.V-24. Предлагаемый пассажиры-километр**

Предлагаемый пассажиры-километр означает единицу пассажировместимости при перевозке на расстояние в один километр.

*Количество предлагаемых пассажиры-километров равняется сумме произведений, разрешенной пассажировместимости судна на расстояние от порта до порта для всех рейсов.*

*За пассажировместимость принимается заявленная пассажировместимость, указанная в регистре классификационного общества.*

**Е.V-25. Пассажиры на борту**

Число пассажиров на борту торгового судна по прибытии в порт или выходе из порта.

**Е.V-26. Выполненный пассажиры-километр**

Сумма производных, полученных путем умножения числа пассажиров морского транспорта, перевезенных за каждый рейс, на расстояние от порта до порта.

**Е.V-27. Использование пассажировместимости**

Количество выполненных пассажиры-километров, выраженное в процентах от числа предлагаемых пассажиры-километров.

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.V-28. Цель морской пассажирской перевозки**

Мотивы поездки:

- работа и учеба (регулярные поездки)
- деловые поездки
- поездки в праздничные дни (каникулы или отпуск)
- прочие поездки (в магазины, с целью отдыха, семейные поездки)

### **Е.V-29. Пассажир морского транспорта, совершивший посадку**

Пассажир, совершающий посадку на торговое судно для осуществления морского пассажирского рейса.

*Пересадка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве посадки после высадки. Исключаются пассажиры круизных судов, совершающих экскурсионное круизное плавание.*

### **Е.V-30. Пассажир морского транспорта, совершивший высадку**

Пассажир, совершающий высадку с торгового судна в конце морского пассажирского рейса.

*Пересадка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве высадки перед повторной посадкой. Исключаются пассажиры круизных судов, совершающих экскурсионное круизное плавание.*

### **Е.V-31. Экскурсионная поездка пассажира круизного судна**

Краткое временное посещение пассажиром круизного судна туристической достопримечательности, связанной с портом, при сохранении каюты на борту судна.

### **Е.V-32. Линия морских пассажирских перевозок**

Сочетание порта посадки и порта высадки пассажира, перевозимого по морю, независимо от маршрута следования.

*Эти порты являются морскими портами (за исключением перевозок река-море, когда они могут быть внутренними водными портами), обозначаемыми соответствующими кодами согласно таким международным классификационным системам, как ЛОКОД ООН (Классификатор портов и других пунктов).*

*Эти порты можно сгруппировать по их географическому местоположению в соответствии с такими международными классификационными системами, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

*Если порт посадки и высадки один и тот же, то речь не идет о линии морских перевозок.*

**Е.V-33. Порт посадки**

Порт, в котором пассажир начинает рейс.

*Пересадка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве посадки после высадки. Исключаются пассажиры круизных судов, совершающих экскурсионное круизное плавание.*

**Е.V-34. Порт высадки**

Порт, в котором пассажир заканчивает рейс.

*Пересадка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве высадки после повторной посадки. Исключаются пассажиры круизных судов, совершающих экскурсионное круизное плавание.*

**Е.V-35. Грузы, перевозимые морским транспортом**

Любые грузы, перевозимые торговыми судами.

*К этим грузам относятся все виды упаковки и такое оборудование, как контейнеры, съемные кузова, поддоны или грузовые дорожные транспортные средства. Включаются почтовые отправления; включаются также грузы, перевозимые на или в вагонах, грузовых автомобилях, прицепах, полуприцепах или баржах. Напротив, исключаются следующие виды грузов: пассажирские дорожные транспортные средства с водителями, возвращаемые порожние коммерческие транспортные средства и прицепы, топливные цистерны и запасы на судах, рыба, перевозимая на рыболовных судах и плавучих рыбообрабатывающих заводах, грузы, перевозимые в пределах одного и того же порта между его различными бассейнами и доками.*

**Е.V-36. Масса брутто-брутто грузов**

Общая масса грузов, любой упаковки и масса тары транспортной единицы.

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.V-37. Масса брутто грузов**

Тоннаж перевозимых грузов, включая упаковку, но исключая массу тары транспортных единиц.

### **Е.V-38. Масса тары**

Масса транспортной единицы (например, контейнеров, съемных кузовов и поддонов, предназначенных для помещения в них грузов, а также грузовых дорожных транспортных средств, вагонов или барж, перевозимых морем) до погрузки любого груза.

### **Е.V-39. Типы груза**

Груз можно классифицировать в зависимости от конструкции самого судна и требуемого погрузочно-разгрузочного оборудования в портах и на судне. Основные категории:

- наливной груз
- сухой навалочный груз
- контейнеры
- груз для горизонтальной обработки (ро-ро) (самоходные единицы)
- груз для горизонтальной обработки (ро-ро) (несамоходные единицы)
- прочий генеральный груз

### **Е.V-40. Ло-ло (вертикальная грузообработка)**

Загрузка/разгрузка судна при помощи находящихся на нем грузовых стрел/грузоподъемных кранов или кранов, базирующихся на берегу.



### **Е.V-41. Контейнерный груз**

Контейнерный груз представляет собой контейнеры с грузом или без груза, загружаемые на суда или выгружаемые с судов, которые перевозят их по морю, с помощью вертикальных способов грузообработки.

**Е.V-42. Ро-ро (горизонтальная грузообработка)**

Загрузка/разгрузка судна через его ворота/по апарелям при помощи колесных перевозочных средств.

*Включается погрузка или выгрузка скота, передвигающегося своим ходом.*



**Е.V-43. Колесный груз**

Колесный груз представляет собой груз, будь то в контейнерах или нет, на колесных грузовых единицах, которые закатываются на суда или выкатываются с судов, перевозящих их по морю.

**Е.V-44. Категории грузов, перевозимых по морю**

Категории грузов, перевозимых по морю, определены в номенклатурах НСТ (Стандартная грузовая номенклатура для транспортной статистики - Евростат) или КЕТС (Классификация грузов для европейской транспортной статистики ЕЭК ООН).

**Е.V-45. Опасные грузы**

Классы опасных грузов определены в главе VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС, 1974 год) с поправками и с учетом положений, содержащихся в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ).

**Е.V-46. Перегрузка с судна на судно**

Выгрузка груза с одного торгового судна и его погрузка на другое судно с целью завершения рейса, даже если груз может некоторое время находиться на берегу перед продолжением рейса.

*Исключается перевалка на другие виды транспорта.*

**Е.V-47. Погруженный груз**

Груз, помещенный на торговое судно для перевозки по морю.

*Перегрузка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве погрузки после разгрузки. Погруженный груз включает национальный груз,*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

*перегруженный груз (национальный или иностранный груз, доставленный в порт по морю) и транзитный груз, доставленный наземным транспортом (иностраннй груз, доставленный в порт автомобильным, железнодорожным, воздушным или внутренним водным транспортом).*

### **Е.V-48. Выгруженный груз**

Груз, снятый с торгового судна.

*Перегрузка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве разгрузки перед повторной погрузкой.*

*Выгруженный груз включает национальный груз, перегруженный груз (национальный или иностранный груз, вывезенный из порта морем) и транзитный груз, вывезенный наземным транспортом (иностраннй груз, вывезенный из порта автомобильным, железнодорожным, воздушным или внутренним водным транспортом).*

### **Е.V-49. Линия морских грузовых перевозок**

Сочетание порта погрузки и порта выгрузки груза, перевозимого по морю, независимо от маршрута следования.

*Эти порты являются морскими портами (за исключением перевозок река-море, когда они могут быть внутренними водными портами), обозначаемыми соответствующими кодами согласно таким международным классификационным системам, как ЛОКОД ООН (Классификатор портов и других пунктов).*

*Эти порты можно сгруппировать по их географическому местоположению в соответствии с такими международными классификационными системами, как НТЕС (Номенклатура территориальных единиц для статистики - Евростат).*

### **Е.V-50. Порт погрузки**

Порт, в котором партия груза была погружена на судно, с которого он выгружается в порту-респонденте.

*Перегрузка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве погрузки после разгрузки.*

**Е.V-51. Порт разгрузки**

Порт, в котором партия грузов, погруженная на судно в порту-респонденте, должна быть выгружена с этого же судна.

*Перегрузка с одного торгового судна на другое рассматривается в качестве разгрузки перед повторной погрузкой.*

## **Е. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ**

### **Е.VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ**

#### **Е.VI-01. Потребление энергии торговыми судами**

Конечное потребление энергии судами.

*Включает конечное потребление энергии порожними судами.*

#### **Е.VI-02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)**

Единица измерения потребления энергии (1 т н.э. = 0,041868 тераджоуля (ТДж)).

*Переводные коэффициенты, принятые Международным энергетическим агентством (МЭА):*

- газойль/дизельное топливо 1,035

- тяжелое дизельное топливо 0,960

#### **Е.VI-03. Джоуль**

Единица измерения потребления энергии:

$1 \text{ тераджоуль} = 10^{12} \text{ Дж} = 2,78 \times 10^5 \text{ кВт.ч}$

$1 \text{ тераджоуль} = 23,88459 \text{ т н.э.}$

#### **Е.VI-04. Газойль/дизельное топливо (дистиллятное нефтетопливо)**

Топливо, получаемое путем атмосферной перегонки самой низкой фракции сырой нефти.

*Газойль/дизельное топливо включает тяжелые газойли, получаемые путем вакуумной повторной перегонки остатков атмосферной перегонки. Газойль/дизельное топливо дистиллируется при температуре 200-380°C менее чем на 65% по объему при 250°C, включая потери, и на 80% или более при температуре 350°C. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 25 сСТ при 40°C.*

*Теплотворная способность: 43,3 ТДж/1 000 т.*

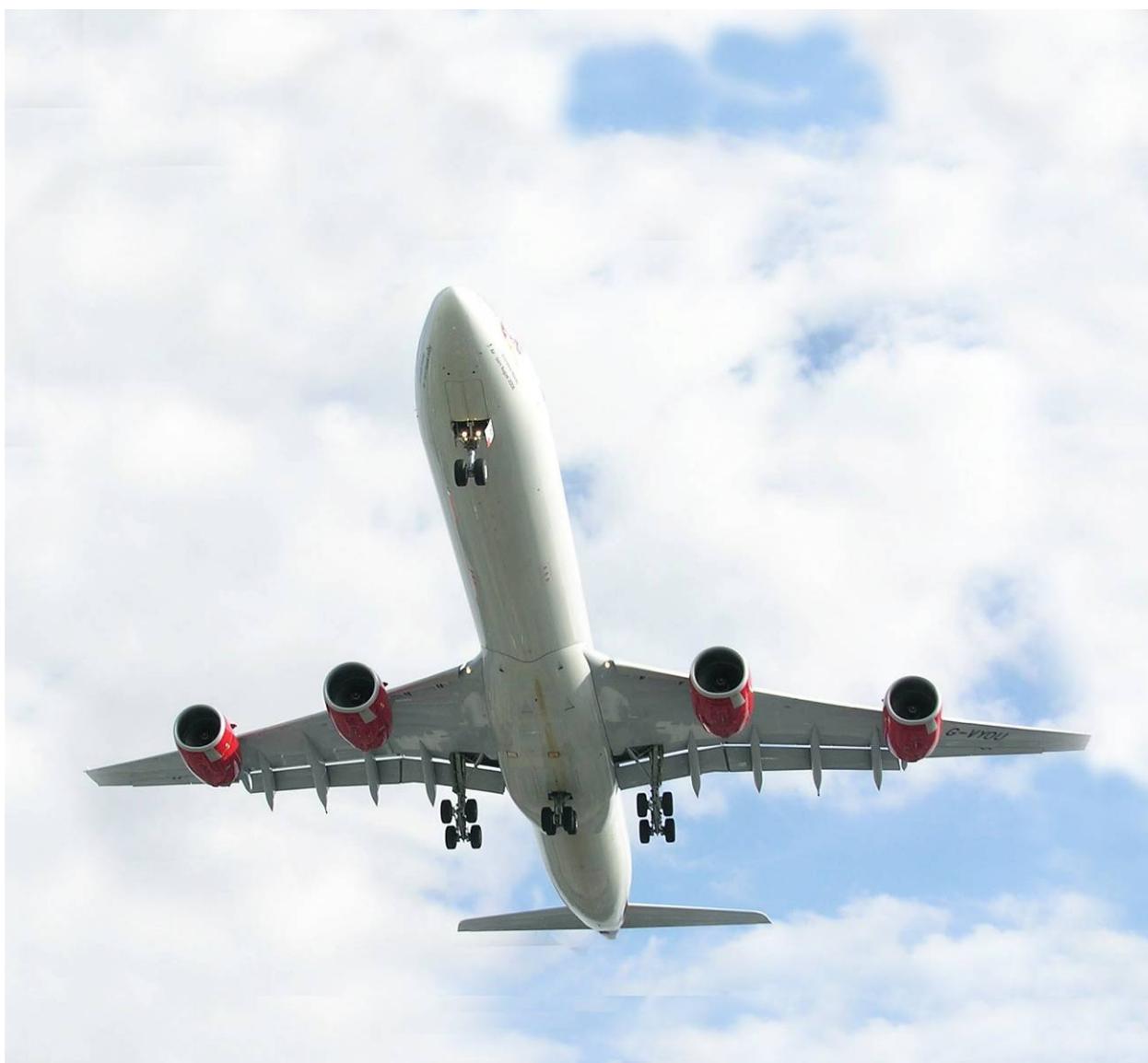
**Е.VI-05. Тяжелое (остаточное) дизельное топливо**

Тяжелые виды топлива, состоящие из остатков перегонки.

*Это топливо включает все остаточные дизельные топлива (в том числе полученные путем смешивания). Вязкость тяжелого дизельного топлива превышает 25 сСТ при 40°C. Температура вспышки всегда выше 50°C, а удельный вес - более 0,90.*



# Воздушный транспорт **Е**



## **Г. Воздушный транспорт**

### **Г.1 ИНФРАСТРУКТУРА**

#### **Г.1.01. Аэропорт**

Определенный участок суши или водного пространства (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный для использования полностью или частично для обеспечения прибытия, отправления и наземного движения воздушных судов и открытый для коммерческих авиаперевозок.

Большинству аэропортов присвоен четырехбуквенный код ИКАО, указанный в документе ИКАО № 7910. Большинство, но не все аэропорты имеют также код, присваиваемый ИАТА.

#### **Г.1.02. Международный аэропорт**

Любой аэропорт, определенный государством, на территории которого он расположен, как аэропорт прибытия и отлета при осуществлении международных воздушных перевозок, и где осуществляются таможенные, иммиграционные, санитарные, карантинные, сельскохозяйственные и аналогичные процедуры, независимо от того, проводятся они на условиях полной или частичной занятости.

#### **Г.1.03. Внутренний аэропорт**

Любой аэропорт, не предназначенный для осуществления международных авиаперевозок.

#### **Г.1.04. Аэровокзал (терминал аэропорта)**

Автономный комплекс для обслуживания пассажиров воздушного транспорта и/или грузовых операций.

##### **- Пассажирский терминал**

Терминал аэропорта, оборудованный для обслуживания пассажиров, в том числе регистрации пассажиров, обслуживания багажа, процедур безопасности и иммиграционного контроля посадки и высадки.

##### **- Грузовой терминал**

Терминал аэропорта, оборудованный исключительно для обслуживания грузовых отправок, в том числе для приема и выдачи грузов, ответственного хранения, осуществления процедур безопасности и документального оформления.

**Ф.1.05. Взлетно-посадочная полоса**

Определенный прямоугольный участок аэропорта, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов, отвечающий следующим требованиям:

- располагаемая взлётная дистанция  
Заявленная длина взлетно-посадочной полосы приемлема для пробега по земле самолета при взлете.
- располагаемая посадочная дистанция  
Заявленная длина взлетно-посадочной полосы приемлема для пробега по земле самолета при приземлении.



**Ф.1.06. Рулежная дорожка**

Определенный путь в пределах аэропорта, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части аэропорта с другой.



**Ф.1.07. Оборудование для регистрации**

- Стандартное

Стандартное оборудование для регистрации, на котором персонал авиалиний осуществляет регистрацию билетов, маркировку багажа, включая ускоренную сдачу багажа, и выдает посадочные талоны.

- Стойки самостоятельной регистрации

Стойка, оборудованная для регистрации, где возможно осуществление автоматической выдачи билетов, посадочных талонов и, в некоторых случаях, печатание этикеток для маркировки багажа.

**Ф.1.08. Выход пассажиров**

Участок пассажирского терминала, в котором пассажиры ожидают посадки.

- а) Трап с вставлением одной стропы в другую (телескопический трап)  
Выход, оборудованный трапом, соединяющим его с воздушным судном, что делает возможным посадку без снижения до уровня

## **Г. Воздушный транспорт**

земной поверхности и использования лестницы для осуществления посадки.

б) Другое

Выходы, отличающиеся от выходов с телескопическим трапом.

### **Г.1.09. Автостоянка аэропорта**

Места для стоянки, расположенные на территории аэропорта.

- Краткосрочная автостоянка

Автостоянка, максимально разрешенная продолжительность использования которой не превышает 24 часа.

- Средне- и долгосрочная автостоянка

Автостоянка, максимально разрешенная продолжительность использования которой равняется или превышает 24 часа.

В данную категорию включаются отдаленные автостоянки, сообщение с которыми осуществляется посредством автобусов аэропорта.

### **Г.1.10. Интермодальное погрузочно-разгрузочное оборудование**

Грузовой терминал на территории аэропорта, соединенный в своей наземной части с режимами транспортировки, отличными от автодорожного.

### **Г.1.11. Соединение с другими режимами транспортировки**

Оборудование, установленное на территории аэропорта, предназначенное для соединения со следующими видами наземного транспорта:

а) Скоростной ж/д транспорт

Доступ к услугам скоростного ж/д транспорта

б) Магистральный ж/д транспорт

Доступ к услугам магистрального ж/д транспорта

с) Метро

Доступ к услугам городского метрополитена

д) Междугородное автобусное сообщение

Доступ к услугам автобусов-экспрессов и междугородных автобусов

е) Городское автобусное сообщение

Доступ к услугам внутригородского автобусного сообщения

## Ф.И. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ВОЗДУШНОЕ СУДНО)

### Ф.И.01. Воздушное судно

Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

*Исключаются дирижабли и экранопланы, такие как аппараты на воздушной подушке. ИКАО дает обозначения типа воздушного судна в документ ИКАО 8643. Кроме того, ИКАО и Группа по безопасности полетов гражданской авиации (CAST) совместно разработали новую систему классификации для правильной идентификации воздушных судов. Дополнительную информацию можно получить на сайте: <http://www.intlaviationstandards.org/>.*

### Ф.И.02. Авиационный парк

Воздушные суда, зарегистрированные на определенную дату в государстве.

### Ф.И.03. Операционный парк

Операционный парк включает в себя все воздушные суда, используемые в коммерческих целях (в том числе все воздушные суда, временно непригодные для эксплуатации вследствие крупных аварий, операций по модернизации, действий правительства, в частности запрещение органами государственного регулирования подниматься в воздух).

*Воздушные суда, используемые исключительно для обучения, связи и частных полетов, не включаются в операционный парк.*

### Ф.И.04. Конфигурации воздушного судна

а) Пассажирское воздушное судно

Воздушное судно, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа. Любой груз, включая почту, перевозится обычно в грузовых отсеках, расположенных, как правило, в нижней части фюзеляжа воздушного судна.



## **Г. Воздушный транспорт**

b) Грузовое воздушное судно

Воздушное судно, предназначенное исключительно для транспортировки грузов и/или почты. Могут также транспортироваться лица, сопровождающие определенные виды грузов, например живой груз.

c) Комбинированное воздушное судно

Пассажирское воздушное судно с усиленными характеристиками для транспортировки грузов в пассажирском салоне.

d) Быстроменяющееся воздушное судно

Воздушное судно, позволяющее осуществить быструю конфигурацию из пассажирского в грузовое судно и наоборот.

e) Другое

Воздушное судно, не используемое в коммерческих воздушных перевозках.

### **Г.П.05. Классификация воздушных судов по звуковым характеристикам**

a) Не сертифицированное по шуму воздушное судно

Воздушное судно, не прошедшее сертификацию по международным требованиям в отношении шума.

b) Воздушное судно, подпадающее под действие главы II

Воздушное судно, отвечающее параметрам, установленным в Главе II Приложения 16 Чикагской Конвенции ИКАО.

c) Воздушное судно, подпадающее под действие главы III

Воздушное судно, отвечающее параметрам, установленным в Главе III Приложения 16 Чикагской Конвенции ИКАО.

d) Воздушное судно, подпадающее под действие главы IV

Воздушное судно, отвечающее параметрам, установленным в Главе IV Приложения 16 Чикагской Конвенции ИКАО.

### **Г.П.06. Возраст воздушного судна**

Количество лет, прошедших с момента первой регистрации воздушного судна.

**Г.ИИ. ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И СФЕРА ЗАНЯТОСТИ**

**Г.ИИ.01. Предприятия**

Институциональная единица или наименьшее объединение институциональных единиц, которые охватывают и прямо или косвенно контролируют все функции, необходимые для проведения в производственной деятельности.

*Требования, предъявляемые к предприятию, состоят в том, что на предприятие распространяется единый режим собственности или контроля. Однако оно может быть гетерогенным в отношении своей экономической деятельности и своего местоположения.*

**Г.ИИ.02. Авиапредприятие (коммерческий авиаперевозчик)**

Авиапредприятие, осуществляющее эксплуатацию воздушного судна в коммерческих целях, которое (i) выполняет регулярные или нерегулярные воздушные перевозки, или оба типа перевозок, которые доступны для общественности для перевозки пассажиров, почты и/или грузов и (ii) сертифицировано для таких целей органом гражданской авиации государства, в котором оно организовано.

*ИКАО устанавливает код авиаперевозчика, состоящий из 3-х букв, как указано в Документе ИКАО 8585, который является обязательным для всех авиапредприятий, выполняющих международные маршруты. Обозначение авиаперевозчика, состоящее из двух букв, присваивается ИАТА в соответствии с положениями ее Резолюции 762. Двухбуквенные обозначения используются в целях бронирования, расписания, графиков, телекоммуникации, продажи билетов, грузовой документации, юридической документации, тарифов и/или других коммерческих/транспортных целях. Для обозначения классификации деятельности используются следующие классы:*

*ISIC Rev 4 Проект            Глава 51 Воздушный транспорт*

*NACE Rev 2                    Глава 51 Воздушный транспорт*

**Г.ИИ.03. Оператор аэропортов**

Предприятие воздушного транспорта, осуществляющее коммерческую эксплуатацию аэропорта.

*Для обозначения классификации деятельности используются следующие классы:*

## **Ф. Воздушный транспорт**

*ISIC Rev 4 Проект      Класс 5223 Услуги в области воздушного транспорта*  
*NACE Rev 2              Класс 52.23 Услуги в области воздушного транспорта*

### **Ф.Ш.04. Орган диспетчерского обслуживания воздушного движения**

Предприятие воздушного транспорта, осуществляющее диспетчерское обслуживание

*Для обозначения классификации деятельности используются следующие классы:*

*ISIC Rev 4 Проект      Класс 5223 Услуги в области воздушного транспорта*  
*NACE Rev 2              Класс 52.23 Услуги в области воздушного транспорта*

### **Ф.Ш.05. Службы аэропорта**

Предприятие, предоставляющее услуги аэропорта, такие как наземное обслуживание самолета, заправка, обслуживание и безопасность, пассажирские услуги, такие как регистрация, обработка багажа, обработка грузов и другие услуги.

*Для обозначения классификации деятельности используются следующие классы:*

*ISIC Rev 4 Проект      Класс 5223 Услуги в области воздушного транспорта*  
*Класс 5224 Обработка грузов*  
*NACE Rev 2              Класс 52.23 Услуги в области воздушного транспорта*  
*Класс 52.24 Обработка грузов*

### **Ф.Ш.06. Оборот**

Общий объем операций, осуществленных авиапредприятием за рассматриваемый период. Это соответствует объему рыночных продаж товаров или услуг, предоставленных третьим сторонам. Оборот включает все налоги и пошлины на товары или услуги, произведенные компанией, без учета НДС, взимаемого предприятием с заказчиков. Он также включает все другие начисления, относимые на счет заказчиков. Из него должны вычитаться снижение цен, возврат части цены и скидки, но не скидки при сделках за наличные.

*Оборот не включает продажи основного капитала. Исключаются также субсидии на осуществление транспортных операций, полученные от государственных органов.*

### Ф.Ш.07. Расходы на содержание – аэропорты

Расходы, необходимые для поддержания деятельности аэропорта за счет поддержания фиксированной инфраструктуры и основного оборудования.

*Примерами являются техническое обслуживание взлетно-посадочной полосы, содержание оборудования по обслуживанию багажа и оборудования для обработки грузов.*

### Ф.Ш.08. Расходы на содержание – воздушное судно

Расходы, необходимые для поддержания воздушного судна и его двигателей в летной годности.

*Включает в себя текущий ремонт корпуса воздушного судна и его двигателей, независимо от того, осуществляется ли такой ремонт собственными силами или за счет услуг субподрядчика.*

### Ф.Ш.09. Занятость

Число занятых, т.е. общее число лиц, работающих на предприятии (включая работающих собственников, партнеров, работающих регулярно на предприятии, и не оплачиваемых рабочих, занятых на семейном предприятии), а также лиц, занятых за пределами этого предприятия, но входящих в его штат и получающих заработную плату от этого предприятия (например, торговых агентов, персонал, занимающийся доставкой, ремонтные бригады). Включаются лица, отсутствующие в течение короткого периода (например, находящиеся в отпуске по болезни, в оплачиваемом отпуске или в специальном отпуске), а также бастующие, но не лица, отсутствующие в течение неопределенного периода. Включаются также работники, занятые неполный рабочий день, квалифицируемые в качестве таковых на основании законодательства соответствующей страны и входящие в списочный состав предприятия, а также сезонные работники, ученики и работающие на дому лица, входящие в списочный состав предприятия.

В число занятых не входят работники, предоставляемые предприятию другими предприятиями, лица, выполняющие ремонтные работы и работы по текущему обслуживанию на предприятии за счет других предприятий, а также лица, проходящие обязательную военную службу. Вместе с тем в число работников предприятия следует включать лиц, предоставленных в распоряжение предприятия по коммерческим соображениям на основании долгосрочного контракта (например, демонстраторы в магазинах) в тех случаях, когда они

## **Ф. Воздушный транспорт**

работают на данном предприятии, а не на предприятии, с которым у них заключено трудовое соглашение.

*Число занятых соответствует числу среднегодовому показателю количества рабочих мест.*

### **Ф.Ш.10. Категории занятости**

**а) Администрация**

Включает старший руководящий персонал центрального и регионального уровня (т.е. специалистов в области финансов, юриспруденции, управления персоналом и т.д.) и дирекцию.

Руководящий состав специализированных подразделений (выполнение полетов и воздушное движение, управление воздушным движением, техническое обслуживание взлетно-посадочной полосы и терминалов, аварийно-спасательные службы) исключаются, но учитываются в статистике по каждому виду данных услуг.

**б) Воздушное движение и трафик**

Экипажи самолета и наземные команды (без учета состава кабины экипажа) и сотрудники соответствующих центральных и региональных офисов. Включается службы туризма, рекламы и терминалов.

**с) Воздушное судно**

Сотрудники кабины экипажа, персонал технического обслуживания и контроля и сотрудники соответствующих центральных и региональных офисов.

**д) Аэропорты**

Персонал управления воздушным движением, сотрудники терминалов, взлетно-посадочной полосы аэропорта и других объектов, персонал обслуживания и контроля, персонал наземного обслуживания, сотрудники экстренных служб.

**е) Другие виды деятельности**

Пассажирские и грузовые услуги, услуги по перевозку багажа и т.д.

**Г.IV. ДВИЖЕНИЕ**

**Г.IV.01. Движение воздушных судов**

Взлет и посадка воздушного судна в аэропорту.

*Для целей движения в аэропорту один взлет и одна посадка рассматриваются как два перемещения. Включаются все движения коммерческих воздушных судов и некоммерческой авиации. Исключаются полеты воздушных судов государственной принадлежности, приземления с уходом на второй круг, уходы на второй круг и неудачные заходы на посадку.*

**Г.IV.02. Движение коммерческих воздушных судов**

Движение воздушных судов, осуществляемое за плату или по найму.

*Включаются коммерческие авиаперевозки и коммерческие полеты гражданской авиации.*

**Г.IV.03. Вылет воздушного судна**

Взлет воздушного судна.

**Г.IV.04. Прибытие воздушного судна**

Приземление воздушного судна

**Г.IV.05. Остановка с коммерческими целями**

Остановка с целью взятия на борт или снятия с борта коммерческой загрузки.

**Г.IV.06. Остановка с некоммерческими целями**

Остановка, не являющаяся остановкой с коммерческими целями

*Включаются остановки полетов с целью перебазирования, полетов воздушных судов государственной принадлежности, учебно-тренировочных полетов, а также технические остановки.*

**Г.IV.07. Изменение маршрута полета**

Посадка воздушного судна в аэропорту, не предусмотренном в плане полета воздушного судна, вследствие оперативных или технических трудностей, возникших на борту судна или в аэропорту назначения.

*Изменение маршрута может быть вызвано ненадлежащим поведением пассажиров, техническими проблемами на борту, неблагоприятными*

## **Г. Воздушный транспорт**

*погодными условиями, происшествиями или другими чрезвычайными ситуациями в запланированном аэропорту назначения.*

### **Г.IV.08. Корреспондирующие аэропорты (аэропорты вылета и прилета)**

Корреспондирующими считаются два аэропорта, перелет между которым разрешен в соответствии с пассажирским билетом или частью билета или между которыми осуществляется грузовая или почтовая доставка в соответствии с документом отгрузки или его частью (авианакладная или счет почтовой доставки).

### **Г.IV.09. Расстояние от аэропорта до аэропорта**

Для целей статистики под расстоянием от аэропорта до аэропорта понимается расстояние от аэропорта до аэропорта по ортодромии в километрах.

*При расчете используются координаты аэропорта и расчетная формула расстояния по ортодромии.*

### **Г.IV.10. Корреспондирующие города (пункты вылета и прилета)**

Два населенных пункта, перелет между которым разрешен в соответствии с пассажирским билетом или частью билета или между которыми осуществляется грузовая или почтовая доставка в соответствии с документом отгрузки или его частью (авианакладная или счет почтовой доставки).

*В широком смысле, корреспондирующие города и корреспондирующие аэропорты взаимозаменяемы.*

### **Г.IV.11. Этап полета**

Эксплуатация воздушного судна с момента его взлета до следующей посадки.

*Не включаются технические остановки.*

### **Г.IV.12. Этап внутреннего рейса**

Любой этап полета между пунктами в пределах внутренних границ государства.

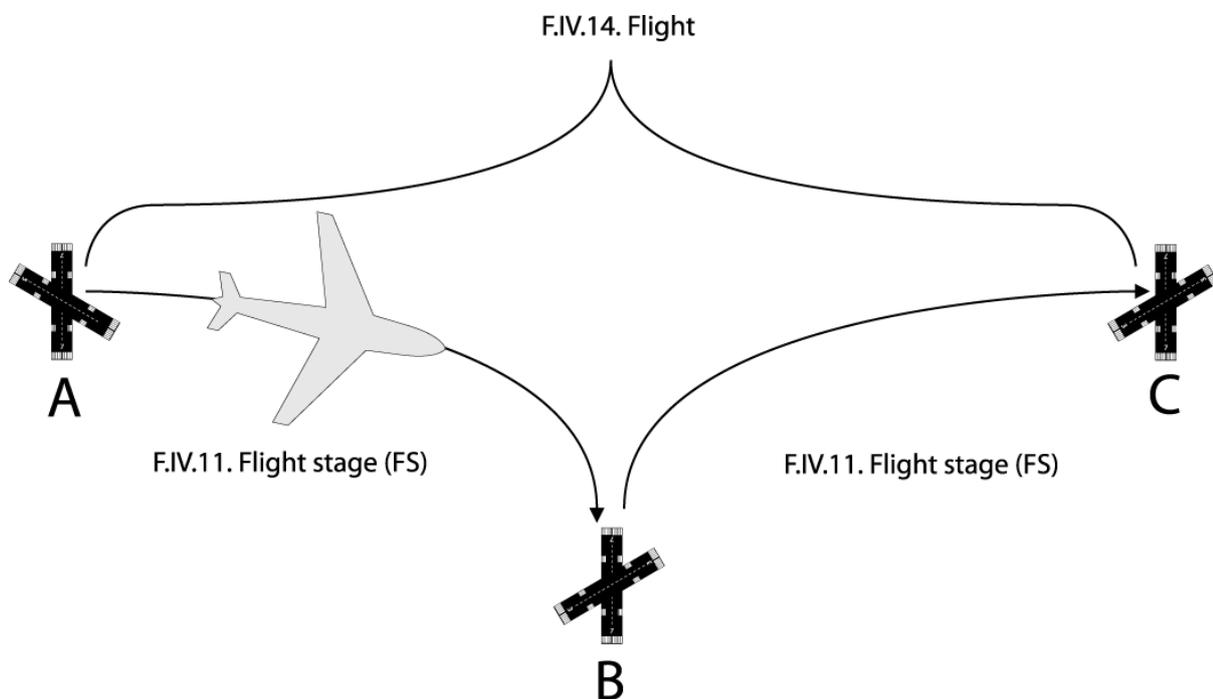
*Этапы полета между государством и принадлежащими ему территориями, а также любые этапы полета между такими территориями считаются этапами внутреннего рейса.*

### **Г.IV.13. Этап международного рейса**

Этап рейса, вылет которого осуществляется в одном государстве, а следующая посадка осуществляется в другом государстве.

**F.IV.14. Рейс**

Эксплуатация воздушного судна на протяжении одного или более этапов полета с использованием номера рейса, присвоенного ему авиалинией.



**F.IV.15. Внутренний рейс**

Рейс, состоящий исключительно из этапов внутреннего рейса с использованием одного и того же номера рейса.

**F.IV.16. Международный рейс**

Рейс, состоящий из одного или более этапов международного рейса с использованием одного и того же номера рейса.

**F.IV.17. Коммерческий рейс**

Полет воздушного судна для перевозки пассажиров и/или грузов или почты за плату или по найму.

**F.IV.18. Коммерческая авиаперевозка**

Полет или серия полетов воздушного судна для перевозки пассажиров и/или грузов или почты за плату или по найму.

*Коммерческая перевозка может быть плановой или внеплановой.*

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.IV.19. Регулярные воздушные перевозки**

Коммерческие воздушные перевозки, осуществляемые в соответствии с официальным расписанием, либо носящие регулярный характер, являясь, таким образом, легко узнаваемой систематической серией полетов.

*Включаются дополнительные рейсы, обусловленные перегруженным трафиком регулярных рейсов.*

### **Ф.IV.20. Нерегулярные воздушные перевозки**

Коммерческие воздушные перевозки, не являющиеся регулярными воздушными перевозками

### **Ф.IV.21. Пассажирские авиаперевозки**

Регулярные или нерегулярные авиаперевозки, осуществляемые воздушным судном с одним или более пассажиром, оплачивающим билет по тарифу, и любые авиаперевозки, указанные в официальном расписании полетов, открытых для пассажиров.

*Включаются рейсы, перевозящие пассажиров, оплачивающих билет по тарифу, и коммерческие грузы или почту.*

### **Ф.IV.22. Грузовые и почтовые авиаперевозки**

Регулярные и нерегулярные авиаперевозки, осуществляемые воздушным судном, перевозящим коммерческую загрузку, кроме пассажиров, оплачивающих билет по тарифу, т.е. грузы или почту.

*Не включаются рейсы с одним или более пассажиром, оплачивающим билет по тарифу, и рейсы, указанные в официальном расписании для пассажиров. Комбинированная перевозка грузов и авиапочты рассматривается как груз для воздушной перевозки.*

### **Ф.IV.23. Воздушные перевозки авиацией общего назначения – коммерческие**

Все коммерческие операции гражданской авиации, кроме регулярных воздушных сообщений и нерегулярных перевозок воздушным транспортом за вознаграждение или по найму. К основным категориям перевозок коммерческой авиации общего назначения относятся:

- a) Аэротакси
- b) Фотосъемка
- c) Туристские рейсы

- d) Рекламные полеты
- e) Опрыскивание сельскохозяйственных культур с воздуха
- f) Санитарно-медицинские вылеты/эвакуация по воздуху
- g) Другие коммерческие.

**Ф.IV.24. Воздушные перевозки авиацией общего назначения – некоммерческие**

Все некоммерческие операции гражданской авиации, кроме регулярных воздушных сообщений и нерегулярных перевозок воздушным транспортом за вознаграждение или по найму. К основным категориям перевозок некоммерческой авиации общего назначения относятся:

- a) Полеты государственного назначения

Любые полеты, выполняемые воздушным судном для выполнения военных, таможенных, полицейских или других правоохранительных операций государства.

Любой полет, заявленный государственными органами власти как «полет государственного назначения».

- b) Учебные полеты
- c) Частные полеты
- d) Деловые полеты
- e) Полеты для выполнения прыжков с парашютом и для запуска планера
- f) Посадки по техническим причинам
- g) Испытательные полеты

Некоммерческий полет, осуществляемый с целью испытания воздушного судна до передачи его в оперативную эксплуатацию.

- h) Полеты с целью перебазирования

Некоммерческий полет, осуществляемый с целью приведения воздушного судна в готовность к выполнению регулярных или нерегулярных перевозок или услуг.

- i) Другие некоммерческие.

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.IV.25. Номер рейса (воздушного судна)**

Номером рейса является впервые опубликованный номер рейса, присвоенный оператором воздушного транспорта воздушному судну. Пассажиры, использующие воздушное судно, могут совершать перемещение с использованием нескольких номеров рейса. Для целей данного определения используется только номер эксплуатируемого воздушного судна.

### **Ф.IV.26. Код-шеринг**

Использование номера рейса одного оператора для услуг/рейсов, предоставляемых другими операторами.

*Для целей статистики движение относится на счет фактического перевозчика, чей номер рейса используется при контроле воздушного движения.*

### **Ф.IV.27. Время в рейсе (время полета)**

Время, измеряемое в часах и минутах, с момента начала движения воздушного судна из пункта отправления до окончательной остановки движения в пункте прибытия.

### **Ф.IV.28. Самолето-час**

Самолето-час представляет собой эксплуатацию воздушного судна на протяжении одного часа. Измеряется на основании времени в рейсе.

### **Ф.IV.29. Среднесуточное использование воздушного судна- налет часов в коммерческих рейсах**

Общий налет часов (в регулярных и чартерных рейсах) воздушного судна (учитывается время в рейсе) за определенный промежуток времени, разделенный на соответствующее количество дней эксплуатации воздушного судна. «Количество дней эксплуатации воздушного судна» представляет собой сумму дней в течение определенного периода, когда воздушное судно готово к эксплуатации. Из этой суммы исключаются:

- a) Число дней с момента приобретения воздушного судна до момента его сдачи в эксплуатацию
- b) Число дней с момента последнего коммерческого полета до момента снятия с эксплуатации
- c) Дни, в течение которых воздушное судно не эксплуатировалось вследствие крупных аварий или операций по модернизации

- d) Дни, когда воздушное судно находилось в распоряжении третьих лиц или не эксплуатировалось вследствие правительственных действий, таких как запрет органами государственного регулирования подниматься в воздух.

*Все остальные дни необходимо учитывать как дни в эксплуатации, включая дни, необходимые для технического обслуживания или ремонта.*

### **Г.IV.30. Выполненный километраж**

Количество самолето-часов, равное сумме, полученной при умножении количества выполненных рейсов на каждом этапе полета на расстояние от аэропорта до аэропорта.

### **Г.IV.31. Количество пассажирских мест**

Общее число пассажирских мест, предлагаемых к продаже, на воздушном судне, выполняющем этап полета между корреспондирующими аэропортами.

Включаются места, предварительно проданные на этап полета, то есть места, занятые пассажирами прямого транзита.

*Исключаются места, фактически недоступные для перевозки пассажиров вследствие ограничений максимального взлетного веса.*

### **Г.IV.32. Предлагаемый место-километр**

Единица измерения, соответствующая перемещению одного места пассажирского воздушного судна в процессе передвижения, для которого оно первоначально предназначено, на расстояние в один километр.

*Следует учитывать расстояние фактического перемещения. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.*

### **Г.IV.33. Предлагаемый тонно-километр**

Единица измерения, соответствующая перемещению одной тонны коммерческой загрузки воздушного судна на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой воздушное судно первоначально предназначалось.

*Следует учитывать расстояние фактического перемещения.*

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.V. ИЗМЕРЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК**

#### **Ф.V.01. Воздушная перевозка**

Любое перемещение груза и/или пассажиров на воздушном транспортном средстве

#### **Ф.V.02. Коммерческая воздушная перевозка**

Любое перемещение груза и/или пассажиров на коммерческом воздушном транспортном средстве.

#### **Ф.V.03. Национальная воздушная перевозка**

Воздушная перевозка внутренним рейсом.

#### **Ф.V.04. Международная воздушная перевозка**

Воздушная перевозка международным рейсом..

#### **Ф.V.05. Пункт отправления и пункт назначения**

Движение, осуществляемое коммерческим рейсом с единым номером, подразделяемый корреспондирующими аэропортами в соответствии с пунктом посадки и пунктом высадки данного рейса.

*Для пассажиров, грузов или почты, пункт посадки/погрузки которых неизвестен, пунктом приписки воздушного судна считается пункт посадки; аналогично, если аэропорт высадки неизвестен, пункт назначения считается пунктом высадки/разгрузки.*

#### **Ф.V.06. Авиапассажир**

Любое лицо, за исключением персонала, обслуживающего рейс и членов экипажа, совершающее авиаперелет.

*Включаются младенцы, перевозимые на руках.*

#### **Ф.V.07. Коммерческий авиапассажир**

Коммерческий пассажир, за перевозку которого авиаперевозчик взимает плату.

*Данное определение включает в себя (i) пассажиров, совершающих авиаперелет по общедоступным коммерческим акциям (например “два билета по цене одного”) или по программам премирования пассажиров (в погашение баллов, начисляемых часто летающим пассажирам); (ii) пассажиры, совершающие авиаперелет в качестве компенсации за отказ в перевозке; (iii) пассажиры,*

совершающие авиAPERелет по корпоративным льготам; (iv) пассажиры, совершающие авиAPERелет по льготным тарифам (представители власти, моряки, военные, студенты и т.д.);

Из данного определения исключаются (i) бесплатно путешествующие пассажиры; (ii) лица, совершающие авиAPERелет по тарифу или скидке, предоставляемой исключительно сотрудникам компаний-авиаперевозчиков или их агентов, либо для деловых перелетов авиаперевозчика; (iii) младенцы, не занимающие отдельное пассажирское место..

### **Г.V.08. Некоммерческий авиапассажир**

Пассажир, не попадающий под определение коммерческого пассажира.

### **Г.V.09. Перевезенный авиапассажир**

Все пассажиры определенного рейса (с одним номером рейса), учтенные единожды, а не многократно на каждом отдельном этапе полета.

*Все коммерческие и некоммерческие пассажиры, чей перелет начинается или заканчивается в аэропорту контроля, а также транзитные пассажиры, совершающие посадку или высадку из самолета в аэропорту контроля. Исключаются пассажиры прямого транзита.*

### **Г.V.10. Пассажиры, совершающие посадку/высадку**

Пассажиры, начинающие или заканчивающие авиAPERелет в установленном аэропорту.

### **Г.V.11. Пассажиры прямого транзита**

Пассажиры, продолжающие после короткой остановки свой путь на том же самолете и с номером рейса, идентичным рейсу прибытия. Пассажиры, которые меняют самолет вследствие технических проблем, но продолжают с тем же номером рейса, также учитываются как пассажиры прямого транзита.

*На некоторых рейсах с промежуточными остановками номер рейса изменяется в аэропорту с целью обозначения разницы между прибывающим и убывающим рейсом. В таком случае пассажиры, продолжающие после промежуточных остановок свой путь на том же самолете, рассматриваются как пассажиры прямого транзита.*

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.V.12. Трансферные пассажиры или пассажиры непрямого транзита**

Пассажиры, прибывающие и убывающие на разных самолетах в течение 24 часов, либо на том же самолете, выполняющем разные рейсы. Такие пассажиры учитываются дважды: один раз по прибытии и второй раз при отлете.

*На некоторых рейсы с промежуточными остановками, номер рейса изменяется в аэропорту с целью обозначения разницы между прибывающим и убывающим рейсом. В таком случае пассажиры, продолжающие после промежуточных остановок свой путь на том же самолете, не должны рассматриваться как трансферные пассажиры или пассажиры прямого транзита а аэропорту, где происходит изменение номера рейса.*

### **Ф.V.13. Терминальные пассажиры**

Общее число пассажиров, совершающих посадку/высадку и трансферных пассажиров.

### **Ф.V.14. Авиапассажир на борту**

Все пассажиры, находящиеся на борту воздушного судна после приземления в аэропорту назначения или после вылета из аэропорта.

*Все коммерческие и некоммерческие пассажиры, находящиеся на борту воздушного судна во время этапа полета. Включаются пассажиры прямого транзита.*

### **Ф.V.15. Пассажиро-километр**

Единица измерения, соответствующая авиаперевозке одного пассажира на расстояние в один километр.

### **Ф.V.16. Коэффициент занятости пассажирских кресел**

Пассажиро-километры, выраженные в процентном отношении к доступным место-километрам.

### **Ф.V.17. Пассажиро-километры, выполненные на этапе полета**

Сумма, получаемая в результате умножения числа пассажиров, перевезенных на каждом этапе полета, на расстояние между аэропортами.

### **Ф.V.18. Пассажиро-километры, выполненные между аэропортом вылета и аэропортом назначения**

Сумма, получаемая в результате умножения числа пассажиров, перевезенных между двумя аэропортами, на расстояние от аэропорта до аэропорта.

**Г.V.19. Выполненный пассажирский тонно-километр**

Результат, получаемый от умножения выполненных пассажиро-километров на вес каждого пассажира, включая вес бесплатного багажа и багажа сверх установленной нормы.

*Каждый транспортный оператор имеет право устанавливать собственный показатель веса пассажира или использовать стандартный показатель в 100 кг. (масса пассажира с багажом).*

**Г.V.20. Багаж**

Личное имущество пассажиров и членов экипажа, погруженное или перевозимое на борту воздушного судна по согласованию с транспортным оператором.

**Г.V.21. Фрахт**

Любая собственность, перевозимая воздушным судном, кроме почтовой, товарной и багажной загрузки.

*Для целей статистики, фрахт включает грузы большой скорости, мелкие отправления и дипломатический багаж, но не включает пассажирский багаж. Не включаются любые грузовые операции с использованием грузовой авианакладной.*

**Г.V.22. Масса брутто-брутто груза**

Общая масса грузов, всей упаковки и массы тары транспортной единицы (н-р, авиаконтейнера).

**Г.V.23. Масса брутто груза**

Общая масса грузов, включая массу упаковки, но исключая массу тары транспортной единицы (н-р, авиаконтейнера).

**Г.V.24. Масса тары**

Масса транспортной единицы (н-р, авиаконтейнера) до погрузки груза.

**Г.V.25. Погруженный/выгруженный груз**

Любой груз, погруженный в/выгруженный из воздушного судна.

*Не включаются прямые транзитные грузы.*

**Г.V.26. Груз на борту**

Все грузы, находящиеся на борту воздушного судна в момент прибытия в аэропорт и вылета из аэропорта.

## **Ф. Воздушный транспорт**

*Включаются прямые транзитные грузы, которые необходимо учитывать как по прибытию в аэропорт, так и при вылете из аэропорта.*

### **Ф.V.27. Грузовой тонно-километр, выполненный на этапе полета**

Метрическая тонна грузовой коммерческой загрузки, перевезенная на расстояние в один километр. Выполненные тонно-километры представляют собой общее количество тонн грузовой коммерческой загрузки, перевезенной на этапе полета, умноженное на расстояние от аэропорта до аэропорта.

### **Ф.V.28. Грузовые тонно-километры, выполненные между аэропортом вылета и аэропортом назначения**

Метрическая тонна грузовой коммерческой загрузки, перевезенная на расстояние в один километр. Выполненные тонно-километры представляют собой общее количество тонн грузовой коммерческой загрузки, перевезенной между аэропортом вылета и аэропортом прилета, умноженное на расстояние от аэропорта до аэропорта.

### **Ф.V.29. Почта**

Отправка корреспонденции и других объектов, перевозимых воздушным судном, которые были отправлены и предназначены для доставки почтовым администрациям.

*Не включаются грузы большой скорости и срочные почтовые отправления.*

### **Ф.V.30. Погруженная/выгруженная почта**

Любая почта, погруженная в или выгруженная из воздушного судна.

*Не включается почта прямого транзита.*

### **Ф.V.31. Почта на борту**

Любая почта, находящаяся на борту на протяжении каждого этапа полета, включая почту погруженную почту и почту прямого транзита. .

### **Ф.V.32. Дипломатический багаж**

Почтовая вализа, используемая правительствами для пересылки официальных писем и корреспонденции.

### **Ф.V.33. Почтовый тонно-километр, выполненный на этапе полета**

Метрическая тонна почтовой коммерческой загрузки, перевезенная на расстояние в один километр. Выполненные тонно-километры представляют

собой общей количество тонн почтовой коммерческой загрузки, перевезенных на каждом этапе полета, умноженное на расстояние от аэропорта до аэропорта.

### **F.V.34. Почтовые тонно-километры, выполненные между аэропортом вылета и аэропортом назначения**

Метрическая тонна почтовой коммерческой загрузки, перевезенная на расстояние в один километр. Выполненные тонно-километры представляют собой общее количество тонн почтовой коммерческой загрузки, перевезенной между аэропортом вылета и аэропортом прилета, умноженное на расстояние от аэропорта до аэропорта

### **F.V.35. Общий груз/почта**

Сумма грузов и почты, как погруженной, так и выгруженной, в аэропорту назначения. Не включаются любые грузовые операции с использованием грузовой авианакладной.

*Для обозначения фрахта и почты иногда используется термин карго.*

### **F.V.36. Категории грузов, перевозимых воздушным путем**

Грузы, перевозимые воздушным путем, классифицируются по категориям.

*Примерами схем классификации являются NST 2007 (стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта), которая заменила номенклатуру CSTE (номенклатура товаров ЕЭК ООН для статистики транспорта в Европе) и номенклатуру NST/R (пересмотренная стандартная номенклатура грузов для статистики транспорта, утвержденная Евростатом).*

### **F.V.37. Опасные грузы**

Классы опасных грузов, перевозимых воздушным транспортом, определены в Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов (15-е пересмотренное издание, ООН, Женева, 2007 год).

- Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия
- Класс 2: Газы
- Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости
- Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

## **Г. Воздушный транспорт**

- Класс 5: Окисляющиеся вещества и органические пероксиды
- Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества
- Класс 7: Радиоактивные материалы
- Класс 8: Коррозионные вещества
- Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия

### **Г.В.38. Перевезенная коммерческая загрузка**

Коммерческая загрузка пассажиров, багажа, фрахта и почты, перевезенная воздушным судном, и измеряемая в метрических тоннах.

### **Г.В.39. Выполненные коммерческие тонно-километры**

Метрическая тонна коммерческой загрузки, перевезенная на расстояние в один километр. Выполненный тонно-километр представляет собой результат умножения общего количества тонн каждой категории коммерческой загрузки, перевезенной на каждом этапе полета, на расстояние от аэропорта до аэропорта.

### **Г.В.40. Коэффициент загрузки**

Общее число коммерческих тонно-километров, выраженное в процентном отношении к доступным тонно-километрам.

**Г. VI. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ**

**Г. VI. 01. Потребление энергии на воздушном транспорте**

Конечное потребление энергии воздушным судном с целью обеспечения тяги, мощности и обогрева.

**Г. VI. 02. Тонна нефтяного эквивалента (т н.э.)**

Единица измерения потребления энергии: 1 т н.э. = 0,041868 ТДж.

Переводной коэффициент, принятый Международным энергетическим агентством (МЭА) для керосина:

- Керосин 1.045.

**Г. VI. 03. Джоуль**

Единица измерения потребления энергии:

1 тераджоуль = 10<sup>12</sup> Дж = 2,78 x 10<sup>5</sup> кВт.ч

1 тераджоуль = 23,88459 т н.э.

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.VII. ПРОИСШЕСТВИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

#### **Ф.VII.01. Авиационное происшествие**

Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, и в ходе которого:

- a) Какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение

в результате нахождения в данном воздушном судне; или непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна; или непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетными пассажирами, скрывающимися вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа.

- b) Воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции

в результате чего нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна; и обычно требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, за исключением случаев отказа или повреждения двигателя, когда поврежден только сам двигатель, его капоты или вспомогательные агрегаты, когда повреждены только воздушные винты, законцовки крыла, антенны, пневматики, тормозные устройства, обтекатели, или когда в обшивке имеются небольшие вмятины или пробоины.

- c) Воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

*Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены официальные поиски и не было установлено местонахождение обломков.*

#### **Ф.VII.02. Инцидент**

Любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации.

**Ф.VII.03. Крупный инцидент**

Инцидент, произошедший при обстоятельствах, указывающих на то, что произошедшее было фактически авиационным происшествием.

*Единственная разница между происшествием и крупным инцидентом заключается в их результате. Примеры крупных инцидентов приведены в Руководстве ИКАО по учету происшествий/инцидентов.*

**Ф.VII.04. Телесное повреждение со смертельным исходом**

Любое телесное повреждение, в результате которого наступила смерть в течение 30 дней с момента происшествия .

**Ф.VII.05. Телесное повреждение без смертельного исхода**

Телесное повреждение, кроме телесного повреждения со смертельным исходом, полученное лицом в результате происшествия.

**Ф.VII.06. Тяжкое телесное повреждение**

Телесное повреждение без смертельного исхода, полученное лицом в результате происшествия,

- a) при котором требуется госпитализация на более чем 48 часов, в семидневный период с момента получения телесного повреждения; или
- b) результатом которого являются переломы костей (за исключением переломов пальцев ног или рук, перелома носа); или
- c) которое привело к повреждениям, спровоцировавшим значительную кровопотерю, повреждение нервов, мускулов или сухожилий; или
- d) которое привело к повреждению внутренних органов; или
- e) которое привело к появлению ожогов второй или третьей степени, или любых ожогов более чем 5 процентов поверхности тела; или
- f) которое связано с риском заражения инфекционными веществами или ионизирующего поражающего излучения

**Ф.VII.07. Легкое телесное повреждение**

Телесное повреждение без смертельного исхода, отличное от тяжкого телесного повреждения, полученное лицом в результате происшествия.

**Ф.VII.08. Государство места события**

Государство, на национальной территории которого имело место авиационное происшествие или инцидент.

## **Ф. Воздушный транспорт**

### **Ф.VII.09. Государство эксплуатанта в области воздушного транспорта**

Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

### **Ф.VII.10. Государство регистрации**

Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

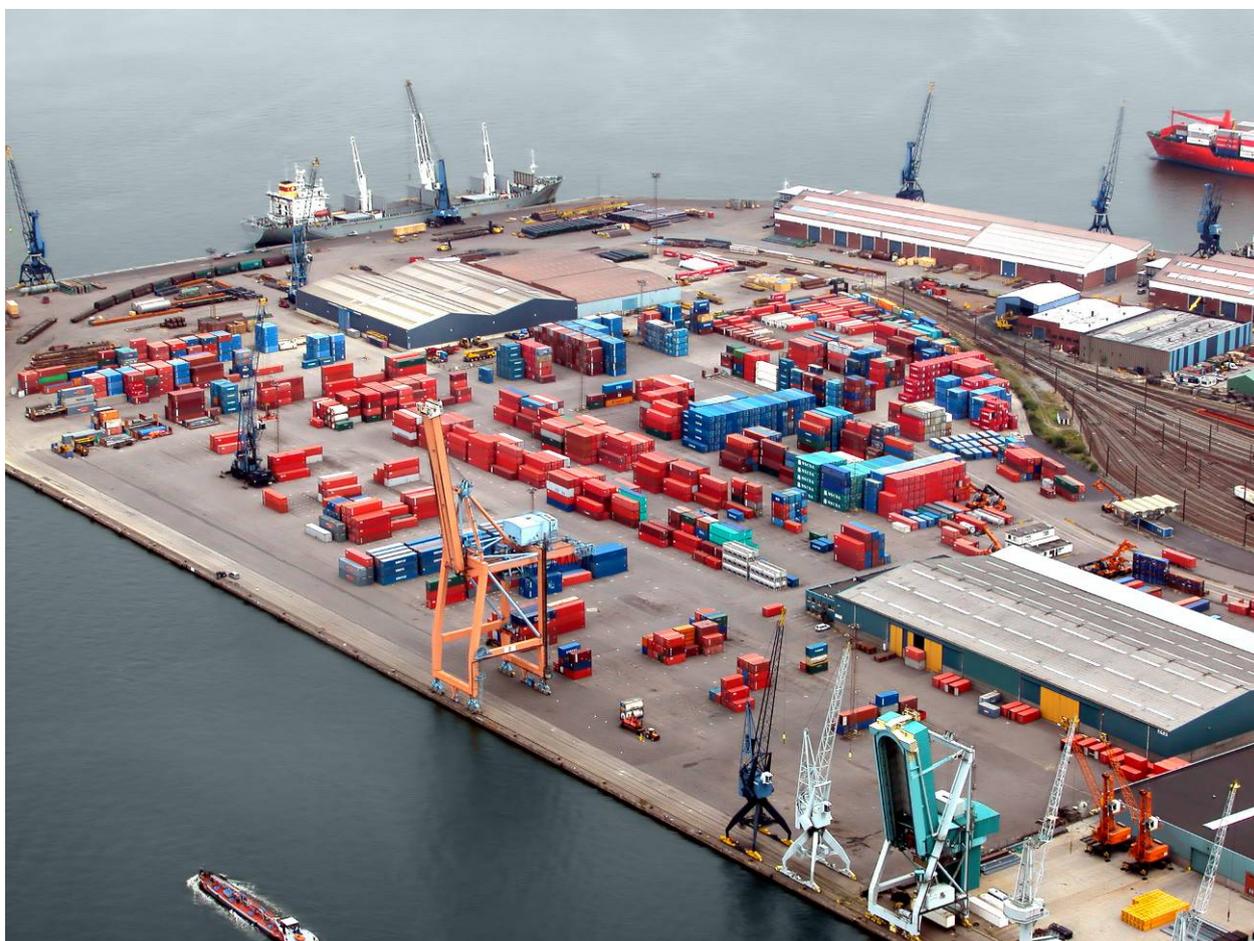
### **Ф.VII.11. Происшествие на национальной территории**

Происшествие, имевшее место на национальной территории государства

### **Ф.VII.12. Происшествие на зарегистрированном в государстве воздушном судне**

Происшествие с участием воздушного судна, занесенного в государственный реестр

# Интермодальные грузовые перевозки **G**



## G. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

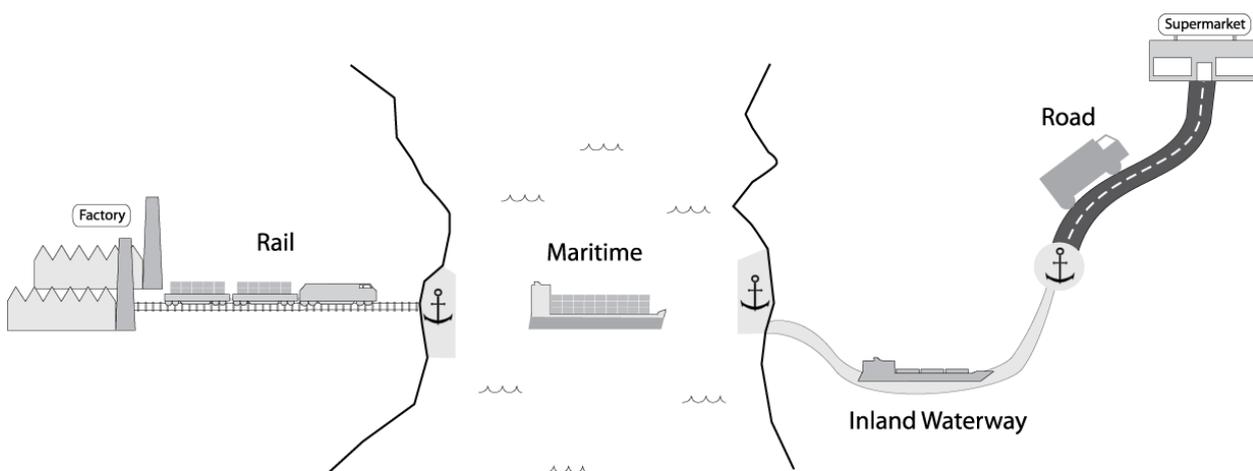
### G.I. ВВЕДЕНИЕ

#### G.I-01. Интермодальные грузовые перевозки

Мультимодальные перевозки грузов (в одной и той же грузовой единице или на одном и том же транспортном средстве) последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта.

*Под интермодальным транспортным средством подразумевается дорожное транспортное средство, железнодорожное транспортное средство или судно.*

*Обратные перевозки порожних контейнеров/съёмных кузовов и обратное перемещение порожних грузовых дорожных транспортных средств/прицепов сами по себе не являются составной частью интермодальных перевозок, поскольку в этом случае не транспортируются никаких грузов. Такие перевозки ассоциируются с интермодальными перевозками, поэтому целесообразно собирать данные о перемещении порожних транспортных средств вместе с данными об интермодальных перевозках.*



#### G.I-02. Мультимодальные грузовые перевозки

Перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта.

*Интермодальные перевозки являются отдельным видом мультимодальных перевозок.*

*Международные мультимодальные перевозки часто осуществляются на основании договора полной мультимодальной перевозки*

### Г.І-03. Комбинированные грузовые перевозки

Интермодальные перевозки, в рамках которых большая часть рейса приходится на железнодорожный, внутренний водный или морской транспорт и любой первоначальный и/или конечный отрезок пути, на котором используется автомобильный транспорт, является максимально коротким.

*В соответствии с Директивой ЕС 92/106/ЕС, расстояние по дороге (измеряется расстояние по прямой) не должно превышать 100 км для автомобильно-железнодорожных перевозок и 150 км для перевозок автомобильным и внутренним водным или автомобильным и морским транспортом.*

### Г.І-04. Одновременное использование двух видов (активного и пассивного) транспорта

Интермодальная перевозка груза с одновременным использованием двух видов транспорта, когда одно (пассивное) транспортное средство перевозится на другом (активном) транспортном средстве, которое обеспечивает тягу и потребляет энергию (железнодорожный/автомобильный транспорт, морской/автомобильный транспорт, морской/железнодорожный транспорт).

*Понятие контрейлерных перевозок синонимично понятию железнодорожных/автомобильных перевозок.*

### Г.І-05. Контрейлерная перевозка

Перевозка автодорожного транспортного средства железнодорожным транспортом.

*Изначально данный термин использовался в отношении перевозки автомобильных полуприцепов по железной дороге, но в настоящее время используется в отношении перевозок автомобильных транспортных средств вообще.*



## **G. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **G.I-06. Катящееся шоссе**

Перевозка груженых автотранспортных средств с использованием горизонтального метода погрузки и выгрузки на железнодорожных платформах с пониженным полом.

*Перевозка грузовиков через Евротуннель является примером «катящегося шоссе»*

### **G.I-07. Перевозка дорожного транспортного средства с сопровождением**

Перевозка укомплектованного грузового механического дорожного транспортного средства в сопровождении водителя другим видом транспорта (например, морским или железнодорожным).

### **G.I-08. Перевозка дорожного транспортного средства без сопровождения**

Перевозка грузовых механических дорожных транспортных средств или прицепов, не сопровождаемых водителем, другим видом транспорта (например, морским или железнодорожным).

### **G.I-09. Тип перевозки**

Способ транспортировки, используемый для перевозки грузов и пассажиров.

*В статистической отчетности применяется следующая классификация методов транспортировки:*

- a) *Неизвестный способ транспортировки*
- b) *Железнодорожный*
- c) *Автомобильный*
- d) *Внутренний водный*
- e) *Морской*
- f) *Трубопроводный*
- g) *Воздушный*

*Данная классификация используется только в отношении активных перевозок, либо активных и пассивных перевозок. Последние обозначаются двузначным кодом, где первая цифра обозначает активный вид, а вторая – пассивный вид транспорта.*

### Г.І-10 Транспортная цепочка

Последовательность способов транспортировки, используемых для передвижения грузов места происхождения к месту назначения. На протяжении транспортной цепочки имеет место одна или несколько перегрузок.

*На протяжении всей транспортной цепочки грузы необязательно остаются в одной и той же транспортной единице. Допускается стафировка и демонтаж интермодальной транспортной единицы в ходе транспортировки.*

### Г.І-11 Терминал интермодальной перевозки

Место, оборудованное для перевалки и хранения интермодальной транспортной единицы (ИТЕ) различных видов.

*Концепция «Хаб энд Спук» (дословно « ступица и спицы») предполагает сбор грузов через единый пункт («хаб» - сортировочный центр) и распределение по различным направлениям («спукс» - «спицы»). Сортировочный центр – центральный пункт сбора, сортировки, перевалки и распределения грузов для определенного региона (района).*



## **G. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **G.II ОБОРУДОВАНИЕ**

#### **G.II-01. Грузовая единица**

Контейнер, съемный кузов.

*Контейнеры-платформы (см. G.II-09), используемые в морских перевозках, следует рассматривать в качестве контейнеров особого типа, и поэтому они включаются сюда.*

#### **G.II-02. Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)**

Контейнер, съемный кузов или полуприцеп/грузовое механическое дорожное транспортное средство, пригодные для интермодальных перевозок.

#### **G.II-03. Контейнер**

Специальный ящик для перевозки груза, укрепленный и пригодный для штабелирования и горизонтального или вертикального перемещения. В техническом отношении контейнер определяется как:

"предмет транспортного оборудования:

- a) имеющий постоянный характер и поэтому достаточно прочный, чтобы быть пригодным для многократного использования;
- b) имеющий специальную конструкцию, обеспечивающую удобную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- c) снабженный приспособлениями, позволяющими производить его быструю перегрузку, в частности передачу с одного вида транспорта на другой;
- d) изготовленный таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять;
- e) пригодный для штабелирования и
- f) имеющий внутренний объем не менее одного кубического метра".

*Исключаются съемные кузова.*

*Хотя контейнеры-платформы (см. G.II-09), используемые в морских перевозках, не имеют внутреннего объема и поэтому не соответствуют вышеприведенному критерию f), их следует относить к контейнерам специального типа и включать в данную категорию.*

**Г.П-04. Размеры контейнеров**

Основные размеры контейнеров:

- a) 20-футовый контейнер ИСО: длиной 20 футов и шириной 8 футов;
- b) 40-футовый контейнер ИСО: длиной 40 футов и шириной 8 футов;
- c) контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов;
- d) контейнер ИСО длиной более 40 футов;
- e) контейнер особо большой емкости (особо крупногабаритный контейнер);
- и
- f) авиационный контейнер (контейнер, соответствующий стандартам, предусмотренным для воздушных перевозок).



*Высота контейнера обычно равняется 8 футам, однако существуют контейнеры другой высоты. Высота контейнера большой емкости составляет 9,5 футов. Контейнеры особо большой емкости превосходят размеры, установленные ИСО. К ним относятся 45-футовые, 48-футовые и 53-футовые контейнеры.*

*Контейнеры, указанные в пунктах а)-с), относятся к категории крупногабаритных контейнеров.*

**Г.П-05. Масса тары контейнера**

Масса тары контейнера включена в общую массу груза, перевозимого контейнером (брутто-брутто) вес груза. Брутто вес груза может быть установлен путем вычитания массы тары контейнера из брутто-брутто веса груза и наоборот. В случае, если информация о массе тары контейнера недоступна, для ее установления применяются приведенные ниже усредненные показатели.

*Масса тары контейнера может быть определена следующим образом:*

- a) 20-футовый контейнер ИСО 2,3 тонны
- b) 40-футовый контейнер ИСО 3,7 тонны
- c) Контейнер ИСО длиной от 20 до 40 футов 3,0 тонны

## Г. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

d) *Контейнер ИСО длиной более 40 футов*      4,7 тонны

### Г.И-06. Типы контейнеров

Основные типы *контейнеров*, определенные в Руководстве по применению стандартов ИСО, касающихся грузовых контейнеров:

1. контейнеры общего назначения;
2. контейнеры особого назначения:

- контейнер закрытый вентилируемый;
  - контейнер открытый сверху;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с полной верхней рамой;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и жестко закрепленными торцами;
  - контейнер на базе платформы открытый сбоку с неполной верхней рамой и складными торцами;
  - контейнер-платформа;
3. контейнеры для специальных грузов:
    - изотермический контейнер;
    - термоизолированный контейнер;



- рефрижераторный контейнер (с восполняемым хладагентом);
- рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением;
- отапливаемый контейнер;
- рефрижераторный и отапливаемый контейнер;
- контейнер-цистерна;
- контейнер для сыпучих грузов;
- контейнер для других видов грузов (например, для перевозки автомобилей, скота и пр.); и
- контейнер авиационный.

### **Г.П-07. ТЕУ (двадцатифутовый эквивалент)**

Статистическая единица, которой является контейнер ИСО длиной 20 футов, являющаяся стандартной единицей измерения объема контейнеров различных типов, контейнеровозов или контейнерных терминалов. Один двадцатифутовый ИСО контейнер равнозначен 1 ТЕУ.

*Один 40-футовый контейнер ИСО приравнивается к двум ТЕУ;*

*Один контейнер длиной от 20 до 40 футов приравнивается к 1,5 ТЕУ;*

*Один контейнер длиной более 40 футов приравнивается к 2,25 ТЕУ.*

## Г. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Г.П-08. Съемный кузов

Единица перевозки груза, размеры которой соответствуют габаритам автотранспортного средства и которая оборудована погрузочно-разгрузочными приспособлениями, предназначенными для ее перемещения между различными видами транспорта, как правило, автомобильным и железнодорожным.



*Первоначально такие единицы не были пригодны для штабелирования в грузе или для подъема сверху. В настоящее время многие такие единицы могут штабелироваться и подниматься сверху, хотя и не настолько, насколько это возможно для контейнеров. Главной особенностью, отличающей их от контейнеров, является то, что их размер соответствует габаритам транспортных средств. Если они предназначены для перевозки железнодорожным транспортом, то должны соответствовать нормам МСЖД. Некоторые съемные кузова оснащены откидными опорами, на которые они опираются, когда не находятся на транспортном средстве.*

### Г.П-09. Контейнер-платформа

Грузовая платформа без верхней рамы, имеющая такую же длину и ширину, что и база контейнера, и оборудованная верхними и нижними угловыми фитингами.

*Это альтернативный термин, используемый для некоторых типов контейнеров особого назначения, а именно контейнеров-платформ и контейнеров на базе платформы с неполной верхней рамой*

### Г.П-10. Вагон для интермодальных перевозок

Вагон, который специально построен или оборудован для перевозки интермодальных транспортных единиц (ИТЕ) или других грузовых дорожных транспортных средств.

Типы вагонов:

- Вагон с нишами для колес: железнодорожный вагон с предусмотренными в его полу нишами для колес полуприцепов;

- Вагон корзинного типа: железнодорожный вагон, оборудованный приспособлениями для вертикальной перегрузки, со съемным подрамником, допускающим погрузку в него и выгрузку из него полуприцепов или автотранспортных средств;

- Вагон типа «спайн»: железнодорожный вагон с центральным шасси, предназначенным для перевозки полуприцепа;

- Вагон с пониженным полом: железнодорожный вагон с пониженной грузовой платформой, изготовленный для перевозки, в частности, ИТЕ;

- Вагон «катящегося (бегущего) шоссе»: железнодорожный вагон с низким полом, образующий в сцепке «катящееся (бегущее) шоссе»;

- Двухъярусный вагон: железнодорожный вагон, предназначенный для перевозки контейнеров в два яруса;

- Бимодальный полуприцеп: автомобильный полуприцеп, который после оснащения его железнодорожными тележками может быть использован в качестве железнодорожного вагона.



## Г. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Г.П-11. Ролкерная единица

Колесное оборудование для перевозки грузов, таких, как грузовой автомобиль, прицеп или полуприцеп, которое может быть доставлено своим ходом или на буксире на судно или поезд.

*В это определение включены портовые и судовые трейлеры.*



### Г.П-12. Портальный кран

Мостовой кран, конструкция которого включает горизонтальный портал, установленный на опорах, которые либо являются стационарными, либо перемещаются по рельсовой колее, либо на резиновых шинах с относительно ограниченным маневром в одном направлении. Груз может перемещаться горизонтально, вертикально и в боковом направлении.



*Такие краны обычно обеспечивают перемещение грузов с автотранспортного средства на железную дорогу или с судна на берег.*

### Г.П-13. Стреловой автопогрузчик

Стреловой подъемник на пневмоходу, предназначенный для перемещения или штабелирования контейнеров на горизонтальной укрепленной поверхности.



### Г.П-14. Штабелер

Транспортное средство-тягач, оборудованное фронтальным механизмом для подъема, штабелирования или перемещения ИТЕ.



### Г.П-15. Вилочный автопогрузчик

Транспортное средство, оборудованное горизонтальными вилочными приспособлениями с силовым приводом, позволяющими поднимать, перемещать или штабелировать поддоны, контейнеры или съемные кузова, при этом последние два типа грузовых единиц являются, как правило, порожними.



## **Г. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **Г.П-16. Спредер**

Регулируемый механизм на подъемном оборудовании, предназначенный для соединения с фитингами верхних углов ИТЕ либо для соединения при помощи механизмов захвата ИТЕ снизу.

*Многие спредеры оснащены, кроме того, механизмами захвата нижних продольных балок ИТЕ.*

---